

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1887.



HELSINGFORS,
J. C. FRENCKELL & Son, 1888.

Innehåll.

Inledning (statsjernvägarnes längd; statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd; statsjernvägarnes anläggningskapital; statsjernvägarnes inkomster såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg; statsjernvägarnes utgifter såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg; statsjernvägarnes exploitationsvinst såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg) 1—viii.
Pag.

I. Banan och byggnaderna.

A) <i>Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	1—3
3. Konstarbeten. 4. Hågnader	4, 5
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägs- arbetare m. fl.	5—7
7. Elektriska telegrafan	7, 8
B) <i>Hangö—Hyvinge jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	8—10
3. Konstarbeten. 4. Hågnader	10, 11
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan	11, 12
7. Elektriska telegrafan	12
C) <i>Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	12—14
3. Konstarbeten. 4. Hågnader	14, 15
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan	15, 16
7. Elektriska telegrafan	17
D) <i>Vasa jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	17—19
3. Konstarbeten	19, 20
4. Stationer. 5. Öfriga byggnader längs banan	20—22
6. Elektriska telegrafan	22
E) <i>Uleåborgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	22—24
3. Konstarbeten. 4. Hågnader	24, 25
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan	25, 26
7. Elektriska telegrafan	26

II. Trafiken.

Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg	27—29
” ” 2. Tågen fördelade på årets tolf månader	30
Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under år 1887)	31
Tab. N:o 3. Lokomotivens olika slag och antal å de särskilda jern- vägarne	31, 32
” ” 4. Vagnarnes olika slag och antal å de särskilda jernvägarne	32, 33
” ” 5. Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg	33
” ” 6. Lokomotivens arbete nummervis	34—43
” ” 7. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnar tillryggalat på egna och främmande banor under år 1887	44, 45
” ” 8. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnsaxlar tillryggalat på egna och främmande banor under år 1887	46, 47
” ” 9. Uppgift å det antal kilometer, som på statsjernvägarne under år 1887 tillryggagats af egna och främmande ba- nors vagnar och vagnsaxlar	46, 47
” ” 10. Sammandrag af passageraretrafiken stationsvis	48—55
” ” 11. Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, af- vensom summa trafikinkomst stationsvis	56—63

Tab. N:o		Pag.
12.	Sammandrag af passageraretrafiken månadsvis	64, 65
13.	Sammandrag af godstrafiken månadsvis	64, 65
14.	Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten månadsvis	66
15.	Antalet passagerare från och till hvarje station och halt-punkt med uträknade personkilometer för såväl den af-gångna som den anlända passageraretrafiken	67—149
16.	Antalet försålda band-, platforms- och rundresebiljetter	150
17.	Beloppet fraktgods och ilgods till och från hvarje station och haltpunkt med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det anlända godset	151—195
18.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af för-sålda passagerarebiljetter	196
19.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af af-sändt fraktgods och ilgods	197
20.	Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik	198
21.	Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilo-meter för såväl afgångne som anlande passagerare af alla slag	199
22.	Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods	200
23.	Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	201
24.	Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter	202—215
	Sammandrag af bokslutet och statsjernvägarnes ekono-miska ställning den 31 december 1887	216, 217
III.	Personalen	218—220
IV.	Remonten af banan och byggnaderna. Nybyggnader, som öka statsjernvägarnes kapitalvärde, se hufvudräkningen, pagg. 205—211.	
a)	Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	221—227
b)	Hangö—Hyvinge jernväg	227—231
c)	Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	231—234
d)	Vasa jernväg	234—236
e)	Uleåborgs jernväg	237—239
V.	Lokomotivdepåterna och deras ressurser	240—243
VI.	Olyckshändelser	244—250

Bihang.

Detaljerad tablå öfver godstrafiken år 1887	251—255
Sammanställning af de förnämsta godsslag för år 1887	256
Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för statsjernvägarnes eget behof	257
Renseignements sur les chemins de fer de l'État en Finlande	258—272.
Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1887.	
Inkomster, förvaltningskostnader och skilnad dem emellan per kilometer af medel-trafiklängden under åren 1878—1887, grafisk framställning.	

Inledning.

Statsjernvägarnes längd. Under år 1887 har en ny jernväg tillkommit, nemligen bibanan från Bennäs station vid Uleåborgs jernväg till Jakobstad. Denna bibana, hvars längd utgör 14,607 kilometer och hvars anläggningskostnad, enligt byggnadskomiténs berättelse, stiger till 534,509 mark 1 penni, utaf hvilket belopp 309,550 mark 77 penni falla på statsverkets andel, öppnades för allmän trafik den 1 November. Sedan dess har det finska statsbanenätet, som under år 1887 i hela sin vidd blef uppmätt med metermått, innehaft följande längd i kilometer:

<i>hufvudbanor:</i>			kilometer.
från Helsingfors	till Tavastehus	. . . . .	107,559.
„ Riihimäki	„ S:t Petersburg	. . . . .	370,272.
„ Hyvinge	„ Hangö	. . . . .	149,149.
„ Tavastehus	„ Tammerfors	. . . . .	79,818.
„ Toijala	„ Åbo	. . . . .	127,841.
„ Tammerfors	„ Nikolaistad	. . . . .	306,746.
„ Östermyra	„ Uleåborg	. . . . .	334,746.
			<hr/> 1,476,131.

<i>bibanor:</i>			
till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	. .		31,014.
„ Hangö—Hyvinge jernväg	. . . . .		4,194.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	. . . . .		3,953.
„ Uleåborgs jernväg	. . . . .		24,333.
			<hr/> 63,494.

Summa kilometer 1,539,625.

Vid utgången af år 1887 uppgick således den s. k. *trafiklängden* för landets samtliga statsjernvägar till i det närmaste 1,540 kilometer. Hvad åter totala *spårlängden* vidkommer, finnas detaljerade uppgifter härom i afdelningen „I. Banan och byggnaderna“ för alla jernvägar, äfven den Uleåborgska inberäknad, hvilken numera jemväl blifvit af Jernvägsstyrelsen förvaltd.

Statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd. I slutet af år 1887 fördelade sig de exploiterade statsjernvägarne å de sex län, inom hvilka sådana finnas, på följande sätt, efter så noggrann mätning å karta som möjligt:

	kilometer.
Nylands län	242,175.
Tavastehus län	363,220.
Viborgs län	244,993.
Åbo och Björneborgs län	82,057.
Vasa län	422,480.
Uleåborgs län	150,152.
	<u>1,505,077.</u>

hvertill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland (hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg jemte bibanan från Pargala station till Uspenska begravningsplatsen) . . 34,548.

Summa kilometer 1,539,625.

Med afseende å arealen och folkmängden gestaltade sig förhållandet den 31 December 1887 som följer:

L ä n.	Statsjernvägar.	
	Kilometer per 100 kvadratkilometer.	Kilometer per 10,000 invånare.
Nylands	2,040	10,650
Tavastehus	1,683	14,784
Viborgs	0,699	7,406
Åbo och Björneborgs	0,339	2,157
Vasa	1,013	10,569
Uleåborgs	0,091	6,416
Hela Finland	0,403	6,628

Statsjernvägarnes anläggningskapital. Den ursprungliga anläggningskostnaden utgjorde:

	<i>Fmk.</i>	<i>pk.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg (hufvudbanorna)	42,219,980:	—
„ Hangö—Hyvinge jernväg (hufvudbanans inköpsvärde) . . .	10,559,809:	34.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg (hufvudbanan) . . .	19,558,906:	—
„ Vasa jernväg	14,771,831:	56.
„ Uleåborgs jernväg, hufvud- och bibanorna (statsverkets andel; uppgifves tills vidare enligt byggnadskomiténs berättelse)	19,728,679:	91.
Summa	106,839,206:	81.

Genom utförande af bibanor och öfriga nybyggnader, genom dels uppköp dels tillverkning af ny rörlig materiel och andra inventarier har emellertid det ursprungliga anläggningskapitalet under årens lopp blifvit ansenligt tillökt och be-fanns den 31 December 1887 representera följande värden:

	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	53,449,379:	90.
„ Hangö—Hyvinge jernväg	11,228,889:	24.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	20,671,614:	29.
„ Vasa jernväg	15,082,081:	32.
„ Uleåborgs jernväg	19,734,392:	91.
Summa	120,166,357:	66.

Statsjernvägarne inkomster. Bruttointraden af samtliga statsjernvägar för år 1887 uppgick till 8,381,905 mark 45 penni och fördelade sig å de skilda hufvudkategorierna på följande vis:

	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	
passageraretrafiken	3,597,035:	32	eller 42,92 %.
godstrafiken	4,665,382:	58	„ 55,66 „
extra inkomsterna	84,953:	85	„ 1,01 „
diverse inkomsterna	34,533:	70	„ 0,41 „
Summa år 1887	8,381,905:	45	„ 100,00 „

Resp. belopp för nästföregående år voro:

	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	
för passageraretrafiken	3,445,251:	59	eller 42,01 %.
„ godstrafiken	4,631,900:	83	„ 56,49 „
„ extra inkomsterna	78,743:	30	„ 0,96 „
„ diverse inkomsterna	44,563:	42	„ 0,54 „
Summa år 1886	8,200,459:	14	„ 100,00 „

I jämförelse med förhållandena år 1886 hade sålunda bruttointraden år 1887 förökats: af passageraretrafiken med 151,783 mark 73 penni, af godstrafiken med 33,481 mark 75 penni. Extra inkomsterna hade, äfven de, samtidigt förökats med 6,210 mark 55 penni, men diverse inkomsterna deremot förminskats med 10,029 mark 72 penni. Hela det belopp, hvarmed 1887 års bruttoinkomst öfver-steg nästföregående års, utgjorde 181,446 mark 31 penni, motsvarande en tillväxt af 2,21 procent. Det är den absoluta tillväxten, som detta procenttal betecknar. Någon relativ tillväxt med hänsyn till bruttoinkomsten existerar icke för år 1887, jämfördt med år 1886. Man får tvärtom gå så långt tillbaka i tiden som till år 1870, innan man finner ett inkomstbelopp, som, fördeladt per år och bankilometer, är mindre än dess motsvarighet 1887. Det förra året (1870) belöpte sig brutto-inkomsten per bankilometer till 4,444 mark, det senare året (1887) till 5,487 mark.

Under alla de många år, som ligga emellan dessa tvenne, utföllo de relativa inkomstresultaten städse förmånligare än under år 1887 och nådde sitt maximum år 1882, då bruttoinkomsten per bankilometer steg till 9,262 mark. Sedan sistnämnde år har, såsom på förhand kunde förväntas, efter tillkomsten af de långa, delvis genom glest bebodda eller öde trakter löpande jernvägarne till Vasa och Uleåborg ett nedgående i den relativa bruttointraden gjort sig märkbart uti ganska betydlig grad, särdeles under de tvenne sistförflutne åren; men om ock å ena sidan medgifvas måste, att fallet varit sådant, bör å andra sidan uttryckligen framhållas, att äfven de s. k. exploitationsutgifterna eller förvaltningskostnaderna sedan 1882 per bankilometer nedgått betydligt och derigenom i sin mån bidragit till att den relativa exploitationsvinsten för år 1887 nästan kan mäta sig med den relativa exploitationsvinsten för ett jemförelsevis så nära liggande år som 1879 (resp. 1,961 mark 1887 och 2,015 mark 1879), allt på sätt läsaren är i tillfälle att ur ett i slutet af närvarande berättelse infördt diagram närmare inhemta.

Ofvan har varit tal om finska statsbanenätet i dess helhet. Frågan, uti hvilket inbördes förhållande de skilda, på olika tider tillkomna statsjernvägarne stått till hvarandra under år 1887, erhåller efter verkställda vidlyftiga uträkningar följande svar, affattadt beträffande passageraretrafiken i personkilometer, beträffande godstrafiken i tonkilometer:

	Person- kilometer.	Ton- kilometer.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . .	66,546,151.	49,246,078.
Hangö—Hyvinge jernväg	2,529,362.	3,122,961.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	9,700,107.	13,306,710.
Vasa jernväg	8,665,280.	4,305,569.
Uleåborgs jernväg	5,771,308.	1,875,004.
Summa	93,212,208.	71,856,322.

När den penningeuppbörd, som vid samtliga statsjernvägar egt rum för passagerare- och godstrafiken under år 1887, proportioneras efter ofvananförda tal, så belöper sig på en hvar af statsjernvägarne följande summor:

	Passagerare- trafik.		Gods- trafik.	
	<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	2,567,998:	99.	3,197,377:	60.
Hangö—Hyvinge jernväg	97,607:	44.	202,763:	06.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	374,324:	65.	863,958:	68.
Vasa jernväg	334,390:	94.	279,545:	71.
Uleåborgs jernväg	222,713:	30.	121,737:	53.
Summa	3,597,035:	32.	4,665,382:	58.

Extra och diverse inkomsterna vid de skilda banorna uppgingo till följande belopp:

	Extra inkomster.		Diverse inkomster.	
	<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	52,457:	50.	19,721:	53.
Hangö—Hyvinge jernväg	12,472:	31.	6,542:	45.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	8,621:	85.	6,623:	20.
Vasa jernväg	7,723:	19.	1,635:	22.
Uleåborgs jernväg	3,679:	—	11:	30.
Summa	84,953:	85.	34,533:	70.

Hela bruttoinkomsten för resp. banor under år 1887 blifver sålunda:

	<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	5,837,555:	62.
Hangö—Hyvinge jernväg	319,385:	26.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	1,253,528:	38.
Vasa jernväg	623,295:	06.
Uleåborgs jernväg	348,141:	13.
Summa	8,381,905:	45.

Jemförda med motsvarande belopp för nästföregående år, då Uleåborgs jernväg trafikerades endast under månaderna November och December, visa ifrågavarande slutsummor:

	<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg en minskning af	316,654:	33.
„ Hangö—Hyvinge jernväg en tillökning af	51,965:	56.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg en tillökning af	72,960:	64.
„ Vasa jernväg en tillökning af	81,624:	22.
„ Uleåborgs jernväg en tillökning af	291,550:	22.
Summa absolut tillökning under år 1887	181,446:	31.

Statsjernvägarnes utgifter. Kostnaderna för samtliga statsjernvägars förvaltning eller de s. k. exploitationsutgifterna under år 1887 uppgingo till 5,386,405 mark 32 penni. Häraf belöpte sig:

	<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>	
å centralförvaltningen	461,736:	45	eller 8,57 %.
„ byråafdelningen	222,856:	10	„ 4,14 „
„ trafikafdelningen	1,647,607:	96	„ 30,59 „
„ banafdelningen	1,532,117:	70	„ 28,44 „
„ maskinafdelningen	1,514,403:	13	„ 28,12 „
„ diverse utgifter	7,683:	98	„ 0,14 „
Summa	5,386,405:	32	„ 100,00 „

Då förvaltningskostnaderna fördelas på de skilda jernvägarne, blifver förhål-
landet följande:

	Central- förvaltningen.		Byrå- afdelningen.	
	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	288,849:	18.	163,295:	51.
Hangö—Hyvinge jernväg	21,278:	27.	19,880:	92.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	71,091:	85.	15,854:	52.
Vasa jernväg	45,414:	74.	12,647:	17.
Uleåborgs jernväg	35,102:	41.	11,177:	98.
Summa	461,736:	45.	222,856:	10.

	Trafik- afdelningen.		Ban- afdelningen.	
	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	1,044,359:	08.	821,050:	61.
Hangö—Hyvinge jernväg	91,430:	84.	171,443:	28.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	238,942:	57.	254,815:	33.
Vasa jernväg	133,104:	59.	182,545:	79.
Uleåborgs jernväg	139,770:	88.	102,262:	69.
Summa	1,647,607:	96.	1,532,117:	70.

	Maskin- afdelningen.		Diverse utgifter.		Summa summarum.	
	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	947,367:	51.	7,683:	98.	3,272,605:	87.
Hangö—Hyvinge jernväg	69,788:	48.	—	—	373,821:	79.
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	233,167:	—	—	—	813,871:	27.
Vasa jernväg	148,951:	27.	—	—	522,663:	56.
Uleåborgs jernväg	115,128:	87.	—	—	403,442:	83.
Summa	1,514,403:	13.	7,683:	98.	5,386,405:	32.

Om man såväl absolut som relativt jemför förvaltningskostnaderna för inne-
varande redogörelseår med förvaltningskostnaderna för år 1886, hvarunder desamma
utgjorde 5,216,439 mark 35 penni, finner man, att i förra hänseendet en tillökning
af 169,965 mark 97 penni, motsvarande 3,26 procent, egt rum, medan i senare
hänseendet en förminskning af 688 mark per bankilometer eller af icke mindre än
16,33 procent inträffat. Relativt uppgingo nemligen förvaltningskostnaderna år 1886
till 4,214 mark, räknadt per kilometer af medeltrafiklängden, men deremot år 1887
efter enahanda beräkningsgrund till endast 3,526 mark. Detta sistsagda belopp
är i sjelfva verket, då man icke fäster afseende vid någon särskild jernväg, utan
tager i betraktande hela jernvägsnätet, det lägsta, hvartill efter år 1869 exploita-
tionsutgifterna uti vårt land per bankilometer nedgått.

Huru ifrågavarande absoluta tillökning utföll å de skilda jernvägarne, synes af nedanstående sammanställning:

	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, minskning	241,508:	60.
Hangö—Hyvinge jernväg, minskning	28,028:	83.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, tillökning	66,778:	63.
Vasa jernväg, tillökning	17,835:	02.
Uleåborgs jernväg, tillökning	354,889:	75.
Summa absolut tillökning under år 1887	169,965:	97.

Hvad slutligen beträffar de utgifter, hvilka framkallats af sådana nybyggnader, som öka banornas kapitalvärde, af inköp af inventarier och materialier samt af påbörjade beställningar i verkstäderna, så innehåller den längre fram publicerade hufvudräkningen öfver inkomster och utgifter upplysningar härom i detalj.

Statsjernvägarnes exploitationsvinst. I sin helhet uppgick denna för år 1887 till 2,995,500 mark 13 penni, motsvarande 2,49 procents ränta å det tillökta byggnadskapitalet, samt fördelade sig enligt de uppgifter, som ofvan meddelats, å de särskilda jernvägarne på följande sätt:

	<i>Fmg.</i>	<i>74.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	2,564,949:	75.
Hangö—Hyvinge jernväg (förlust)	—	54,436: 53.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	439,657:	11.
Vasa jernväg	100,631:	50.
Uleåborgs jernväg (förlust)	—	55,301: 70.
Summa	2,995,500:	13.

Den ränta, som resp. statsjernvägar afkastat å det tillökta anläggningskapitalet, skulle följaktligen år 1887 utgått efter följande procent:

	<i>%.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	4,80.
„ Hangö—Hyvinge jernväg	— 0,48.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	2,13.
„ Vasa jernväg	0,67.
„ Uleåborgs jernväg	— 0,28.

Då exploitationsvinsten för alla banor år 1886 utgjorde 2,984,019 mark 79 penni och år 1887 belöpte sig till 2,995,500 mark 13 penni, hade densamma alltså sistnämnda år vunnit en absolut tillökning af 11,480 mark 34 penni. Relativt åter hade exploitationsvinsten år 1887 förminskats med 450 mark per bankilometer, enär vinsten år 1886 uppgick till 2,411 mark, år 1887 deremot endast till 1,961 mark på ifrågavarande längdenhet.

Huru den absoluta tillökningen i exploitationsvinsten (resp. -förlusten) år 1887, jemfördt med år 1886, stälde sig för de skilda jernvägarne, framgår af nedanstående exposé:

	<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, minskning i vinsten	75,145:	73.
Uleåborgs jernväg, minskning i vinsten	63,339:	53.
	138,485:	26.

härifrån afdrages:

för Åbo—T:fors—T:hus jernväg, tillökning i vinsten	6,182:	01.
„ Vasa jernväg, tillökning i vinsten	63,789:	20.
	69,971:	21.
	68,514:	05.

Skilnaden emellan Hangö—Hyvinge jernvägs exploitationsförlust åren 1886 och 1887 utgör	79,994:	39.
ifrån hvilken summa afdrages ofvanstående minskning i vinsten	68,514:	05.
Summa absolut tillökning under år 1887	11,480:	34.

Anm. Då man till bruttointkomsten (8,381,905 mark 45 penni) lägger 10 mark, utgörande värdeuppskattning för öfverskott af inventarier, bliver i sådant fall inkomsternas totalbelopp 8,381,915 mark 45 penni och årets vinst 2,995,510 mark 13 penni.

I. Banan och byggnaderna.

A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan emellan Helsingfors och Tavastehus, emellan Riihimäki och S:t Petersburg)	477,831 kilometer.
„ „ „ raka linier	79,57 % = 380,210 „
„ „ „ kurver	20,43 % = 97,621 „
Största kurvradie	3,860 „
Minsta „	0,498 „
Horizontela delar af hufvudbanan	26,11 % = 124,762 „
Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors . .	36,48 % = 174,313 „
„ „ lutningar „ „ „ . .	37,41 % = 178,756 „
Största stigningsförhållandet	0,01
„ lutningsförhållandet *)	0,01
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på kilo- metern 147—148 från Helsingfors .	119,573 meter.
„ lägsta punkt öfver hafvet på kilo- metern 0—1 från Helsingfors . . .	1,493 „
Höjdskilnaden deremellan	118,080 „
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar . . .	75,24 % = 359,520 kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar	24,76 % = 118,311 „
Jordbankens största höjd på kilometern 128—129 från Helsingfors	17,470 meter.
Skärningens „ djup på kilometern 1—2 från Helsingfors	12,372 „
Terrasseringen är utförd för dubbelt spår emellan Helsingfors och Tavastehus samt emellan S:t Petersburg och Levaschovo, för enkelt	

*) Å bibanan till Vesijärvi hamn förekommer en lutning af 0,0166 på en längd af 1,235 meter, å bibanan till Villmanstrands hamn en lutning af 0,2 på en längd af 1,277 meter.

spår emellan Riihimäki och Levaschovo; således
dubbelt terrasserad hufvudbana 26,60 % = 127,103 kilometer.
enkelt " " 73,40 % = 350,728 "

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska fot (= 1,525 meter).

Spårlängden har under år 1887 ökats i sido- och bispår med 1,079 meter:

vid Jokela	50 meter.
” Lahtis depôt	233 ”
” Somero vexel	186 ”
” Perkjärvi	515 ”
” Teerijoki	95 ”
<hr/>	
Summa 1,079 meter.	

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1887:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanor	497,457
2. I bibanor	
a) till Uspenska begravningsplatsen 2,970 kilom.	
b) ” Raivola bruk 2,167 ”	
c) ” Villmanstrands hamn 19,046 ”	
d) ” Vesijärvi hamn 2,905 ”	
e) ” Sörnäs hamn 3,370 ”	31,014
f) ” Sairio lastbrygga 0,556 ”	
3. I sido- och bispår	105,595
<hr/>	
Summa	634,066

Räler och deras fästande.

Alla hithörande data igenfinnas i 1883 års berättelse.

Tabell öfver år 1887 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspår ut- lagda vid utgån- gen af år 1887.	Procentförhål- landet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	31,642	} 7,32 %
” ” stål	10,410	110,577	
Bottenplåtar	5,500	146,422	} 3,76 %
Bindningsskenor af jern	—	63,284	
” ” stål	20,350	221,154	} 7,15 %
Bindningsbult	41,840	568,876	
Rälspik	99,868	3,126,580	3,19 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	537 st. vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya	5 ” ”
För felaktighet hafva under år 1887 ombytt	32 ” ”
Under årets lopp äro utbrutna	13 ” ”
Vid årets slut utgjorde antalet	529 ” ”

Korsningar.

	Korsnin- gar af stål- och jernrärer.	Korsnin- gar af gjutjern.	Korsnin- gar af stålrärer.	Summa korsnin- gar.
Vid årets början funnos utlagda	318	238	—	556
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	29	9	—	38
” ” ” ” såsom obehöfliga ”	—	13	—	13
I utbyte äro under samma tid inlagda . . .	38	—	—	38
I nya spår äro inlagda	5	—	—	5
Vid årets slut utgjorde antalet	332	216	—	548

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1887	1,801	106,119	821,981	12,91 %

Ballast.

	Utläpadt bal- lastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikme- ter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1887	2,328,652	632,987	3,678,8
Under år 1887	19,280	634,066	30,4
Summa	2,347,932	634,066	3,703,0

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under hanan.

	Antalet brospann med fria spännvidder i meter.																	Hela antalet.
	0,60 - 1,78	2,08 - 2,97	3,27	3,56	3,86	4,16	4,45	4,75	5,05	5,34	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	
1. Trumma af tegel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2. Täckta granittrummor och kulvertar, med en sammanlagd dagöppning af 246 kvadratmeter och en längd af tillsammans 3,949 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
3. Broar med öfverbyggnad af trä	60	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
4. Broar med öfverbyggnad af jern	17	33	2	5	4	7	2	4	5	3	3	3	2	2	1	4	1	149
5. Svängbro af jern med 2 öppningar à 8,60 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6. Viadukt af trä med 5,94 meters spann på hvardera sidan om Leppäkoski bro, utgörande ersättning för borttagen bankfyllning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12*)

De mera anmärkningsvärda broarna finnas uppräknade i berättelserna för år 1884, pag. 7, och för 1885, pag. 6, hvarföre hänvisas till sagde berättelser.

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan, med öfverbyggnad af trä, finnas med en bredd

af 5,9 meter mellan ledstängerna 1 st.

„ 4,5 „ „ „ 5 „

„ 3,6 „ „ „ 1 „

„ 3,0 „ „ „ 3 „

Summa 10 st.

med öfverbyggnad af jern

af 8,0 meters bredd mellan ledstängerna . . . 1 st.

„ 7,0 „ „ „ „ . . . 1 „

„ 5,9 „ „ „ „ . . . 1 „

„ 3,6 „ „ „ „ . . . 1 „

Summa 4 st.

*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagna broar och viadukter.

Öfverfarter i jernvägens plan:

för stadsgator	11 st.
„ chausséer	3 „
„ landsvägar	81 „
„ byavägar	330 „
	<hr/> Summa 425 st.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	958,929 meter.
Plank kring stationerna	8,818 „
	<hr/> Summa 967,747 meter.

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg funnos vid 1887 års utgång 47 stationer, hvaraf

I klass	3 st.
II „	6 „
III „	18 „
IV „	20 „

Dessutom 3 haltpunkter samt 10 upp- och afstigningsställen.

Stationernas namn.	Klass.	Åfstånd från föregående i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlings- signaler.	Vagnsvärdbord. Vänd- bord för loko- motiv.	Traverser.	Lyftkranar.	Vagnsvägar.	Vatten- kranar	Byggnader.																					
										Antal.	Längd i meter.	Vagnsvärdbord.	Semafor- signaler.	Vexlings- signaler.	Vagnsvärdbord. Vänd- bord för loko- motiv.	Traverser.	Lyftkranar.	Vagnsvägar.	Vatten- kranar	Stationshus.	Boningshus.	Loko- motiv- stall.	Vagnsläder.	Mekaniska verkstäder.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattentufföring.	Godsmagasin.	Vedlader för lokomotivbehof.	Förråds- magasin.	Skul för trävirke.
Transport	—	67,440	366	22	2	—	12	—	4	—	4	53	21	15	42	126	12	61	4	2	—	21	10	46	27	9	17				
Schuvalovo	III	5	1,081	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Udelnaja	III	3	1,214	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1				
Lanskaja	IV	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
S:t Petersburg	I	5	11,617	62	2	4	12,5	1	1	3	1	1	13	1	10	2	15	2	18	1	1	1	1	2	3	2	2				
Summa	—	—	81,352	446	30	6	—	13	1	7	1	5	66	22	25	47	150	14	79	5	3	1	22	12	51	29	11	20			
b) Vid bibanorna:																															
Sörnäs (från Helsingfors) .	III	6	4,616	22	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—			
Vesijärvi (från Lahtis) . .	III	4	1,689	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—			
Villmanstrand (från Simola)	III	19	1,477	8	—	—	12,5	1	—	—	—	—	2	—	1	1	3	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—			
Villmanstrands hamnstation, haltpunkt	—	2	472	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—			
Summa	—	—	8,254	43	2	1	—	1	—	1	1	—	2	—	1	4	6	1	2	—	—	—	—	—	1	4	2	—			
c) Vexlings- och bispår mellan stationerna																															
Summa summarum	—	—	105,595	529	34	7	—	14	1	8	3	5	68	22	26	51	160	15	81	5	3	1	22	13	55	31	11	20			

6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1887:

Dubbla vaktstugor	28 st.
Enkla „	139 „
Arbetarebostäder	1 „
Bostad för baningeniör	1 „

7. Elektriska telegraf.

Vid årets början funnos 19 telegrafledning, uppgående i längd till 1,183 kilometer, med 85 Morse-, 12 induktions- och 29 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommutator. Telefonledningarna med 33 st. telefoner hade en längd af 26,432 kilometer.

Under året hafva tillkommit:

vid S:t Petersburgs station en elektrisk ringledning af 1 kilometers längd med 2 ring- och 3 induktionsapparater mellan stationen och yttersta vexeln; i Helsingfors en 0,10 kilometer lång telefonledning med 2 telefoner.

Således bestod vid årets slut det elektriska telegrafnätet vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg af 20 ledningar, uppgående i längd till 1,184 kilometer, med 85 Morse-, 15 induktions-, 31 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommulator. Telefonledningarna åter med 35 telefoner och 1 Switschbord hade en längd af 26,532 kilometer.

Telegrafråden är 4 millimeter tjock, afståndet mellan stolparne utgör 59,4 meter (200 fot), stolparnes längd 7,1 meter (4 famnar).

B) Hangö—Hyvinge jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret	149,149 kilometer.
„ „ „ raka linier	65,33 % = 97,439 „
„ „ „ 123 kurver	34,67 % = 51,710 „
Längsta raka linie	5,716 „
„ kurv (med 5,000 fots eller 1484 1/2 meters radie)	0,993 „
Största kurvradie (10,000 fot)	2,969 „
Skarpare kurvradier förekomma i närheten af Hyvinge, Ekenäs och Hangö stationer, inalles 5 st. med radier af 1,000—1,500 fot = 297—445 meter på en längd af	1,724 „
36 kurver med radier af 1,800—3,600 fot = 534 —1,069 meter förekomma å en längd af	15,409 „
Horizontela delar af hufvudspåret	19,31 % = 28,800 „
Längden af stigningar, räknadt från Hyvinge	34,70 % = 51,755 „
„ „ lutningar, „ „ „	45,99 % = 68,594 „
Största stignings- och lutningsförhållandet	0,01

Anm. Inom Hangö station finnes en 237 meter lång lutning af 0,0125.

Terrassementets högsta höjd öfver hafvet (vid föreningspunkten med Helsingfors—Tavastehus jernväg) 113,800 meter.

Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 176 kilometern från Helsingfors 2,179 „

Höjdskillnaden deremellan 111,621 „

Jordbankens största höjd, 113 kilometern från Helsingfors 10,688 „

Skärningens största djup, 113 kilometern från Helsingfors 8,610 „

Sprängningens största djup, 94 kilometern från Helsingfors 8,550 „

Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska fot (= 1,525 meter).

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1887:

	Spårlängd i kilometer.
1. Hufvudbanan	149,149
2. Bibanor { a) till Lappviks hamn 2,318 kilometer } { b) „ Kyrkstad ångsåg 1,876 „ }	4,194
3. Sido- och bispår	18,302
Summa	171,645

Räler och deras fästande.

Oförändradt från 1884, pag. 131.

Tabell öfver under år 1887 ombytta räler jemte tillbehör:

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspåret ut- lagda vid utgån- gen af år 1887.	Procentförhål- landet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	38,955	} 2,26 %
„ „ stål	1,016	6,093	
Bottenplåtar	4,593 *)	52,936	} 8,68 %
Bindningsskenor af jern	—	77,910	
d:o „ stål	2,032	12,186	} 2,26 %
Bindningsbult	4,064	180,182	
Rälspik	18,650	841,688	2,22 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda 105.

Under årets lopp har tillkommit —

Vid årets slut utgjorde antalet 105.

Korsningar.

	Af jern- och stålräler.	Gjutjerns-	Summa.
Vid årets början funnos utlagda	48	62	110
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	—	2	—
I utbyte äro under samma tid utlagda	2	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	50	60	110

*) Häre ingå äfven de bottenplåtar, som till spårets förstärkande i kurver inlagts utöfver förut beäntliga.

Sleepers.

	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud- och bispår	30,840	213,580	14,44 %

Ballastning.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1875	?	161,53	?
Under åren 1875—1886	57,932	171,64	337,5
Under år 1887	3,592	171,64	20,9

3. Konstarbeten.

- 1) Täckta trummor af 0,09—1,32 kvadratmeters genomskärning med en sammanlagd dagöppning af 74,1 kvadratmeter och en längd af 1,681 meter 121 st.
 - 2) Öppna aflopp med fri vidd från 0,45 till 2,08 meter med öfverbyggnad af trä 30 „
 - 3) Bro af 4,75 meters fri vidd med öfverbyggnad af trä öfver Trollböle å 1 „
 - 4) Broar med öfverbyggnad af jern:
 - Bron öfver Vanda å med 23 meters fri vidd 1 „
 - Bron öfver Pojo viken, bestående af tvenne delar å 130,9 och 165,7 meters längd; spannen utgöras af plåtbroar med 116 meters fri vidd, hvilande på betonyfyllda gjutjernsskrufpålar samt en svängbro, lemnande för sjöfarten tvenne fria öppningar af 10,3 och 10,5 meter 1 „
 - Bro af 3,6 meters fri vidd å 86 kilometern från Helsingfors 1 „
 - Bro af 3,2 meters fri vidd å 180 kilometern från Helsingfors 1 „
 - 5) Vägbro öfver jernvägens plan, med öfverbyggnad af trä, 5,94 meter mellan ledstängerna å 97 kilometern från Helsingfors 1 „
 - 6) Öfverfarter i jernvägens plan finnas för landsvägar 21 „
 - D:o för by-, skogs- och andra mindre vägar 189 „
- Under årets lopp hafva 2 nya öfvergångar tillkommit, hvaremot 2 äldre, numera obehöfliga, borttagits. Vidare hafva en täckt trumma å Hyvinge och en öppen d:o å 108 kilometern från Helsingfors tillkommit.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	305,310 meter.
Plank kring en del af Hangö station och Hangö stads tomter	577 „
	<hr/>
Summa	305,887 meter.

5. Stationer.

Vid Hangö—Hyvinge jernväg finnas 8 stationer utom utgångsstationen Hyvinge, som räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, nemligen:

II	klassens	1.
III	„	2.
IV	„	5.

Dessutom 10 upp- och avstigningsplattformer.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.
vid hvarje station i slutet af år 1887:

	Klass.	Åfstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Byggnader.																				
				Vagnsvägar.	Lyftkranar.	Vagnsvändbord.	Semafor-signaler.	Vexlingar.	Längd i meter.	Vagnbord för lokomotiv.	Vattenkranar i vattentorn.	Antal.	Lokomotivstall.	Antal.	Boningshus.	Stationshus.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Veduller för lokomotivbehof.	Skul för trävirke.		
a) Vid hufvudbanan:																								
Hyvinge	—	—	3,265	18	2	—	—	—	12,8	1	—	—	—	—	—	4	1	6	1	—	—	—	—	—
Korpi	IV	24	852	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	IV	26	796	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	IV	14	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	III	20	1,655	10	—	—	—	—	12,5	1	2	—	1	2	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—
Karis	IV	15	801	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	III	16	811	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	IV	16	959	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	II	18	4,300	25	1	4	1	1	13,1	1	6	—	—	—	—	1	15	1	6	1	1	1	2	—
Summa	—	149	14,285	83	5	4	1	2	—	3	8	6	8	28	3	14	2	1	6	2	18	9	1	2
b) Vid bibanorna:																								
Lappvik hamn (afståndet räknadt fr. Lappvik station)	—	2	617	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kyrkstad (afståndet räknadt från bibanans utgångspunkt vid Gerknäs vaxel)	—	2	338	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	955	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
c) Vexlingsspår mellan stationerna																								
Summa summarum	—	—	18,302	105	5	4	1	2	—	3	8	6	8	28	3	14	2	1	6	2	19	9	1	2

6. Öfriga byggnader längs banan:

Dubbla vaktstugor	9.
Enkla d:o	40.

7. Elektriska telegrafen.

Under år 1887 har en telefonledning af 1 kilometers längd tillkommit mellan stationskontoret och lokomotivdepôten vid Hyvinge.

Telegrafnätet vid Hangö—Hyvinge jernväg bestod den 31 December 1887 af 3 ledningar, uppgående i längd till 299,26 kilometer, med 15 Morse-apparater. Telefonledningarnas längd utgjorde 4,74 kilometer med 6 st. telefoner.

C) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret 207,659 kilometer.
Deraf faller på Tavastehus—Tammerfors bandel 79,818, på Toijala—Åbo bandel 127,841 kilometer.

Hela längden af raka linier	65,52 % =	136,058	”
” ” ” kurver	34,48 % =	71,601	”
Största kurvradie (10,000 fot)		2,969	”
Minsta ” (1,500 fot) vid infarten till Toijala station		0,445	”
Horizontela delar af hufvudspåret	21,98 % =	45,644	”
Längden af stigningar, räknadt från Tavastehus	36,64 % =	76,086	”
” ” lutningar, ” ” ”	41,38 % =	85,929	”
Största stigningsförhållandet		0,01	
” lutnings ”		0,01	

Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på Toijala—Åbo bandel å 174 kilometern från Helsingfors 136,279 meter.

Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 275 kilometern från Helsingfors (Åbo stationsplan) 9,649 ”

Höjdskilnaden deremellan 126,629 ”

Jernvägens plan är lagdt på bank och broar 74,07 % = 153,813 kilometer.
” ” ” i skärningar 25,93 % = 53,846 ”

Jordbankens största höjd på 186 kilometern från Helsingfors i närheten af Tammerfors 12,586 meter.

Skärningens största djup på 186 kilometern från Helsingfors i närheten af Tammerfors 15,656 ”

Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 eng. fot (= 1,525 meter).

Längden af hufvud- och bispår är oförändrad, men deremot har längden af sidospår ökats vid Kyrö station med 140 meter, vid Aura station med 115, vid Åbo station med 1,077 och vid nyanlagda Ypäjä haltpunkt med 797 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1887:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	207,659
2. I bibanor:	
a) till Näsijärvi sjö	1,007
b) till Åbo hamn	2,946
3. I sido- och bispår	36,657
Summa	248,269

Räler och deras fästande.

Alla hithörande data igenfinnas i berättelsen för år 1883, pag. 194.

Tabell öfver år 1887 ombytta räler jemte tillbehör:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1887.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	505	62,552	2,16 %
” ” stål	889	2,132	
Bindningsskenor af stål	1,618	129,368	1,25 %
Bindningsbult	1,350	258,736	0,52 %
Rälsplik	21,008	1,359,568	1,55 %

Vexlingar.

Vid början af året funnos utlagda 164 st. vexlingar.

Under årets lopp utlades nya 8 ” ”

Vid utgången af året var antalet 172 ” ”

Korsningar.

	Korsningar af gjutjern.	Korsningar af stålräler.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	152	12	164
Under året äro utlagda nya	—	8	8
Under året äro för felaktighet utbrutna	5	—	5
I utbyte äro under samma tid utlagda	—	5	5
Vid årets slut utgjorde antalet	147	25	172

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet e- mellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1887	4,258	41,653	316,578	13,16 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubik- meter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1887	860,410	246	3,497,6
Under år 1887	7,716	248	31,1
Summa	868,126	248	3,500,5

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under banan.

	Antalet brospänn med fria spännvidder i meter.										
	Kontinu- erliga.										H e l a a n t a l e t
	11,28—11,88—14,85—11,88—11,28										
	14,25—17,81—14,25										
	11,88—14,85—11,88										
	19,89										
	16,03										
	12,77										
	11,58										
	11,28										
	9,50										
	8,61										
	6,83										
	5,05										
	4,75										
	3,86										
	3,56										
	3,27										
	2,08—2,97										
	0,6—1,78										
Täckta trummor af sten med en sam- manlagd dagöppning af 114,3 qva- dratmeter och längd af 1,805,4 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Öppna aflöpp och broar af sten med öfverbyggnad af jern	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	101
Svängbro af jern med 2 öppningar af 11,3 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4*

*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagna broar.

Samtliga småbroar med spann under 2,4 meter utgöras af hopnitade dubbelräler; spannen derutöfver till och med 5 meter äro hopsatta af helvalsade dubbla T jern.

Af vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan med öfverbyggnad af trä finnes 1 st. af 28 meters längd och 6 meters bredd mellan ledstängerna.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	1 st.
„ landsvägar	34 „
„ by-, åker- och skogsvägar	257 „

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	399,444 meter.
Plank kring Åbo station	996 „

5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 14 stationer, bland hvilka

3 st.	af II klass.
2 „	„ III „
9 „	„ IV „

Dessutom 4 st. haltpunkter och 1 upp- och afstigningsställe.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station i slutet af år 1887:

Stationernas namn.	Klass.	Åfstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semafor-signaler.	Vandbord för lokomo- tiv.	Vagnsvågar.	Vatten- kranar i vattentorn.	Lyftkranar. fristående. i lokomotivstall.	Byggnader.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
										Längd i meter.	Antal.	Boningshus. Stationshus.	Lokomo- tivstall. Antal.	Mekanisk verkstad. Vattentorn.	Ångmaskiner för vatten- uppföring.	Godsmagasin.	Vedlader för lokomotivbehof.	Skjul för virke och andra materialier.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
a) Vid hufvudbanan:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1887:

Dubbla vaktstugor 12 st.

Enkla „ 55 „

7. Elektriska telegrafen.

Inga förändringar ha under år 1887 vidtagits. Telegraf- och telefont nätet vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg utgjorde i slutet af år 1887:

5 telegrafledningar af 421,1 kilometers längd med 27 apparater och 1 transmissionskommulator;

3,58 kilometer telefonledningar med 8 telefoner.

D) Vasa jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien	306,746 kilometer.
„ „ „ raka linier	65,59 % = 201,195 „
„ „ „ kurver	34,41 % = 105,551 „
Största kurvradi (10,000 fot)	2,969 „
Minsta „ (1,800 fot)	0,534 „
Horizontela delar af hufvudbanan	16,83 % = 51,625 „
Längden af stigningar, räknadt från Tammerfors . .	38,60 % = 118,404 „
„ „ lutningar „ „ „	44,57 % = 136,717 „
Största stigningsförhållandet	0,012
„ lutnings „	0,012
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, tillika den högsta, som jernvägarne i landet hittills uppnått, ligger å Myllymäki stationsplan . . .	178,140 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet faller å lastbryggan i Nikolaistad	2,138 „
Höjdsskilnaden deremellan	176,002 „
Jernvägens plan är lagdt på bankar och broar . .	75,22 % = 230,734 kilometer.
„ „ „ genom skärningar	24,78 % = 76,012 „
Jordbankens största höjd på 244 kilometern från Helsingfors	9,771 meter.
Skärningens största djup på 188 kilometern från Helsingfors	11,110 „
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska fot (= 1,525 meter).

Spårlängden har under år 1887 ökats i sido- och bispår med 236 meter (Etseri vexlingsspår).

Längden af utlagda *spår* utgjorde i slutet af året:

1. I hufvudbanan	306,746 kilometer.
2. I sido- och bispår	26,777 „
<hr/> Summa 333,523 kilometer.	

Räler och deras fästande.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meterräl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrufbult.	För en rälspek.
Skentyp N:o 1	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
„ N:o 2	22,496	2,920	4,480	„	„	„
Båda skentyperna äro från Krupps fabrik i Essen. Skenor, skarfjern och bottenplåtar äro af Bessemer gjutstål, bult och spik af jern.						

Tabell öfver år 1887 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1887.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	5	85,009	0,006 %
Bottenplåtar	53	85,270	0,062 %
Bindningsskenor af stål	68	170,288	0,040 %
Bindningsbult	91	340,576	0,027 %
Rälspek	12,948	1,853,455	0,699 %

Vexlingar.

Vid ingången af året utgjorde hela antalet	139 st.
I slutet af året belöpte sig hela antalet till	139 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	139 st.
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	2 „
I utbyte under samma tid inlagda	2 „
Vid årets slut utgjorde antalet	139 „

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	110	38,302	456,255	8,33 %

Ballast.

	Utsläpadt bal- lastgrus i ku- bikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikme- ter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1887	967,655,6	333,287	2,903,4
Under år 1887	12,154,3	333,523	36,4
Summa	979,809,9	333,523	2,939,8

3. Konstarbeten.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.										Hela antalet.
	0,60—1,78	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppning af 218,3 kvadratmeter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297
2. Kulvertar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
3. Öppna trummor med öfver- byggnad af trä	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
4. Broar med öfverbyggnad af jern	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	58
5. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1

Såsom mera anmärkningsvärda framhållas:

Bron öfver Kyrö elf, bestående af en Schwedler-bjelke af 44,54 meters (150 fots) spann; Yrösjoki viadukt i Orivesi socken med 2 ändspann af 23,75 meter och 8 mellanspann af 5,94 meter på kolonner af valsadt jern; bron öfver Filppula ström i Ruovesi socken med 2 ändspann af 11,88 meter och ett midtspann af 20,78 meter; bron öfver Lappo å i Alavo socken med 2 spann af 14,85 meter; bron öfver Kolho sund i Keuru socken och bron öfver Näsinsalmi sund i Etseri

socken, hvardera af 16,63 meters spann med invändig farbana; bron öfver Mokso å i sistnämnde socken af 16,63 meters spann med farbana uppe; en af granit och tegel murad kulvert af 2,97 meters spännvidd i Messuby socken.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	3 st.
„ landsvägar	36 „
„ by-, åker- och skogsvägar	300 „
	<hr/>
	Summa 339 st.

4. Stationer.

Vid Vasa jernväg finnas 21 stationer och haltpunkter, bland hvilka:

II klassens	2 st.
III „	1 „
IV „	5 „
haltpunkter	13 „

och dessutom 5 st. upp- och afstigningsställen.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station och haltpunkt i slutet af år 1887:

Stationernas namn.	Klass.	Åfstånd från föregående i kilometer.	Längd af sido- och hispår i meter.	Vexlingar.	Vagnsvändbord.	Vagnbord för loko-moty.	Byggnader.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							Antal.	I vattentorn.	I lokomotivstall.	Vagnsvägar.	Antal.	Stationshus.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vatten-uppföring.	Godsmagasin.	Vedlådor för lokomotivbehof.	Förråds-magasin.	Skul för trävirke.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Vehmais haltpunkt (från Tammerfors)	—	8	693	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Har ett godsmagasin sammanbyggt med stationshuset.

²⁾ Häri ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt i hufvudspåret.

6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1887:

Dubbla vaktstugor	6 st.
Enkla "	46 "

7. Elektriska telegrafen.

Någon förändring med elektriska telegrafen vid Vasa jernväg har under året icke egt rum. Densamma bestod 31 December 1887 af 3 ledningar af 612,15 kilometers längd med 30 Morse-apparater. Telefonledningens längd var samtidigt 2,67 kilometer med 2 telefoner.

E) Uleåborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan) från utgångsvexeln vid Östermyra station till och med Uleåborgs stationsplan	334,746 kilometer.
Hela längden af raka linier	83,28 % = 278,776 "
" " " kurver	16,72 % = 55,970 "
Största kurvradie	5,938 "
Minsta "	0,445 "
Horizontela delar af hufvudbanan	26,91 % = 90,080 "
Längden af stigningar, räknadt från Östermyra	33,27 % = 111,370 "
" " lutningar, " " "	39,82 % = 133,296 "
Största stigningsförhållandet	0,01
" lutningsförhållandet	0,01
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet	106,38 meter.
" lägsta " " "	2,86 "
Höjdskilnaden deremellan	103,52 "
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	89,72 % = 300,334 kilometer.
" " " " genom skärningar	10,28 % = 34,412 "
Jordbankens största höjd på 425 kilometern från Helsingfors	4,875 meter.
Skärningens största djup på 604 kilometern från Helsingfors*)	6,753 "
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

*) Å Yxpila bibana finnes ett skärningsdjup af 7,645 meter.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska fot (= 1,525 meter).

Spårlängden utgjorde vid utgången af år 1887:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	334,746
2. I bibanor:	
a) till Jakobstad 14,607 kilom.	
b) „ Yxpila hamn 5,154 „	
c) „ Toppila hamn 4,572 „	24,333
3. I sido- och bispår	36,169
Summa	395,248

Räler och deras fästande.

Slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meterräl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrubult.	För en rälspek.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o i England . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Tabell öfver under år 1887 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1887.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	2	84,438	0,002 %
Bottenplåtar	145	—	—
Bindningsskenor af stål	—	168,876	—
Bindningsbult	100	337,752	0,03 %
Rälspek	3,050	2,011,026	0,15 %

Vexlingar.

Vid årets slut utgjorde antalet 143 st.

Korsningar.

Vid årets slut utgjorde antalet (alla gjorda af stålräler) . . . 143 st.

Sleepers.

Hela antalet intill utgången af 1887 utlagda sleepers (af 2,38 meters längd) utgjorde 543,466 st.

Ballast.

Vid utgången af år 1887 voro utsläpade 1,144,401 kubikmeter, som för en spårlängd af 395 kilometer utgör 2,897 kubikmeter per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver trummor och broar.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.														Hela antalet.
	0,60—1,49	2,08	2,67	3,27	3,86	4,45	5,04	5,62	6,21	6,80	7,39	7,98	8,57	9,16	
1. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 131,6 kvadratmeter och en längd af tillsammans 1,021 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
2. Broar med öfverbyggnad af trä	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
3. Broar med öfverbyggnad af jern	—	19	13	16	5	8	11	8	8	2	1	3	3	7	122

De mera anmärkningsvärda jernbroarna äro:

Fackverksbro af 17,81 meter (60 fot) öfver Kelviå och af 2 spann af samma vidd öfver Kronoby å; fackverksbroar af 20,78 meter (70 fot) öfver Nurmo, Benäs och Purmo åar; fackverksbroar i 2 spann af 20,78 meter öfver Lappo och Vääräjoki åar; fackverksbroar af 23,75 meter (80 fot) öfver Kauhava, Ohtuanpuro och Ruotsinoja åar; fackverksbro i 3 spann af 23,75 meter öfver Pyhäjoki elf; schwedlerbro af 32,66 meter (110 fot) öfver Esse å; schwedlerbroar i 3 spann af 32,66 meter öfver Vetil och Kalajoki elfvar; schwedlerbro i 2 spann af 44,54 meter (150 fot) öfver Siikajoki elf; afstympad parabelbro af 51,96 meter (175 fot) öfver Temmes, Tyrnävä och Ängeslevä förenade åar; afstympad parabelbro af 59,38 meter (200 fot) öfver Lestijoki å och afstympad parabelbro af 100 meters (336,81 fots) spann öfver Uleå elf.

Vägbro af jernrälér ofvanom jernvägens plan med 7,2 meter

mellan ledstängerna finnes vid Gamla Karleby 1 st.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för landsvägar 42 „
för by- och skogsvägar 384 „

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna 31,141 meter.

5. Stationer.

Vid Uleåborgs jernväg funnos vid 1887 års utgång:

II klassens stationer 1 st.

III " " 3 "

IV " " 8 "

haltpunkter 13 "

hamnstationer samt upp- och af-

stigningsställen 5 "

Följande tabell utvisar klassen för alla stationer, längden af sidospår, antalet
vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station:

Stationernas namn.	Afstånd från föregående i kilometer.	Klass.	Längd af sido- och bi-spår i meter.	Vexlingar.	Semafor-signaler.	Vagnbord för lokomotiv.	Vagnsvågar.	Vatten kranar för hushållsbehof. i vattentorn. i lokomotivstall.	Byggnader.							
									Stationshus.	Bonningshus.	Loko-motiv-stall.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vatten-uppföring.	Godsmagasin.	Vedlådor för lokomotiv-behof.	Förädlingsmagasin.
a) Vid hufvudbanan:																
Nurmo haltpunkt (från Östermyra)	6	—	742	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Lappo station	17	IV	940	4	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	1	1
Kauhava "	15	IV	812	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Härmä haltpunkt	17	—	815	3	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	1	—
Voltti "	6	—	808	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Jeppo "	17	—	923	3	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	1	—
Kovjoki station	13	IV	797	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Bennäs "	10	IV	803	5	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Källby haltpunkt	6	—	866	3	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	1	—
Kronoby "	12	—	846	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Gamla Karleby station	14	III	3,000	12	2	12,5	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Kelviä haltpunkt	17	—	852	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Kannus station	23	III	1,346	7	—	12,5	1	—	4	2	1	4	—	1	1	—
Sievi haltpunkt	22	—	808	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Ylivieska station	17	IV	857	4	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	1	—
Kangas haltpunkt	12	—	792	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Oulais station	15	IV	820	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Kilpua haltpunkt	11	—	735	3	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	1	—
Vihanti "	16	—	854	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Lappi station	14	IV	855	5	—	12,5	1	—	1	1	1	1	—	1	—	—
Ruukki haltpunkt	6	—	810	3	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	1	—
Transport	—	—	20,081	86	2	—	3	1	4	8	2	21	22	3	7	8

Stationernas namn.	Åfstånd från föregående i kilometer.	Klass.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semafor-signaler.	Vänbord för lokomotiv.	Byggnader.												Förrådsmagasin.								
							Vattenkranar	Vagnsvägar.	Antal.	Längd i meter.	Vedlider för lokomotivbehof.	Godsmagasin.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Vattentorn.	Lokomotivplatser.	Lokomotivstall.	Boningshus.	Stationshus.									
																				Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.
Limingo station	23	IV	20,081 801	86 4	2 —	3 —	1 —	4 —	8 —	2 —	21 1	22 1	3 —	7 —	8 —	9 —	21 1	9 —	2 —								
Kempele haltpunkt	13	—	843	3	—	—	—	—	—	—	—	1 1	1 1	—	—	—	—	1 1	—	—							
Uleåborgs station	12	II	3,072	15	—	12,5	1	1	6	—	1	1	2	1	6	—	1	1	1	1							
b) Vid bibanorna:																											
Jakobstad station	13	III	827	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1	—							
Alholmens hamnstation	4	—	1,315	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—							
Yxpila ”	5	—	1,731	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—							
Toppila ”	4	—	1,199	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—							
Summa	—	—	29,869	131	2	—	4	2	10	9	3	27	27	5	14	9	10	28	11	3							
c) Vexlingsspår mellan stationerna	—	—	6,300	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1*)	1 1**)	—	—	—	—							
Summa summarum	—	—	36,169	143	2	—	4	2	10	9	3	27	27	6	15	10	10	28	11	3							

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 61 st.

7. Elektriska telegrafen.

Uleåborgska jernvägens telegrafnät bestod den 31 December 1887 af 4 ledningar. N:o 1, uppgående i längd till 348 kilometer med 28 Morse-apparater, emellan Östermyra och Uleåborg via Yxpila samt emellan Uleåborg och Toppila. N:o 2 emellan Bennäs och Jakobstad, 10 kilometer lång med 2 apparater. N:o 3 emellan jernvägsstationen i Uleåborg och ryska telegrafkontoret derstädes, 1 kilometer lång med 1 apparat. N:o 4 en likadan i Gamla Karleby, 0,50 kilometer lång med 1 apparat.

Sammanlagda längden af telegrafledningarna vid denna jernväg utgjorde sålunda 359,50 kilometer och apparaternas antal 32.

Emellan baningeniörsbostaden och stationen å Östermyra finnes en 1 kilometer lång telefonledning med 2 telefoner.

*) Vid Jeppo sandgrop.

**) Vid Temmes å, med vindmotor.

II. Trafiken.

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1887.

Tågens beskaffenhet.	Tur.		Retur.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilo- meter.	Tåg.	Tågkilo- meter.	Tåg.	Tåg- kilometer.
Passageraretåg.						
365 tåg H:fors—S:t P:burg och 365 tåg retur . .	365	160,965	365	160,965	730	321,930
730 „ „ —T:hus „ 730 „ „ . .	730	78,110	730	78,110	1,460	156,220
532 „ Viborg—S:t P:burg „ 532 „ „ . .	532	68,628	532	68,628	1,064	137,256
118 „ Uspenskaja „ „ 118 „ „ . .	118	2,242	118	2,242	236	4,484
122 natt-tåg H:fors— „ „ 122 „ „ . .	122	53,802	122	53,802	244	107,604
83 „ „ —Viborg „ 83 „ „ . .	83	25,896	83	25,896	166	51,792
107 lokaltåg „ —Träskända „ 107 „ „ . .	107	3,959	107	3,959	214	7,918
107 „ „ —Kervo „ 107 „ „ . .	107	3,103	107	3,103	214	6,206
218 „ „ —Malm „ 218 „ „ . .	218	2,398	218	2,398	436	4,796
365 „ V:saari—S:t P:burg „ 365 „ „ . .	365	11,680	365	11,680	730	23,360
1623 „ Levaschovo— „ „ 1624 „ „ . .	1,623	30,837	1,624	30,856	3,247	61,693
505 „ Pargala „ „ 505 „ „ . .	505	8,080	505	8,080	1,010	16,160
93 „ Raivola „ „ 91 „ „ . .	93	5,487	91	5,369	184	10,856
43 „ Schuvalovo „ „ 43 „ „ . .	43	473	43	473	86	946
730 „ T:hus—T:fors „ 730 „ „ . .	730	58,400	730	58,400	1,460	116,800
365 „ Toijala—Åbo „ 365 „ „ . .	365	46,720	365	46,720	730	93,440
133 „ Koivisto „ „ 132 „ „ . .	133	11,438	132	11,352	265	22,790
365 „ T:fors—Östermyra „ 365 „ „ . .	365	84,315	365	84,315	730	168,630
24 extra passageraretåg „ 21 „ „ . .	24	1,490	21	1,288	45	2,778
Summa	6,628	658,023	6,623	657,636	13,251	1,315,659
Blandade tåg.						
1037 tåg Simola—V:strand och 1037 tåg retur . .	1,037	19,703	1,037	19,703	2,074	39,406
233 „ Nykyrka—Viborg „ 233 „ „ . .	233	12,815	—	—	233	12,815
122 „ H:fors—Hyvinge „ 122 „ „ . .	122	7,198	122	7,198	244	14,396
365 „ Hyvinge—Hangö „ 365 „ „ . .	365	54,020	365	54,020	730	108,040
Transport	1,757	93,736	1,524	80,921	3,281	174,657

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1887. (Forts.)

Tågens beskaffenhet.	Tur.		Retur.		Summa.	
	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.	Tåg.	Tågakilometer.
Transport	1,757	93,736	1,524	80,921	3,281	174,657
365 tåg Toijala—T:fors och 365 tåg retur . .	365	14,600	365	14,600	730	29,200
365 ” ” —Åbo ” 365 ” ” . .	365	46,720	365	46,720	730	93,440
365 ” Östermyra—Nikolaist. ” 365 ” ” . .	365	27,375	365	27,375	730	54,750
365 ” ” —Uleåborg ” 365 ” ” . .	365	121,910	365	121,910	730	243,820
128 ” Bennäs—Jakobstad ” 128 ” ” . .	128	1,408	128	1,408	256	2,816
64 extra blandade tåg ” 55 ” ” . .	64	8,494	55	7,099	119	15,593
Summa	3,409	314,243	3,167	300,033	6,576	614,276
Godståg.						
365 tåg H:fors—S:t P:burg och 365 tåg retur . .	365	160,965	365	160,965	730	321,930
78 ” ” —Kaipiais ” 77 ” ” . .	78	16,692	77	16,478	155	33,170
146 ” ” —Lahtis ” 148 ” ” . .	146	18,980	148	19,240	294	38,220
23 ” ” —Järvelä ” 24 ” ” . .	23	2,369	24	2,472	47	4,841
20 ” ” —Lappila ” 20 ” ” . .	20	1,940	20	1,940	40	3,880
21 ” ” —Ois ” 23 ” ” . .	21	1,806	23	1,978	44	3,784
210 ” ” —Riihimäki ” 210 ” ” . .	210	14,910	210	14,910	420	29,820
83 ” ” —Hyvinge ” 83 ” ” . .	83	4,897	83	4,897	166	9,794
56 ” ” —Jokela ” 56 ” ” . .	56	2,688	56	2,688	112	5,376
16 ” ” —Träskända ” 16 ” ” . .	16	592	16	592	32	1,184
27 ” ” —Kervo ” 27 ” ” . .	27	783	27	783	54	1,566
12 ” ” —Dickursby ” 12 ” ” . .	12	192	12	192	24	384
21 ” ” —Malm ” 21 ” ” . .	21	231	21	231	42	462
48 ” ” —Leppäkoski ” 49 ” ” . .	48	4,128	49	4,214	97	8,342
416 ” Riihimäki—T:hus ” 414 ” ” . .	416	14,976	414	14,904	830	29,880
34 ” ” —Leppäkoski ” 24 ” ” . .	34	510	24	360	58	870
459 ” Viborg—S:t P:burg ” 221 ” ” . .	459	59,211	221	28,509	680	87,720
22 ” Nykyrka ” ” 255 ” ” . .	22	1,628	255	18,870	277	20,498
103 ” Tipuna ” ” 103 ” ” . .	103	2,472	103	2,472	206	4,944
17 ” Perkjärvi ” ” 17 ” ” . .	17	1,496	17	1,496	34	2,992
158 ” Hyvinge—Hangö ” 159 ” ” . .	158	23,384	159	23,532	317	46,916
17 ” ” —Korpi ” 16 ” ” . .	17	408	16	384	33	792
365 ” T:hus—Åbo ” 365 ” ” . .	365	61,320	365	61,320	730	122,640
365 ” Toijala—T:fors ” 365 ” ” . .	365	14,600	365	14,600	730	29,200
365 ” T:fors—Nikolaistad ” 365 ” ” . .	365	111,690	365	111,690	730	223,380
57 ” Östermyra—Uleåborg ” 57 ” ” . .	57	19,038	57	19,038	114	38,076
100 ” ” —Kannus ” 100 ” ” . .	100	17,300	100	17,300	200	34,600
233 ” Lappi—Uleåborg ” 233 ” ” . .	233	12,582	233	12,582	466	25,164
182 extra godståg ” 162 ” ” . .	182	11,500	162	9,179	344	20,679
Summa	4,019	583,288	3,987	567,816	8,006	1,151,104

Sammandrag.

	S u m m a.	
	Tåg.	Tåg-kilometer.
Passageraretåg	13,251	1,315,659
Blandade tåg	6,576	614,276
Godståg	8,006	1,151,104
Summa summarum	27,833	3,081,039
Häraf belöpte sig å:		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.		
Passageraretåg	10,049	912,210
Blandade tåg	2,609	77,463
Godståg	4,560	622,846
Summa	17,218	1,612,519
Hangö—Hyvinge jernväg.		
Passageraretåg	4	247
Blandade tåg	735	108,205
Godståg	401	50,388
Summa	1,140	158,840
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.		
Passageraretåg	2,457	233,046
Blandade tåg	1,496	123,272
Godståg	1,492	152,849
Summa	5,445	509,167
Vasa jernväg.		
Passageraretåg	733	168,799
Blandade tåg	736	56,361
Godståg	750	224,520
Summa	2,219	449,680
Uleåborgs jernväg.		
Passageraretåg	8	1,357
Blandade tåg	1,000	248,975
Godståg	803	100,501
Summa	1,811	350,833
Summa summarum	27,833	3,081,039

Tab. N:o 2.

Tågen å statsjernvägarne i Finland under 1887 fördelade på årets tolf månader.

M å n a d.	Passageraretåg.		Blandade tåg.		Godståg.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilo- meter.	Tåg.	Tågkilo- meter.	Tåg.	Tågkilo- meter.	Tåg.	Tågkilo- meter.
Januari	731	95,129	434	47,306	644	97,939	1,809	240,374
Februari	652	86,170	394	42,786	648	94,687	1,694	223,643
Mars	726	95,520	436	47,414	731	106,014	1,893	248,948
April	702	92,528	420	45,780	657	97,030	1,779	235,338
Maj	1,127	106,976	491	49,065	637	94,349	2,255	250,390
Juni	1,902	140,910	689	57,108	668	93,532	3,259	291,550
Juli	1,992	146,267	688	59,382	697	98,279	3,377	303,928
Augusti	2,012	147,670	736	61,853	713	99,152	3,461	308,675
September	1,406	127,623	642	53,762	644	93,977	2,692	275,362
Oktober	669	93,272	479	49,395	688	95,035	1,836	237,702
November	657	90,706	572	48,772	629	87,418	1,858	226,896
December	675	92,888	595	51,653	650	93,692	1,920	238,233
Summa	13,251	1,315,659	6,576	614,276	8,006	1,151,104	27,833	3,081,039
Häraf belöpte sig å:								
Helsingfors — Tavastehus								
— S:t Petersburgs jernv.	10,049	912,210	2,609	77,463	4,560	622,846	17,218	1,612,519
Hangö — Hyvinge jernväg	4	247	735	108,205	401	50,388	1,140	158,840
Åbo — Tammerfors — Ta-								
vastehus jernväg . . .	2,457	233,046	1,496	123,272	1,492	152,849	5,445	509,167
Vasa jernväg	733	168,799	736	56,361	750	224,520	2,219	449,680
Uleåborgs jernväg . . .	8	1,357	1,000	248,975	803	100,501	1,811	350,833
Summa	13,251	1,315,659	6,576	614,276	8,006	1,151,104	27,833	3,081,039

Rörliga materielen.

Under år 1887 har statsjernvägarnas rörliga materiel förökats med:

1 st. sexkoppladt godslokomotiv, inköpt för 46,000 Fmk. af Borgå—Kervo jernvägs aktiebolag;

2 st. II kl. passagerarevagnar;

6 " III " d:o d:o;

4 " III " & konduktörs d:o;

1 „ fångvagn;

50 „ täckta godsvagnar, deraf 6 st. kylvagnar;

10 „ kombinerade stock- & plankvagnar; samt

15 „ d:o plank- & öppna godsvagnar.

Samtliga vagnar, med undantag af de 25 sistnämnda, äro tillverkade för Uleåborgs jernvägsbyggnadskomités räkning. De kombinerade stock- och plankvagnarne samt de kombinerade plank- och öppna godsvagnarne, hvilka likväl först i Februari månad 1888 påfördes maskinafdelningens inventarier, medtogo en kostnad: de förra af Fmk 24,259: 33, de senare af Fmk 42,769: 02, och blefvo tillverkade för Helsingfors--Tavastehus--S:t Petersburgs jernvägs räkning.

Förutom dessa nybygda vagnar hafva likaledes 11 st. öppna-, 3 st. timmer-, 4 st. plank-, 2 st. ved- och 50 st. ballast- eller tillhopa 70 st. godsvagnar under året blifvit ombygda och moderniserade.

För öfversigt af statsjernvägarnes rörliga materiel den 31 December 1887 bifogas följande tabeller:

Tab. N:o 3.

Lokomotiven.

Littera.	Lokomotivens olika slag.	Cylindersdimensionen och drifhjulsdiametern. Eng. mått.	Å de olika jernvägarne.										Summa.
			H:fors— T:hus— S:t P:burg.	Hangö— Hyvinge.	Åbo—T:fors —T:hus.	Vasa.		Uleåborg.					
A. 1.	Lokomotiv med tender.												
	Fyrkopplade med en fyrehjulig ledbogie	16''—20'' 5' 0''	6		—		—		—		—	6	
„ 4.	D:o d:o d:o	15''—24'' 5' 2''	—		9		—		—		—	9	
„ 3—6.	D:o d:o d:o	16''—20'' 5' 6''	19		—		10		—		—	29	
„ 2.	D:o d:o d:o	16''—20'' 6' 0''	2	27	—	9	—	10	—	—	—	2	46

Littera.	Lokomotivens olika slag.	Cylindersdi- mensionen och drifhjuls- diametern. Eng. mått.	Å de olika jernvägarne.										Summa.
			H:fors— T:hus— S:t P:burg.	Hangö— Hyvinge.	Åbo—T:fors —T:hus.	Vasa.	Uleåborg.						
D. 1.	Fyrkoppl. med två ledarehjul	16''—22'' 5' 3''	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	
C. 5.	Sexkopplade	14½''—19'' 3' 4''	—	—	—	—	14	—	—	—	14		
C. 1, 2&4.	D:o	15''—20'' 4' 0''	29	—	—	12	—	—	—	—	41		
C. 3.	D:o	17½''—24'' 4' 3''	—	29	2	2	—	12	—	14	—	57	
G. 1.	D:o med en tvåhjulig ledarebogie	15''—26⅙'' 4' 0''	—	—	—	—	—	—	15	15	—	15	
Tanklokomotiv.													
E. 1.	Fyrkopplade	13¾—17¾ 4' 0''	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	
B. 2.	D:o med tvenne släphjul	11½''—18'' 3' 9''	—	—	—	—	1	—	—	—	1		
„ 1.	D:o d:o d:o	14''—20'' 4' 0''	6	6	—	—	—	—	1	—	6	7	
F. 1.	D:o med en fyrehjulig släpbogie	12⅜''—20⅙'' 4' 0''	1	1	—	—	3	3	—	—	—	4	
Summa lokomotiv			—	63	—	13	—	27	—	15	—	139	

Tab. N:o 4.**Vagnarne.**

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Å d e o l i k a j e r n v ä g a r n e .									Summa.	
		H:fors— T:hus— S:t P:burg.	Hangö— Hyvinge.	Åbo— T:fors— T:hus.	Vasa.	Uleåborg.						
Personvagnar.												
A.	Statsvagnar	6		—		2		—		—		8
B.	I kl. Passagerarevagnar . . .	11		1		—		—		—		12
C.	I & II kl. D:o d:o . . .	13		2		3		—		—		18
D.	II kl. D:o d:o . . .	50		2		4		4		6		66
D. E.	II & III kl. D:o d:o . . .	1		2		2		4		3		12
E.	III kl. D:o d:o . . .	70		11		18		8		11		118
D. E. F.	II & III kl. D:o & konduktörs- vagnar	3		—		—		—		—		3
E. F.	III kl. D:o & konduktörs- vagnar	6	160	—	18	—	29	4	20	4	24	251
F.	Konduktörsvagnar		27		4		9		6		4	50

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Å d e o l i k a j e r n v ä g a r n e .								Summa.			
		H:fors— T:hus— S:t P:burg.	Hangö— Hyvinge.	Åbo— T:fors— T:hus.	Vasa.	Uleåborg.							
N.	Fångvagnar		5		2		2		1		1		11
P.	Postvagnar		—		3		—		—		—		3
Godsvagnar.													
G.	Täckta godsvagnar	337		108		110		87		—		642	
„ c.	D:o med gafvelluckor för jern- transport	—		10		—		—		—		10	
„ d.	D:o d:o för spanmål	66		—		40		—		74		180	
„ e.	D:o för bagage	12		2		—		—		—		14	
„ f.	D:o „ transitogods	10		—		—		—		—		10	
„ g.	D:o kyl-	3		—		—		—		6		9	
„ i.	D:o för lik	2		—		—		—		—		2	
„ k.	D:o „ krut	3		—		2		—		—		5	
„ l.	D:o med takluckor	1	434	—	120	—	152	—	87	—	80	1	873
H. a.	Öppna godsvagnar, höga	40		—		—		—		—		40	
„ b.	D:o d:o, låga	270		50		123		40		60		543	
H. b. J.	D:o d:o för timmer	—		—		—		—		20		20	
H. b. K.	D:o d:o för plankor	16	326	50	100	—	123	—	40	—	80	66	669
J.	D:o d:o för timmer		49		50		30		—		—	129	129
J. K.	D:o d:o „ timmer & plankor		30		—		—		—		—		30
K.	D:o d:o „ „		226		—		120		100		120		566
L.	D:o d:o „ ved		88		—		—		—		—		88
M.	D:o d:o „ ballast		332		—		105		30		—		467
O.	D:o d:o „ kanoner		2		—		—		—		—		2
Summa vagnar			1,679		297		570		284		309		3,139

Tab. N:o 5.**Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg under år 1887.**

Ved, famnar å 144 kubikfot	40,570 ³ / ₄ .
eller kubikfot	5,842,188.
Olja af skilda slag	Kilogram 64,212,27.
Talg d:o d:o	D:o 16,083,93.
Kostnaden utgjorde för veden	<i>Fmy.</i> 384,441: 33.
D:o d:o „ smörjämnen	„ 41,763: 07.

Då emellertid Uleåborgs jernvägsbyggnadskomité ersatt statsjernvägarne för ved, konsumerad under ballastering af banan, med 12,985 mark och f r smörjämnen med 2005 mark, hafva statsjernvägarne vidkänts en kostnad:

för ved af	<i>Fmy.</i> 371,456: 33.
„ smörjämnen af	„ 39,758: 07.

Tab.

Lokomotivens arbete å statsjern-

L o k o m o t i v k i l o m e t e r .										
Lokomotiv N:o.	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Ensam loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.			
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvä- gens eget behof.
A) Å Helsingfors—Tavaste.										
1	2,130	334	20,068	166	174	22,872	—	48	923	—
2	3,626	764	22,441	946	—	27,777	—	29	1,127	—
3	34,534	—	1,215	650	213	36,612	643	—	71	—
4	18,243	581	9,447	54	59	28,384	—	—	319	—
5	1,562	450	14,054	274	22	16,362	—	—	556	—
6	1,704	555	25,729	182	—	28,170	—	—	1,041	—
7	37,012	—	—	342	—	37,354	71	—	—	—
8	34,595	—	—	1,158	29	35,782	100	—	—	—
9	—	—	390	—	—	390	—	—	—	—
10	Dejourerat.		—	—	—	—	—	—	—	—
11	39,717	—	113	—	70	39,900	1,574	—	—	—
12	34,873	—	—	246	241	35,360	325	—	—	—
13	27,766	—	—	58	—	27,824	169	—	—	—
14	24,586	—	—	182	16	24,784	681	—	—	—
15	24,603	—	—	38	35	24,676	747	—	—	—
16	31,403	—	—	240	209	31,852	1,249	—	—	—
17	31,116	—	—	—	174	31,290	1,033	—	—	—
18	32,401	—	143	—	—	32,544	328	—	71	—
19	33,078	—	12	220	98	33,408	286	—	—	—
20	23,681	—	—	—	113	23,794	349	—	—	—
21	—	—	9,459	2,578	277	12,314	—	—	881	—
22	—	1,005	21,696	552	219	23,472	—	—	3,578	—
23	—	—	9,102	2,780	446	12,328	—	—	768	—
24	—	1,105	18,450	2,642	1,429	23,626	—	19	6,928	—
25	—	768	25,837	1,254	416	28,275	—	—	3,510	—
26	3,610	1,614	16,783	980	393	23,380	38	—	387	—
27	4,314	1,815	16,895	1,151	247	24,422	—	—	258	—
28	4,124	1,320	15,229	1,233	159	22,065	—	—	461	—
29	4,174	1,925	18,105	486	94	24,784	—	—	516	—
30	2,794	660	12,328	822	124	16,728	38	—	129	—
31	—	118	24,076	350	—	24,544	—	—	713	—
32	—	1,031	25,381	2,808	1,440	30,660	—	19	8,932	—
33	—	260	19,230	3,247	1,761	24,498	—	—	5,571	—
34	—	563	24,989	276	421	26,249	—	—	2,817	—
35	260	—	9,644	2,391	144	12,439	—	—	901	—
36	—	2,659	19,376	622	605	23,262	—	—	2,120	—
37	—	4,246	13,893	1,413	570	20,122	—	—	2,635	—
38	—	2,127	15,909	937	874	19,847	—	—	941	—
39	4,410	1,889	16,742	609	178	23,828	38	—	258	—
40	4,123	1,999	8,660	1,434	83	16,299	38	—	129	—
41	—	2,376	18,017	546	1,237	22,176	—	19	2,051	—
42	59	3,631	16,174	1,879	1,059	22,802	—	57	1,425	—
43	—	461	22,766	302	57	23,586	—	166	355	—
44	29,589	—	—	148	25	29,762	1,489	—	—	—
45	32,550	—	—	—	—	32,550	—	—	—	—
46	28,624	—	—	—	106	28,730	1,146	—	—	—
47	35,753	—	—	—	401	36,154	372	—	—	—
48	—	1,846	16,404	1,179	428	19,857	—	—	1,341	—
49	4,320	2,054	12,740	950	42	20,106	—	—	557	—
50	—	785	21,599	1,438	551	24,373	—	—	3,393	—
51	98	535	25,528	2,872	1,874	30,907	—	—	9,365	—
Transport	595,432	39,476	568,624	42,635	17,113	1,263,280	10,714	357	65,028	—

N:o 6.

vägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppehållningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o.
i stations-tjänst.	i reserv-tjänst.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behöf.	Summa.			
hus - S:t Petersburgs järnväg.									
17	—	41	13	1,080	2	1,136	3	59	1
20	—	74	38	1,196	8	1,316	25	—	2
—	933	764	—	58	—	822	111	21	3
8	247	358	18	502	1	879	48	49	4
13	—	34	20	737	7	798	42	141	5
37	—	33	19	1,374	1	1,427	67	20	6
—	564	740	—	—	—	740	59	—	7
—	530	695	—	—	—	695	55	39	8
2,988	—	—	—	8	—	8	4	40	9
4,604	—	—	—	—	—	—	6	52	10
26	—	908	—	1	—	909	75	—	11
17	8	816	—	—	—	816	65	48	12
10	18	750	—	—	1	751	46	40	13
19	—	678	—	—	—	678	40	88	14
3	31	674	—	—	—	674	40	110	15
5	72	859	—	—	1	860	55	—	16
—	1,063	690	—	—	—	690	78	73	17
1	—	728	—	3	—	731	108	57	18
1	76	721	—	—	—	721	1	47	19
5	8	526	—	—	—	526	54	133	20
931	—	—	—	451	33	484	57	38	21
15	—	—	34	1,006	—	1,040	58	58	22
996	—	—	—	473	35	508	58	—	23
2	—	—	50	850	65	965	49	94	24
32	—	—	55	1,213	19	1,287	70	—	25
238	15	108	20	786	13	927	48	47	26
347	—	126	24	851	31	1,032	52	19	27
162	—	129	17	765	44	955	46	58	28
248	—	122	25	871	6	1,024	57	—	29
277	—	81	8	620	20	729	32	132	30
270	—	—	4	1,331	2	1,337	73	13	31
8	4	—	35	1,161	80	1,276	65	5	32
11	4	—	12	929	100	1,041	51	75	33
45	—	—	32	1,156	3	1,191	69	—	34
824	—	4	—	437	27	468	43	48	35
154	—	—	47	847	16	910	70	—	36
138	—	—	68	580	26	674	62	49	37
102	—	—	37	688	24	749	77	67	38
302	—	140	27	793	2	962	53	15	39
432	—	120	22	443	43	628	34	131	40
111	—	—	49	784	15	848	63	—	41
141	—	1	79	711	27	818	60	—	42
151	—	—	10	1,226	6	1,242	42	34	43
2	—	789	—	—	—	789	47	38	44
—	—	655	—	—	—	655	52	54	45
10	84	775	—	—	—	775	46	33	46
13	6	823	—	—	—	823	51	36	47
94	—	—	29	720	25	774	88	37	48
292	—	134	32	627	12	805	46	67	49
37	—	—	32	984	10	1,026	68	32	50
1	—	3	26	1,158	80	1,267	64	—	51
14,160	3,663	14,099	882	27,420	785	43,186	2,733	2,197	Transport

Tab.**Lokomotivens arbete å statsjern-**

Lokomotiv N:o.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.									
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behov.	Emsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.			
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvä- gens eget behov.
Transport	595,432	39,476	568,624	42,635	17,113	1,263,280	10,714	357	65,028	—
52	—	58	24,963	881	143	25,545	—	—	596	—
53	Dejourerat.		—	—	—	—	—	—	—	—
54	D:o		—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	—	298	—	—	298	—	—	—	—
56	—	—	326	—	134	460	—	—	—	—
57	38,521	—	—	860	59	39,440	—	—	—	—
58	38,534	—	—	1,216	—	39,750	29	—	—	—
59	39,368	—	—	110	258	39,736	681	—	—	—
60	28,979	—	—	—	59	29,038	—	—	—	—
61	28,992	—	—	12	32	29,036	886	—	—	—
62	9,734	—	1,422	—	130	11,286	—	—	—	—
63	—	—	6,268	166	29	6,463	—	—	260	—
106	112	12,803	59	60	—	13,034	—	243	59	—
107	—	—	—	110	—	110	—	—	—	—
110	14,662	1,694	4,262	274	445	21,337	129	—	1,135	—
111	12,537	5,068	4,974	156	858	23,593	678	—	482	—
201	12,319	—	—	—	943	13,262	552	—	—	—
203	25,314	—	—	32	212	25,558	1,032	—	—	—
207	36,352	—	—	80	544	36,976	743	—	—	—
210	30,849	—	71	482	265	31,667	1,936	—	71	—
211	—	—	216	—	—	216	—	—	72	—
214	—	36	6,732	72	72	6,912	—	—	1,475	—
215	—	670	21,436	881	551	23,538	—	—	2,924	—
216	—	—	1,584	—	72	1,656	—	—	433	—
217	—	36	6,480	—	108	6,624	—	—	1,560	—
218	—	—	6,624	—	144	6,768	—	—	1,850	—
219	—	—	7,056	—	72	7,128	—	—	1,571	—
224	—	—	—	—	214	214	—	—	—	—
225	9,136	—	—	—	130	9,266	—	—	—	—
226	—	—	—	—	237	237	—	—	—	—
227	59	17,960	228	366	537	19,150	—	76	38	—
315	—	—	—	—	214	214	—	—	—	—
324	—	—	—	—	214	214	—	—	—	—
Summa	920,900	77,801	661,623	47,893	23,789	1,732,006	17,380	676	77,554	—
B) Å Hangö—										
101	148	13,386	6,496	404	148	20,582	—	—	—	—
102	—	19,388	7,188	510	296	27,382	—	—	—	—
103	—	15,392	8,568	1,520	24	25,504	—	—	—	—
104	33	14,241	6,712	727	345	22,058	—	—	—	—
105	—	9,686	4,368	714	144	14,912	—	—	—	—
106	—	—	520	2,432	134	3,086	—	—	—	—
107	66	18,352	8,162	1,015	360	27,955	—	—	—	—
108	—	17,760	8,374	831	225	27,190	—	—	—	—
109	Icke tjänstgjort.									
110	D:o d:o på Hangö jernväg.									
111	D:o d:o d:o d:o d:o									
112	D:o d:o									
113	D:o d:o									
114	D:o d:o									
Summa	247	108,205	50,388	8,153	1,676	168,669	—	—	—	—

N:o 6. (Forts.)

vägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o.
i stations-tjänst.	i reserv-tjänst.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behöf.	Summa.			
14,160	3,663	14,099	882	27,420	785	43,186	2,733	2,197	
226	—	—	2	1,302	4	1,308	1	—	52
4,254	—	—	—	—	—	—	12	—	53
4,290	—	—	—	—	—	—	33	51	54
5,740	—	—	—	7	—	7	2	—	55
2,897	—	—	—	9	—	9	5	—	56
—	408	771	—	—	—	771	61	—	57
—	610	765	—	—	—	765	53	—	58
25	—	890	—	—	—	890	60	—	59
—	—	598	—	—	—	598	41	81	60
8	—	770	—	—	—	770	51	28	61
68	—	41	—	68	—	109	6	—	62
38	—	—	—	344	6	350	18	—	63
21	—	11	451	1	—	463	8	—	106
—	—	—	—	—	4	4	—	—	107
15	—	368	22	158	3	551	39	63	110
76	—	294	87	199	—	580	29	52	111
12	—	285	—	—	—	285	14	—	201
3	—	689	—	—	—	689	43	71	203
13	8	835	—	—	—	835	61	23	207
—	596	649	—	1	2	652	94	—	210
—	—	—	—	11	—	11	—	—	211
—	—	—	2	367	—	369	—	—	214
38	—	—	43	996	3	1,042	68	—	215
—	—	—	—	68	—	68	—	—	216
—	—	—	2	338	—	340	—	—	217
—	—	—	—	372	—	372	—	—	218
—	—	—	—	348	—	348	—	—	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	224
2	—	39	—	—	—	39	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	226
377	—	1	265	5	2	273	108	—	227
—	—	—	—	—	—	—	—	42	315
—	—	—	—	—	—	—	—	20	324
32,263	5,285	21,105	1,756	32,014	809	55,684	3,540	2,628	Summa
Hyvinge jernväg.									
271	—	5	296	239	8	548	42	87	101
338	—	—	397	232	2	631	59	—	102
373	—	—	331	282	37	650	56	34	103
264	—	1	278	219	22	520	47	88	104
171	—	—	192	132	7	331	31	144	105
4	—	—	—	18	24	42	18	—	106
389	—	1	378	272	31	682	58	—	107
386	—	—	377	299	22	698	54	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
2,196	—	7	2,249	1,693	153	4,102	365	353	Summa

Tab.

Lokomotivens arbete å statsjern-

Lokomotiv N:o.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.									
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.			
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jern- vägens eget behof.
C) Å Åbo—Tammerfors—										
1	—	32	—	—	—	32	—	—	—	
2	400	32	—	—	—	432	—	—	—	
4	4,400	32	—	—	—	4,432	—	—	—	
5	—	16	—	—	—	16	—	—	—	
7	9,520	—	—	—	—	9,520	—	—	—	
8	8,720	—	—	—	—	8,720	—	—	—	
22	—	32	400	—	—	432	—	—	400	
25	—	16	336	—	80	432	—	—	160	
34	—	96	320	—	—	416	—	—	160	
45	8,240	—	—	—	—	8,240	—	—	—	
50	—	176	320	—	—	496	—	40	320	
57	9,760	—	—	—	—	9,760	—	—	—	
58	9,840	—	—	—	—	9,840	—	—	—	
60	7,520	—	—	—	—	7,520	—	—	—	
201		Icke	tjenstgjort	på Åbo	jernväg.					
202	33,408	33,423	—	—	15	66,846	—	15	—	
203		Icke	tjenstgjort	på Åbo	jernväg.					
204	9,984	9,984	—	—	—	19,968	—	—	—	
205	7,168	7,168	—	78	—	14,414	—	—	—	
206	42,880	42,880	—	284	190	86,234	—	173	—	
207		Icke	tjenstgjort	på Åbo	jernväg.					
208	29,120	80	280	212	280	29,972	—	—	200	
209	29,280	—	120	120	80	29,600	—	—	80	
210	16	—	—	—	336	352	—	—	—	
211	516	160	1,936	30	—	2,642	—	—	592	
212	1,290	—	26,428	1,885	—	29,603	—	—	256	
213	1,720	30	25,758	1,436	148	29,092	—	30	640	
214	—	7,040	15,001	366	857	23,264	—	160	2,380	
215	—	40	272	—	8	320	—	—	168	
216	—	1,640	3,528	1,769	284	7,221	—	—	488	
217	—	6,928	14,532	312	934	22,706	—	248	2,515	
218	—	7,040	14,880	384	520	22,824	—	160	2,478	
219	—	6,880	15,016	50	712	22,658	—	80	1,943	
220	—	—	120	1,820	120	2,060	—	—	120	
221	516	—	27,648	2,699	—	30,863	—	—	450	
222	860	—	12,544	2,534	36	15,974	—	—	190	
223	—	—	—	8	—	8	—	—	—	
224	—	—	—	29	80	109	—	—	—	
225	17,888	—	—	—	275	18,163	—	—	—	
226	—	—	—	—	80	80	—	—	—	
227		Icke	tjenstgjort	på Åbo	jernväg.					
311	—	—	80	145	80	305	—	—	80	
315	—	—	—	—	160	160	—	—	—	
322	—	—	120	—	120	240	—	—	120	
324	—	—	—	—	160	160	—	—	—	
325	—	—	80	—	80	160	—	—	80	
326	—	—	80	—	80	160	—	—	80	
Summa	233,046	123,725	159,799	14,161	5,715	536,446	—	906	13,900	

N:o 6. (Forts.)

vägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppeldingar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o.
i stationsförs.	i reservförs.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behöf.	Summa.			
—Tavastehus jernväg.									
—	—	—	2	—	—	2	—	—	1
—	—	8	2	—	—	10	—	—	2
—	—	75	1	—	—	76	—	—	4
—	—	—	1	—	—	1	—	—	5
—	—	173	—	—	—	173	—	—	7
—	—	158	—	—	—	158	—	—	8
—	—	—	2	9	—	11	—	—	22
—	—	—	1	12	—	13	—	—	25
—	—	—	5	7	—	12	—	—	34
—	—	146	—	—	—	146	—	—	45
—	—	—	8	6	—	14	—	—	50
—	—	177	—	—	—	177	—	—	57
—	—	175	—	—	—	175	—	—	58
—	—	135	—	—	—	135	—	—	60
—	—	578	775	—	—	1,353	35	65	201
—	—	182	251	—	—	433	19	80	202
13	—	127	71	—	—	198	20	61	203
—	—	721	934	—	—	1,655	28	10	204
8	—	502	1	9	1	513	52	—	205
3	—	502	—	3	—	505	61	—	206
—	—	1	—	—	—	1	—	77	207
775	—	4	3	60	—	67	11	104	208
141	—	8	—	1,110	33	1,151	52	—	209
76	—	10	1	1,138	51	1,200	84	—	210
170	—	—	158	670	2	830	79	23	211
—	—	—	2	7	—	9	—	—	212
393	—	—	27	133	76	236	30	93	213
203	—	—	149	634	12	795	71	10	214
265	—	—	151	664	10	825	78	13	215
211	—	—	151	663	1	815	71	42	216
359	—	—	—	3	34	37	16	—	217
54	—	2	—	1,197	79	1,278	63	28	218
109	—	6	—	529	68	603	41	58	219
2,095	—	—	—	—	—	—	18	56	220
1,491	—	—	—	—	—	—	10	28	221
—	—	86	—	—	—	86	13	—	222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
—	—	—	—	2	2	4	—	—	224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
—	—	—	—	3	—	3	—	—	226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	227
—	—	—	—	2	—	2	—	—	228
—	—	—	—	—	—	—	—	—	229
—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	231
—	—	—	—	—	—	—	—	—	232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	233
—	—	—	—	—	—	—	—	—	234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	236
6,366	—	3,776	2,696	6,864	369	13,705	852	748	Summa

Tab.

Lokomotivens arbete å statsjern-

L o k o m o t i v k i l o m e t e r .										
Lokomotiv N:o.	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Emsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel draging.			
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvä- gens eget behof.
D) Å Vasa										
226	—	—	—	—	231	231	—	—	—	—
301										
302										
303	—	21,000	12,747	1,738	465	35,950	—	—	—	—
304	—	150	—	—	300	450	—	—	—	—
305	—	8,100	20,829	11,931	—	40,860	—	—	—	—
306	—									
307	—	—	—	—	300	300	—	—	—	—
308	—	—	25,787	314	1,425	27,526	—	—	—	—
309	—									
310	—	—	—	—	150	150	—	—	—	—
311	—	—	26,090	1,725	1,047	28,862	—	—	88	—
312										
313										
314										
315	—	—	24,524	2,979	336	27,839	—	—	88	—
321	—	8,700	28,302	397	159	37,558	—	—	—	—
322	42,042	—	1,176	1,084	978	45,280	—	—	—	—
323	75	8,856	27,348	1,729	616	38,624	—	—	—	—
324	40,425	—	1,176	1,400	294	43,295	—	—	—	—
325	42,504	462	2,352	24	612	45,954	—	—	—	—
326	2,310	612	23,962	486	605	27,975	—	306	—	—
327	—	8,250	28,779	—	—	37,029	—	—	—	—
330	—	—	—	243	75	318	—	—	—	—
332	—	231	—	—	381	612	—	231	—	—
333	41,443	306	1,536	84	306	43,675	—	306	—	—
334	—	231	—	—	381	612	—	231	—	—
335	—	—	—	75	75	150	—	—	—	—
Summa	168,799	56,898	224,608	24,209	8,736	483,250	—	1,074	176	—
E) Å Uleå-										
226	—	2,684	496	—	822	4,002	—	—	—	—
302	—	—	3,235	25,984	374	29,593	—	—	—	—
304	—	—	2,155	20,438	455	23,048	—	—	—	—
305	—	—	6	—	6	12	—	—	6	—
306	—	132	3,168	23,148	607	27,055	—	—	—	—
307	—	—	17,867	5,898	144	23,909	—	—	—	321
309	—	—	3,091	22,511	918	26,520	—	—	—	—
310	—	—	22,952	3,724	963	27,639	—	—	6	—
312	351	4,669	10,304	9,194	—	24,518	—	—	—	—
313	322	2,626	14,274	12,072	161	29,455	—	—	—	—
314	362	6,440	15,970	2,361	82	25,215	—	—	—	—
328	—	34,937	161	488	161	35,747	—	161	—	—
329	322	34,401	488	522	161	35,894	—	—	—	—
330	—	34,109	1,650	356	—	36,115	—	—	—	—
331	—	36,076	244	862	173	37,355	—	161	—	—
332	—	30,621	2,076	896	—	33,593	—	—	—	—
334	—	31,486	1,038	346	—	32,870	—	—	—	—
335	—	30,955	1,332	2,584	617	35,488	—	—	—	321
Summa	1,357	249,136	100,507	131,384	5,644	488,028	—	322	12	642

N:o 6. (Forts.)

vägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppdelningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o
i stationsstjänst.	i reservstjänst.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
jernväg.									
2,110	—	—	—	—	—	—	12	—	226
104	85	—	220	302	14	536	38	18	301
—	—	—	2	—	—	2	2	138	302
141	—	—	87	506	280	873	69	—	303
—	—	—	—	—	—	—	1	80	304
42	1,215	—	—	629	7	636	39	58	305
—	—	—	—	—	—	—	—	—	306
14	658	—	—	602	32	634	75	10	307
—	—	—	—	—	—	—	—	—	308
8	680	—	—	597	76	673	53	—	309
127	—	—	90	673	—	763	63	33	310
9	—	550	—	27	13	590	82	21	311
177	—	6	93	652	27	778	52	29	312
7	—	551	—	22	13	586	81	—	313
5	—	556	20	65	—	641	97	—	314
31	255	32	16	613	11	672	50	32	315
162	—	—	85	701	—	786	68	23	316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	317
—	—	—	3	—	—	3	—	—	318
10	—	535	13	29	2	579	88	—	319
—	—	—	3	—	—	3	—	—	320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	321
2,947	2,893	2,230	632	5,418	475	8,755	870	442	Summa
borgs jernväg.									
1,023	—	—	23	7	—	30	9	—	226
190	—	—	—	90	79	169	43	38	302
21	—	—	—	63	34	97	26	—	304
—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
315	—	—	2	92	70	164	49	25	306
129	—	—	—	451	154	605	70	—	307
117	—	—	—	86	43	129	48	57	308
126	1	—	—	541	98	639	69	81	309
288	—	5	85	97	30	217	27	72	310
194	—	1	46	218	65	330	42	47	311
220	—	3	122	275	1	401	62	69	312
58	—	—	625	4	3	632	77	22	313
72	—	1	599	17	—	617	79	15	314
39	4	—	524	34	—	558	88	—	315
83	1	—	638	5	1	644	72	—	316
35	7	—	468	39	2	509	85	19	317
35	7	—	493	29	—	522	94	17	318
48	7	—	473	29	2	504	82	21	319
2,993	27	10	4,098	2,077	582	6,767	1,022	483	Summa

Tab.

Sammandrag af lokomotivens arbejde å

	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.									
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Eensamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.			
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvä- gens eget behof.
H:fors—T:hus —S:t P:burgs jernväg	920,900	77,801	661,623	47,893	23,789	1,732,006	17,380	676	77,554	—
Hangö »	247	108,205	50,388	8,153	1,676	168,669	—	—	—	—
Åbo »	233,046	123,725	159,799	14,161	5,715	536,446	—	906	13,900	—
Vasa »	168,799	56,898	224,608	24,209	8,736	483,250	—	1,074	176	—
Uleåborgs »	1,357	249,136	100,507	131,384	5,644	488,028	—	322	12	642
Summa	1,324,349	615,765	1,196,925	225,800	45,560	3,408,399	17,380	2,978	91,642	642

N:o 6. (Forts.)

statsjernvägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga.		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppehållningar.	Antal dagar under reparation.	
I stations-tjänst.	I reservtjänst.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
32,263	5,285	21,105	1,756	32,014	809	55,684	3,540	2,628	H:fors—T:hus —S:t P:burgs jernväg.
2,196	—	7	2,249	1,693	153	4,102	365	353	Hangö »
6,366	—	3,776	2,696	6,864	369	13,705	852	748	Åbo »
2,947	2,893	2,230	632	5,418	475	8,755	870	442	Vasa »
2,993	27	10	4,098	2,077	582	6,767	1,022	483	Uleåborgs »
46,765	8,205	27,128	11,431	48,066	2,388	89,013	6,649	4,654	Summa.

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarne vagnar

M å n a d.	P a s s a g e r a r e-					
	Stats-	Inspek- tions-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.
Januari	2,100	—	4,300	64,200	142,800	32,600
Februari	600	—	2,300	60,200	126,800	33,600
Mars	900	—	4,800	66,200	140,300	39,800
April	2,300	—	3,800	66,000	138,000	40,400
Maj	500	400	18,000	70,500	187,900	38,200
Juni	1,700	—	35,500	87,500	284,600	37,500
Juli	2,300	900	36,800	98,500	294,100	37,800
Augusti	3,300	900	55,500	86,800	347,000	44,600
September	3,000	—	31,900	80,900	252,500	39,800
Oktober	3,200	—	7,000	70,300	141,700	41,800
November	1,300	—	4,800	65,300	135,900	38,900
December	—	300	4,900	69,500	150,600	40,300
Summa	21,200	2,500	209,600	885,900	2,342,200	465,300

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnsaxlar

M å n a d.	P a s s a g e r a r e -					
	Stats-	Inspek- tions-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.
Januari	6,300	—	12,200	189,300	364,900	74,100
Februari	1,800	—	6,900	178,200	325,400	74,600
Mars	2,700	—	13,800	198,600	363,500	87,900
April	6,900	—	10,900	195,500	352,800	89,000
Maj	1,500	1,200	47,000	202,700	494,400	84,900
Juni	5,100	—	89,200	248,900	763,000	84,200
Juli	6,400	2,700	91,600	283,300	789,400	83,900
Augusti	9,200	3,600	146,900	243,900	924,800	103,300
September	9,000	—	84,900	242,400	674,000	93,100
Oktober	8,600	—	19,700	207,600	356,300	98,200
November	3,900	—	14,500	192,900	344,400	85,500
December	—	1,200	13,900	205,100	388,100	90,100
Summa	61,400	8,700	551,500	2,588,400	6,141,000	1,048,800

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som på statsjernvägarne under år 1887

	Passagerare- vagnar.	Godsvagnar.	Summa.
V a g n k i l o m e t e r.			
Statsjernvägarnes vagnar	11,861,300	27,424,700	39,286,000
Borgåbanans "	—	122,300	122,300
Systerbäcksbanans "	—	200	200
Postverkets "	1,098,400	—	1,098,400
Sofkupéers "	176,400	—	176,400
Bröder Nobels "	—	212,800	212,800
Summa	13,136,100	27,760,000	40,896,100

N:o 8.

tillryggslagt på egna och främmande banor under år 1887.

v a g n a r.					Summa.	Gods- vagnar.	Summa summarum.
II, III kl. och kon- duktörs-	III kl.	III kl. och konduk- törs-	Konduk- törs-	Fång-			
33,400	870,900	37,200	394,200	28,800	2,011,300	3,527,800	5,539,100
30,600	748,800	35,800	356,200	38,400	1,796,700	3,944,900	5,741,600
30,800	810,800	39,400	402,400	35,400	1,985,300	4,942,500	6,927,800
32,800	867,600	37,600	376,000	42,200	2,011,300	4,653,400	6,664,700
32,800	1,022,900	49,000	395,800	46,800	2,379,000	4,985,900	7,364,900
29,200	1,351,600	51,400	462,800	61,800	3,147,200	5,627,300	8,774,500
17,600	1,403,300	53,600	485,200	45,800	3,262,800	5,730,700	8,993,500
32,600	1,575,700	54,000	486,800	29,800	3,610,600	5,689,200	9,299,800
30,200	1,287,200	53,200	438,600	43,200	2,955,800	5,115,000	8,070,800
34,000	873,200	48,600	372,600	48,800	2,067,600	4,383,200	6,450,800
30,600	797,400	60,400	333,200	40,400	1,903,200	3,870,900	5,774,100
33,000	1,014,400	62,600	344,800	42,400	2,195,600	3,661,000	5,856,600
367,600	12,623,800	582,800	4,848,600	503,800	29,326,400	56,131,800	85,458,200
Häraf tillryggslades å:							
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . .							53,207,200
Hangö—Hyvinge							4,089,000
Åbo—T:fors—T:hus							13,152,500
Vasa							8,404,200
Uleåborgs							6,277,200
Borgå—Kervo							328,100
Summa							85,458,200

N:o 9.

tillryggslagts af egna och främmande banors vagnar och vagnsaxlar.

	Passagerare- vagnar.	Godsvagnar.	Summa.
V a g n a x e l k i l o m e t e r.			
Statsjernvägarne vagnsaxlar	29,325,300	55,804,800	85,130,100
Borgåbanans	—	244,600	244,600
Systerbäcksbansans	—	400	400
Postverkets	2,683,100	—	2,683,100
Sofkupéers	529,200	—	529,200
Bröder Nobels	—	425,600	425,600
Summa	32,537,600	56,475,400	89,013,000

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer och haltpunkter.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.
Helsingfors . . .	813	17,461	66,139	4,648	1,135	17,563	50	168,188	68	265,509	89
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	22	2,041	19,913	—	—	57	30	2,218	82	19,500	09
Dickursby	10	1,135	8,202	—	—	12	30	1,920	35	6,570	94
Kervo	55	2,454	13,805	1,007	2	560	60	6,539	13	23,387	77
Träskända	9	771	7,500	—	—	32	40	2,222	22	12,234	58
Jokela	—	381	4,716	1	—	—	—	786	88	7,313	04
Hyvinge	88	1,130	7,735	1	2	712	17	4,649	75	16,434	73
Riihimäki	41	1,106	10,211	127	1	764	60	5,867	77	20,981	89
Ryttylä	—	390	3,484	—	—	—	—	1,160	48	5,788	06
Leppäkoski	34	591	2,753	—	—	197	10	1,589	93	3,691	68
Turengi	8	759	4,874	—	—	96	70	2,416	12	7,293	40
Tavastehus	105	4,272	23,636	2,192	714	854	20	18,629	70	66,076	96
Hikie	2	51	2,080	—	—	9	10	99	30	3,235	36
Ois	1	326	2,578	—	—	8	60	1,456	92	4,588	72
Lappila	3	98	1,538	—	—	37	30	518	36	2,663	14
Järvelä	2	221	3,610	—	—	30	60	1,324	32	8,349	02
Herrala	—	74	2,721	—	3	—	—	409	90	4,531	98
Vesijärvi	—	—	2,042	—	—	—	—	—	—	1,021	—
Lahtis	121	1,448	15,196	2	55	1,571	90	10,066	70	46,702	93
Nyby	16	412	3,033	—	—	191	30	2,283	35	6,968	09
Kausala	1	322	5,077	—	9	13	70	1,845	68	11,487	22
Kymmene	54	754	4,900	80	10	1,062	20	5,506	10	11,623	96
Kouvola	5	382	3,898	1	1	57	80	2,622	30	11,544	38
Uttis	85	866	3,422	1,317	—	1,152	90	7,016	25	14,438	58
Kaipiais	2	340	4,524	12	5	22	—	1,784	20	12,503	80
Davidstad	—	214	2,442	291	47	—	—	1,534	81	7,608	30
Laumäki	—	20	958	—	—	—	—	79	20	1,911	87
Pulsa	—	47	762	—	—	—	—	146	98	1,498	45
Simola	120	773	5,286	3	—	945	20	2,158	22	8,990	67
Villmanstrand . .	—	3,724	12,106	711	330	—	—	24,041	59	52,426	46
Nurmis	—	294	5,042	—	—	—	—	447	10	4,444	69
Hovinmaa	4	218	3,200	—	—	4	80	620	16	2,905	13
Viborg	1,136	14,116	58,786	3,423	861	9,621	43	85,146	85	162,526	91
Säiniö	10	731	6,776	1	—	59	76	1,543	63	6,283	36
Transport	2,747	57,922	322,945	13,817	3,175	35,639	46	306,841	75	843,037	05

N:o 10.

jernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Lik.		Summa passagerare- trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal pas- sagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Fm.:	n.
Fm.:	n.	Fm.:	n.		st.	Fm.:	n.	Fm.:	n.	Fm.:	n.	Fm.:	n.	Fm.:	n.		
24,555	61	9,381	48	90,196	485,199	16	1,213	74	159,379	14,279	21	300	—	1,379	75	502,371	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	21,976	21,776	21	7	60	3,043	100	99	—	—	—	—	21,884	80
—	—	—	—	9,347	8,503	59	—	—	4,461	94	76	—	—	7	—	8,605	35
1,187	04	5	48	17,323	31,680	02	—	75	7,528	348	44	—	—	20	40	32,049	61
—	—	—	—	8,280	14,489	20	—	—	5,099	170	30	—	—	—	—	14,659	50
10	50	—	—	5,098	8,110	42	—	—	1,276	53	06	—	—	—	—	8,163	48
10	60	4	13	8,956	21,811	38	9	50	6,427	267	91	—	—	16	80	22,105	59
132	47	7	73	11,486	27,754	46	—	50	11,813	421	99	—	—	—	—	28,176	95
—	—	—	—	3,874	6,948	54	—	—	4,830	110	80	—	—	—	—	7,059	34
—	—	—	—	3,378	5,478	71	—	—	1,351	46	70	—	—	—	—	5,525	41
—	—	—	—	5,641	9,806	22	—	—	2,613	121	27	—	—	—	—	9,927	49
8,679	90	4,518	64	30,919	98,759	40	12	10	43,867	2,067	73	—	—	87	20	100,926	43
—	—	—	—	2,133	3,343	76	1	20	622	23	94	—	—	17	90	3,386	80
—	—	—	—	2,905	6,054	24	—	—	1,039	49	90	—	—	—	—	6,104	14
—	—	—	—	1,639	3,218	80	—	—	565	28	—	—	—	—	—	3,246	80
—	—	—	—	3,833	9,703	94	—	—	1,769	92	71	—	—	—	—	9,796	65
—	—	12	15	2,798	4,954	03	—	—	831	46	20	—	—	—	—	5,000	23
—	—	—	—	2,042	1,021	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	1,821	—
12	68	220	84	16,822	58,575	05	10	—	22,368	1,054	24	—	—	—	—	59,639	29
—	—	—	—	3,461	9,442	74	—	—	2,652	170	45	—	—	—	—	9,613	19
—	—	56	63	5,409	13,403	23	—	—	20,900	496	37	—	—	—	—	13,899	60
296	93	59	40	5,798	18,548	59	—	—	3,417	222	02	—	—	64	80	18,835	41
4	85	3	56	4,287	14,232	89	—	—	3,377	125	28	—	—	—	—	14,358	17
4,945	42	—	—	5,690	27,553	15	22	25	7,497	550	24	—	—	—	—	28,125	64
53	10	31	46	4,883	14,394	56	8	30	2,840	132	97	—	—	—	—	14,535	83
968	14	79	72	2,994	10,190	97	3	—	3,007	140	02	—	—	—	—	10,333	99
—	—	—	—	978	1,991	07	—	—	624	22	90	—	—	—	—	2,013	97
—	—	—	—	809	1,645	43	—	—	237	9	—	—	—	—	—	1,654	43
15	65	—	—	6,182	12,109	74	—	—	5,090	206	59	—	—	—	—	12,316	33
3,132	94	3,283	06	16,871	82,884	05	—	—	34,894	2,344	66	177	—	190	50	85,596	21
—	—	—	—	5,336	4,891	79	—	—	1,802	59	10	—	—	—	—	4,950	89
—	—	—	—	3,422	3,530	09	—	—	1,622	91	82	—	—	—	—	3,621	91
15,281	37	5,611	88	78,322	278,188	44	—	—	124,917	6,802	02	620	—	390	25	286,000	71
2	23	—	—	7,518	7,888	98	—	—	4,769	217	96	—	—	—	—	8,106	94
59,289	43	23,276	16	400,606	1,328,083	85	1,288	94	496,526	30,969	55	1,897	—	2,174	60	1,364,413	94

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer och haltpunkter.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	74.	Fmg.	74.	Fmg.	74.
Transport	2,747	57,922	322,945	13,817	3,175	35,639	46	366,841	75	843,037	05
Kämärä	2	31	1,476	—	—	21	—	53	34	1,899	98
Galitzino	9	630	4,970	—	—	48	40	1,938	21	8,144	70
Perkjärvi	220	2,155	10,476	53	—	890	44	5,739	90	21,328	08
Nykyrka	94	1,514	7,686	1	1	305	52	3,566	42	13,066	32
Mustamäki	87	1,605	5,673	—	—	305	12	2,458	27	7,449	05
Raivola	55	4,342	15,897	2	2	103	87	3,434	51	16,603	94
Teerijoki	454	6,312	21,820	1	—	800	26	6,856	61	16,290	74
Valkeasaari	290	6,592	51,592	188	—	453	15	8,313	59	48,927	63
Levaschovo	698	10,374	30,554	—	—	348	20	2,812	04	9,377	30
Pargala	769	12,694	83,153	34	—	434	75	5,534	16	33,548	53
Schuvalovo	2,494	40,669	178,661	—	—	825	60	10,184	46	50,586	33
Oserki	758	13,958	51,697	—	—	617	45	8,342	66	20,485	12
Udelnaja	828	12,685	104,096	—	—	480	41	4,235	94	28,292	89
Lanskaja	523	3,740	20,332	—	—	272	49	1,660	46	6,593	45
S:t Petersburg	8,116	118,994	484,615	7,427	655	43,297	93	226,175	47	447,658	55
Korpi	—	313	1,542	—	—	—	—	793	90	2,475	48
Nummela	—	340	2,414	—	—	—	—	1,174	80	5,152	58
Lojo	—	647	3,381	—	3	—	—	4,243	56	10,702	42
Svartå	1	282	2,562	—	—	13	70	1,040	73	4,708	24
Karis	—	611	2,300	—	3	—	—	3,394	96	5,851	85
Ekenäs	1	1,140	5,864	1	15	16	30	6,756	94	15,898	97
Lappvik	—	199	1,931	—	—	—	—	653	68	1,781	30
Hangö	19	1,176	3,866	—	—	515	90	11,673	63	18,143	39
Parola	15	454	2,541	58	—	138	30	2,038	08	5,893	12
Iittala	5	440	2,853	—	—	11	70	1,428	20	4,416	30
Kuurila	—	450	2,690	—	1	—	—	1,442	30	4,533	76
Toijala	7	798	12,349	—	2	46	50	2,687	10	24,151	33
Urdiala	14	430	5,171	1	10	179	60	2,398	34	11,889	96
Forssa	12	765	2,760	—	2	187	60	4,870	04	7,822	06
Koivisto	—	254	2,226	—	—	—	—	1,127	90	5,477	18
Loimijoki	1	466	5,794	—	4	2	—	2,021	16	13,827	06
Mellilä	—	39	2,457	—	—	—	—	78	90	3,345	60
Kyrö	—	148	2,896	—	1	—	—	500	60	4,774	30
Aura	—	164	4,573	—	2	—	—	229	20	5,390	60
Lundo	—	224	4,302	—	—	—	—	683	30	4,431	66
Transport	18,219	303,557	1,470,115	21,583	3,876	85,955	65	707,385	11	1,733,956	82

N:o 10. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Lik.		Summa passagerare- trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal pas- sagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fm.	ni.	Fm.	ni.		Fm.	ni.	Fm.	ni.		Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.
59,289	43	23,276	16	400,606	1,328,083	85	1,288	94	496,526	30,969	55	1,897	—	2,174	60	1,364,413	94
—	—	—	—	1,509	1,974	32	—	—	1,796	80	10	—	—	—	—	2,054	42
—	—	—	—	5,609	10,131	31	—	50	2,376	95	92	—	—	—	—	10,227	73
132	22	—	—	12,904	28,090	64	15	40	26,755	960	66	—	—	—	—	29,066	70
2	60	1	88	9,296	16,942	74	2	96	20,583	663	62	—	—	—	—	17,609	32
—	—	—	—	7,365	10,212	44	—	—	9,705	277	07	—	—	22	80	10,512	31
3	34	24	30	20,298	20,169	96	2	40	18,132	354	54	—	—	62	10	20,589	—
1	80	—	—	28,587	23,949	41	—	—	39,485	802	73	—	—	260	80	25,012	94
153	75	—	—	58,662	57,848	12	—	—	62,962	899	79	—	—	39	92	58,787	83
—	—	—	—	41,626	12,537	54	—	—	14,209	207	22	—	—	—	—	12,744	76
8	79	—	—	96,650	39,526	23	—	—	14,301	216	47	684	60	24	96	40,452	26
—	—	—	—	221,824	61,596	39	—	—	28,630	579	40	223	—	12	66	62,411	45
—	—	—	—	66,413	29,445	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,445	23
—	—	—	—	117,609	33,009	24	—	—	7,175	129	08	—	—	58	83	33,197	15
—	—	—	—	24,595	8,526	40	—	—	7,623	102	17	—	—	—	—	8,628	57
39,461	59	1,660	46	619,807	758,254	—	18,843	90	1,025,326	29,670	66	2,418	72	8,725	35	817,912	63
—	—	—	—	1,855	3,269	38	—	—	523	36	46	—	—	—	—	3,305	84
—	—	—	—	2,754	6,327	38	—	50	2,351	118	50	—	—	—	—	6,446	38
—	—	12	94	4,031	14,958	92	1	30	3,029	182	64	—	—	—	—	15,142	86
—	—	—	—	2,845	5,762	67	—	—	2,079	105	36	—	—	—	—	5,868	03
—	—	16	54	2,914	9,263	35	—	—	2,781	152	84	—	—	—	—	9,416	19
12	60	96	23	7,021	22,781	04	—	—	12,834	664	87	487	50	—	—	23,933	41
—	—	—	—	2,130	2,434	98	—	—	712	17	95	—	—	—	—	2,452	93
—	—	—	—	5,061	30,332	92	—	—	16,916	1,512	10	225	—	200	60	32,270	62
333	45	—	—	3,068	8,402	95	30	15	2,862	209	52	—	—	—	—	8,642	62
—	—	—	—	3,298	5,856	20	—	—	1,621	56	85	—	—	—	—	5,913	05
—	—	4	76	3,141	5,980	82	—	50	1,715	75	50	—	—	—	—	6,056	82
—	—	2	78	13,156	26,887	71	7	90	7,097	297	54	—	—	—	—	27,193	15
11	90	42	75	5,626	14,522	55	—	—	5,372	277	80	—	—	38	50	14,838	85
—	—	9	60	3,539	12,889	30	—	—	4,218	217	53	—	—	57	80	13,164	63
—	—	—	—	2,480	6,605	08	—	—	2,362	85	40	—	—	—	—	6,690	48
—	—	14	17	6,265	15,864	39	—	—	6,211	232	96	—	—	—	—	16,097	35
—	—	—	—	2,496	3,424	50	—	—	744	16	90	—	—	—	—	3,441	40
—	—	4	39	3,045	5,279	29	—	—	1,082	43	30	—	—	—	—	5,322	59
—	—	2	10	4,739	5,621	90	—	—	1,704	52	15	—	—	—	—	5,674	05
—	—	—	—	4,526	5,114	96	—	—	732	19	80	—	—	—	—	5,134	76
99,411	47	25,169	06	1,817,350	2,651,878	11	20,194	45	1,852,529	70,384	95	5,935	82	11,678	92	2,760,072	25

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer och haltpunkter.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.
Transport	18,219	303,557	1,470,115	21,583	3,876	85,955	65	707,385	11	1,733,956	82
Åbo	137	3,377	17,731	405	471	3,496	10	42,261	86	78,696	13
Viiala	4	335	4,388	—	—	25	80	935	70	6,463	46
Lembois	4	583	8,935	—	1	32	80	1,971	56	11,437	95
Tammerfors	72	4,366	30,748	4	202	1,556	60	34,111	94	88,368	36
Vehmais	—	240	1,482	—	—	—	—	473	20	1,478	90
Suinula	—	232	2,695	—	—	—	—	576	70	2,844	10
Orivesi	—	302	5,080	—	8	—	—	1,196	20	9,388	88
Korkeakoski	—	62	1,365	—	—	—	—	382	10	2,197	78
Lyly	—	15	823	—	—	—	—	22	80	1,179	90
Filppula	—	235	4,050	—	—	—	—	1,983	52	10,533	60
Kolho	—	46	994	—	—	—	—	398	20	2,090	16
Keuru	—	265	2,507	—	18	—	—	2,518	76	8,872	30
Pihlajavesi	—	12	1,186	—	—	—	—	14	60	1,914	—
Myllymäki	—	172	3,955	—	—	—	—	786	80	10,131	58
Etseri	—	157	1,543	—	1	—	—	871	30	3,038	38
Töysä	—	22	1,094	—	—	—	—	106	70	2,445	30
Alavo	—	244	2,930	—	6	—	—	1,759	18	11,156	44
Sydänmaa	—	5	667	—	—	—	—	23	20	1,009	—
Östermyra	—	799	5,653	—	8	—	—	5,622	51	22,968	88
Kaukola	—	174	3,793	—	1	—	—	623	41	8,357	90
Orismala	—	81	2,309	—	2	—	—	336	40	5,098	76
Tervajoki	—	207	3,508	—	6	—	—	809	—	6,567	07
Laihela	—	217	4,442	2	1	—	—	621	94	6,622	90
Toby	—	151	2,067	—	14	—	—	1,147	40	4,621	48
Nikolaistad	—	2,434	16,956	514	328	—	—	28,052	70	51,122	47
Nurmo	—	61	934	—	—	—	—	96	70	1,058	20
Lappo	—	239	3,684	—	1	—	—	940	70	9,024	50
Kauhava	—	168	3,401	—	1	—	—	698	45	7,991	55
Härmä	—	35	934	—	1	—	—	170	—	2,452	40
Voltti	—	27	1,308	—	—	—	—	223	40	5,584	28
Jeppo	—	48	1,196	—	—	—	—	258	70	4,581	54
Kovjoki	—	313	1,454	—	—	—	—	2,837	78	5,754	—
Bennäs	—	572	2,748	—	—	—	—	3,014	40	10,224	42
Jakobstad	—	286	789	—	—	—	—	1,326	24	1,586	40
Källby	—	56	1,449	—	—	—	—	149	70	3,713	61
Transport	18,436	320,095	1,618,913	22,508	4,946	91,066	95	844,708	86	2,144,533	40

N:o 10. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fångtransport.		Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fm.	nl.	Fm.	nl.		Fm.	nl.	Fm.	nl.		Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.
99,411	47	25,169	06	1,817,350	2,651,878	11	20,194	45	1,852,529	70,384	95	5,935	82	11,678	92	2,760,072	25
2,243	44	5,240	10	22,121	131,937	63	—	—	59,096	5,664	54	—	—	355	25	137,957	42
—	—	—	—	4,727	7,424	96	—	—	2,926	100	40	—	—	—	—	7,525	36
—	—	2	06	9,523	13,444	37	—	—	4,223	127	34	—	—	49	—	13,620	71
18	20	640	44	35,392	124,695	54	4	20	79,199	4,479	43	—	—	87	50	129,266	67
—	—	—	—	1,722	1,952	10	—	—	292	7	70	—	—	—	—	1,959	80
—	—	—	—	2,927	3,420	80	—	—	685	42	60	—	—	—	—	3,463	40
—	—	38	22	5,390	10,623	30	9	30	4,978	198	23	—	—	—	—	10,830	83
—	—	—	—	1,427	2,579	88	—	—	1,455	63	70	—	—	—	—	2,643	58
—	—	—	—	838	1,202	70	—	—	166	8	90	—	—	—	—	1,211	60
—	—	—	—	4,285	12,517	12	—	—	2,523	133	70	—	—	—	—	12,650	82
—	—	—	—	1,040	2,488	36	—	—	722	38	20	—	—	—	—	2,526	56
—	—	129	68	2,790	11,520	74	—	—	3,275	273	94	—	—	—	—	11,794	68
—	—	—	—	1,198	1,928	60	—	—	118	6	60	—	—	21	40	1,956	60
—	—	—	—	4,127	10,918	38	—	85	937	52	80	—	—	—	—	10,972	03
—	—	11	29	1,701	3,920	97	—	—	584	51	70	—	—	—	—	3,972	67
—	—	—	—	1,116	2,552	—	—	—	576	34	15	—	—	—	—	2,586	15
—	—	69	68	3,180	12,985	30	—	50	1,970	132	95	—	—	—	—	13,118	75
—	—	—	—	672	1,032	20	—	—	142	5	10	—	—	—	—	1,037	30
—	—	78	90	6,460	28,670	29	51	90	4,666	380	72	—	—	26	30	29,129	21
—	—	15	41	3,968	8,996	72	—	—	2,451	93	60	—	—	—	—	9,090	32
—	—	30	08	2,392	5,465	24	—	—	1,263	46	10	—	—	—	—	5,511	34
—	—	92	56	3,721	7,468	63	2	55	1,298	50	35	—	—	—	—	7,521	53
21	95	16	46	4,662	7,283	25	—	—	1,342	55	70	—	—	—	—	7,338	95
—	—	54	53	2,232	5,823	41	—	—	761	87	56	—	—	—	—	5,910	97
6,017	60	5,136	20	20,232	90,328	97	2	60	35,824	3,085	72	—	—	108	50	93,525	79
—	—	—	—	995	1,154	90	—	—	64	3	30	—	—	—	—	1,158	20
—	—	11	74	3,924	9,976	94	12	—	1,192	72	—	—	—	—	—	10,060	94
—	—	16	01	3,570	8,706	01	1	70	1,113	54	60	—	—	—	—	8,762	31
—	—	16	61	970	2,639	01	—	—	379	17	—	—	—	—	—	2,656	01
—	—	—	—	1,335	5,807	68	—	—	480	34	90	—	—	—	—	5,842	58
—	—	—	—	1,244	4,840	24	—	40	484	41	30	—	—	—	—	4,881	94
—	—	—	—	1,767	8,591	78	—	—	3,668	279	58	—	—	141	80	9,013	16
—	—	—	—	3,320	13,238	82	—	—	5,811	363	24	—	—	—	—	13,602	06
—	—	—	—	1,075	2,912	64	—	—	1,417	131	30	—	—	—	—	3,043	94
—	—	—	—	1,505	3,863	31	4	70	640	41	40	—	—	—	—	3,909	41
107,712	66	36,769	03	1,984,898	3,224,790	90	20,285	15	2,079,249	86,645	30	5,935	82	12,468	67	3,350,125	84

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer och haltpunkter.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	pi.	Fmg.	pi.	Fmg.	pi.
Transport	18,436	320,095	1,618,913	22,508	4,946	91,066	95	844,708	86	2,144,533	40
Kronoby	—	116	3,145	—	—	—	—	222	60	5,906	50
Gamla Karleby .	—	1,191	9,583	1	—	—	—	7,494	20	29,390	12
Kelviå	—	103	2,460	—	—	—	—	334	30	4,879	60
Kannus	—	385	3,372	—	—	—	—	1,419	68	9,480	50
Sievi	—	77	1,924	—	—	—	—	358	50	7,144	—
Ylivieska	—	204	3,336	—	—	—	—	831	—	12,612	26
Kangas	—	1	571	—	—	—	—	—	80	597	70
Oulais	—	206	2,536	—	1	—	—	1,115	40	10,131	80
Kilpua	—	10	543	—	—	—	—	15	80	879	20
Vihanti	—	39	1,159	—	—	—	—	299	10	2,462	60
Lappi	—	414	1,934	—	—	—	—	3,475	70	5,562	20
Ruukki	—	88	2,718	—	1	—	—	156	10	3,872	70
Limingo	—	369	6,662	—	—	—	—	664	60	8,056	62
Kempele	—	330	4,806	—	—	—	—	234	70	2,801	45
Uleåborg	—	1,868	14,174	467	22	—	—	24,049	72	47,860	48
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg . . .	2	5,195	11,939	—	—	29	78	16,166	96	23,248	48
Summa	18,438	330,691	1,689,775	22,976	4,970	91,096	73	901,548	02	2,319,419	61

N:o 10. (Forts.)**jernvägarne i Finland stationsvis år 1887.**

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Lik.		Summa passagerare- trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal pas- sagerare. st.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fm.	ni.	Fm.	ni.		Fm.	ni.	Fm.	ni.		Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.		
107,712	66	36,769	03	1,984,898	3,224,790	90	20,285	15	2,079,249	86,645	30	5,935	82	12,468	67	3,350,125	84
—	—	—	—	3,261	6,129	10	—	—	617	51	35	—	—	—	—	6,180	45
9	80	—	—	10,775	36,894	12	—	—	18,579	1,267	48	100	—	—	—	38,261	60
—	—	—	—	2,563	5,213	90	—	—	450	39	—	—	—	—	—	5,252	90
—	—	—	—	3,757	10,900	18	6	50	2,902	168	08	—	—	—	—	11,074	76
—	—	—	—	2,001	7,502	50	—	—	924	58	—	—	—	—	—	7,560	50
—	—	—	—	3,540	13,443	26	—	—	1,916	154	60	—	—	—	—	13,597	86
—	—	—	—	572	598	50	—	—	20	—	50	—	—	—	—	599	—
—	—	19	31	2,743	11,266	51	—	—	1,699	147	70	—	—	—	—	11,414	21
—	—	—	—	553	895	—	—	—	30	4	60	—	—	—	—	899	60
—	—	—	—	1,198	2,761	70	—	—	514	42	80	—	—	—	—	2,804	50
—	—	—	—	2,348	9,037	90	—	—	3,698	277	—	—	—	—	—	9,314	90
—	—	24	71	2,807	4,053	51	—	—	832	25	20	—	—	—	—	4,078	71
—	—	—	—	7,031	8,721	22	—	—	1,846	106	90	—	—	—	—	8,828	12
—	—	—	—	5,136	3,036	15	—	—	357	17	80	—	—	—	—	3,053	95
6,796	40	539	93	16,531	79,246	53	—	—	21,527	3,199	15	—	—	43	80	82,489	48
—	—	—	—	17,136	39,445	22	—	—	48,460	1,713	87	—	—	339	85	41,498	94
114,518	86	37,352	98	2,066,850	3,463,936	20	20,291	65	2,183,620	93,919	33	6,035	82	12,852	32	3,597,035	32

Ta

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer och haltpunkter.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölkbiljetter.			Paketer.			Hastar.	Boskap.	Hundar.	A
	Kilogram.	Afgift.		Kilo-gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Antal. st.	Afgift.					
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.				Fmk.	pi.
Helsingfors . . .	18,855,934	316,588	98	213,026	15,292	57	—	—	—	32,325	18,512	50	277	210	524	5,588
Sörnäs	20,588,623	158,123	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	8,655,695	6,818	58	1,232	27	60	—	—	—	96	51	—	6	2	41	68
Dickursby . . .	6,560,171	8,951	10	3,304	46	40	—	—	—	169	67	75	7	8	57	57
Kervo	8,219,212	15,099	94	230,866	1,682	06	—	—	—	191	97	50	14	28	98	78
Träskända . . .	9,818,406	25,919	99	135,867	1,203	10	—	—	—	350	140	60	8	138	51	50
Jokela	14,799,981	40,207	97	2,649	42	60	907	453	50	218	77	—	4	37	26	23
Hyvinge	9,388,164	30,470	60	85,366	1,671	08	1,354	763	—	823	218	—	5	57	47	54
Riihimäki . . .	3,094,271	12,090	33	29,655	503	80	—	—	—	640	268	95	7	26	34	84
Ryttylä	3,267,536	24,822	57	4,511	168	60	2,069	1,632	95	451	152	40	4	19	19	18
Leppäkoski . . .	21,559,957	73,951	—	874	27	40	1,598	1,366	10	253	104	05	—	7	11	—
Turengi	1,704,812	11,274	13	36,007	2,361	67	3,084	2,795	05	1,322	684	—	2	23	32	18
Tavastehus . . .	8,171,835	75,576	69	105,093	5,480	77	—	—	—	6,211	2,492	90	233	143	140	3,013
Hikie	3,290,531	11,800	20	160	8	10	—	—	—	283	99	70	1	—	7	21
Ois	8,397,831	31,233	15	4,070	133	60	—	—	—	190	67	75	4	37	20	31
Lappila	3,057,832	12,902	41	221	10	10	—	—	—	188	82	—	1	2	11	9
Järvelä	4,306,483	22,413	46	14,184	1,417	45	—	—	—	464	172	50	7	56	12	64
Herrala	3,552,883	16,296	20	3,559	315	40	—	—	—	53	18	75	—	5	22	—
Vesijärvi	33,028,820	195,772	80	5,882	324	31	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
Lahtis	2,382,821	21,100	35	9,723	395	60	—	—	—	2,077	1,030	50	59	181	70	602
Nyby	2,247,659	13,856	38	4,538	350	38	—	—	—	469	157	75	4	99	13	51
Kausala	637,693	5,165	42	7,765	366	39	—	—	—	293	143	40	38	100	10	493
Kymmene	9,463,895	88,306	40	18,368	695	21	—	—	—	888	374	30	16	27	45	248
Kouvola	5,682,807	72,774	47	2,695	175	59	—	—	—	364	207	—	15	2	9	158
Uttis	593,467	7,656	90	763	36	49	—	—	—	342	165	35	30	24	19	149
Kaipiais	2,461,433	19,453	59	1,721	127	30	17	7	—	309	162	90	14	1	20	145
Davidstad	651,033	8,369	62	3,585	229	56	—	—	—	183	97	55	8	2	15	72
Luumäki	113,420	762	16	98	8	60	—	—	—	51	28	50	1	2	6	6
Pulsa	886,128	2,615	92	270	4	—	—	—	—	46	17	25	—	8	8	—
Simola	1,508,898	3,626	—	43	6	10	—	—	—	42	18	80	2	1	28	13
Villmanstrand . .	5,560,040	48,724	46	21,587	992	75	—	—	—	756	502	20	192	92	82	1,851
Nurmis	1,484,998	4,846	36	617	26	78	—	—	—	81	36	45	4	4	32	45
Hovinmaa	783,636	4,378	16	701	46	69	—	—	—	60	44	75	—	1	13	—
Viborg	7,590,511	96,485	62	134,044	5,399	15	2,612	2,738	20	5,301	3,521	40	888	140	417	7,738
Säiniö	7,019,541	6,969	27	158,599	3,622	21	3,575	3,446	95	51	31	25	8	5	32	96
Transport	239,385,957	1,495,404	82	1,241,643	43,199	41	15,216	13,202	75	55,540	29,846	70	1,859	1,534	1,971	20,856

N:o 11.

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.						Å k d o n.				Summa				Vagns-, magasins- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Lastning, lossning och vagnlsg.		Assurans.		Inskrivnings- avgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik- inkomst.			
Boskap.		Hundar.		Summa.		Antal. st.	Afgift.		godstrafik.																						
Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.		Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	Fmk.	h.	
271	35	1,350	08	7,210	04	271	4,290	01	361,894	10	3,283	75	—	—	1,827	—	26	80	41	10	3,920	70	9,099	35	873,365	31	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	2	11	10	158,134	74	1,104	42	—	—	15	20	—	—	—	—	14	95	1,134	57	159,269	31	—	—	—	—	
6	70	41	20	116	80	1	3	60	7,017	58	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	17	45	28,919	83	—	—	—	—		
13	70	46	90	118	50	5	15	20	9,198	95	19	70	—	—	17	40	—	—	1	10	13	35	51	55	17,855	85	—	—	—	—	
80	20	95	49	254	09	11	54	50	17,188	09	112	40	—	—	7	—	1	90	—	—	6	70	128	—	49,365	70	—	—	—	—	
315	26	53	60	419	11	12	43	40	27,726	20	347	90	—	—	10	50	—	—	—	—	3	45	361	85	42,747	55	—	—	—	—	
58	20	27	70	109	10	3	30	90	40,921	07	503	65	—	—	1	40	1	20	—	—	4	95	511	20	49,595	75	—	—	—	—	
290	30	65	92	410	82	11	54	60	33,588	10	69	60	—	—	—	70	—	—	—	—	10	25	80	55	55,774	24	—	—	—	—	
87	20	53	70	225	10	9	33	50	13,121	68	25	74	—	—	4	40	—	—	—	10	15	85	46	09	41,344	72	—	—	—	—	
68	30	25	40	111	70	2	8	80	26,897	02	22	05	—	—	16	60	—	—	—	—	9	90	48	55	34,004	91	—	—	—	—	
14	80	8	90	23	70	3	5	—	75,477	25	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	7	95	10	05	81,012	71	—	—	—	—	
40	77	43	80	103	17	5	23	55	17,241	57	51	75	—	—	2	70	—	—	—	—	3	60	58	05	27,227	11	—	—	—	—	
513	85	236	14	3,763	97	96	665	65	87,979	98	522	15	—	—	50	50	—	—	—	—	7	05	28	60	608	30	189,514	71	—	—	
—	—	9	50	31	—	2	7	50	11,946	50	8	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	10	50	15,343	80	—	—	—	—	
101	70	36	12	169	32	4	26	40	31,630	22	27	60	—	—	4	20	—	—	—	—	—	30	32	10	37,766	46	—	—	—	—	
13	20	18	40	41	30	—	—	—	13,035	81	111	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	111	90	16,394	51	—	—	—	—	
273	90	25	90	364	35	8	47	55	24,415	31	277	45	—	—	7	50	—	—	—	—	1	90	286	85	34,498	81	—	—	—	—	
41	40	17	70	59	10	5	28	50	16,717	95	92	55	—	—	—	70	—	—	—	—	—	35	93	60	21,311	78	—	—	—	—	
218	—	—	—	218	—	18	139	43	196,454	54	83	40	—	—	61	40	—	—	—	—	1	10	145	90	198,421	44	—	—	—	—	
788	—	153	40	1,543	50	45	293	10	24,363	05	370	35	—	—	22	60	—	—	—	—	50	5	85	399	30	84,401	64	—	—	—	—
136	60	23	10	211	20	9	93	50	14,669	21	11	90	—	—	15	50	—	—	—	—	6	10	33	50	24,315	90	—	—	—	—	
493	50	25	26	1,012	16	11	36	90	6,724	27	55	65	—	—	2	10	—	—	—	—	—	25	58	—	20,681	87	—	—	—	—	
133	20	117	04	498	74	11	124	20	89,998	85	640	05	—	—	14	20	—	—	—	—	1	95	656	20	109,490	46	—	—	—	—	
5	—	4	60	168	50	8	45	20	73,370	76	116	90	—	—	18	10	—	—	—	—	2	05	137	05	87,865	98	—	—	—	—	
87	30	69	13	306	13	12	212	60	8,377	47	49	40	—	—	4	60	—	—	—	—	—	05	54	05	36,557	16	—	—	—	—	
6	90	27	90	180	70	4	26	10	19,957	59	40	—	—	—	18	30	—	—	—	—	25	6	40	64	95	34,558	37	—	—	—	—
6	70	28	80	107	80	7	87	75	8,892	28	7	90	—	—	13	90	—	—	—	—	—	05	21	85	19,248	12	—	—	—	—	
6	40	11	20	23	80	1	—	80	823	86	18	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	18	15	2,855	98	—	—	—	—	
39	70	15	04	54	74	1	2	50	2,694	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,348	84	—	—	—	—	
11	20	38	96	63	26	2	15	50	3,729	66	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	16,046	69	—	—	—	—	
230	30	261	52	2,343	21	66	1,051	99	53,614	61	1,043	65	—	—	157	50	—	—	—	—	2	40	1,203	55	140,414	37	—	—	—	—	
30	10	38	74	113	84	8	76	42	5,099	85	5	05	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	5	75	10,056	49	—	—	—	—	
6	90	6	50	13	40	—	—	—	4,483	—	15	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	05	15	15	8,120	06	—	—	—	—	
724	05	930	11	9,392	45	157	1,534	98	119,071	80	766	80	—	—	413	50	10	—	—	—	24	55	111	70	1,326	55	406,399	06	—	—	
8	30	47	95	152	25	9	48	50	14,270	43	10	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	12	20	22,389	57	—	—	
5,122	98	3,955	70	29,934	85	819	9,139	23	1,620,727	76	9,831	86	—	—	2,710	30	39	90	74	65	4,186	65	16,843	36	3,001,985	06	—	—	—	—	

Tab.

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer och haltpunkter.	Fraktgods.		Il gods.			Mjölkbiljetter.			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f.				
	Kilogram.	Afgift.	Kilo-gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Antal.	Afgift.					st.	st.	st.	Hästar.	
		Fm.		ni.	Fm.		ni.	Fm.		ni.	Fm.							ni.	Fm.	ni.
Transport	239,385,957	1,495,404	82	1,241,643	43,199	41	15,216	13,202	75	55,540	29,846	70	1,859	1,534	1,971	20,856	17		
Kämärä	10,691,257	24,809	54	117	5	20	—	—	—	9	8	25	—	1	7	—	—		
Galitzino	14,377,503	43,905	03	3,986	144	83	486	363	90	60	38	55	5	3	41	39	10		
Perkjärvi	27,125,970	91,101	75	4,321	133	22	64	38	60	100	58	50	71	75	138	468	30		
Nykyrka	11,844,566	36,020	53	8,110	179	03	583	412	70	72	36	20	22	17	83	150	20		
Mustamäki	15,489,517	41,437	32	34,760	502	69	495	296	90	30	13	75	31	5	87	146	75		
Raivola	15,294,946	44,122	53	2,942	88	01	1,393	778	80	138	81	—	19	11	112	117	40		
Teerijoki	3,708,649	18,059	21	28,814	605	54	—	—	—	130	90	50	133	46	292	540	65		
Valkeasaari	4,404,195	7,634	46	65,926	625	76	—	—	—	61	29	96	2	8	195	8	88		
Levaschovo	20,585,672	21,201	80	29,700	168	47	—	—	—	1	—	68	—	1	58	—	—		
Pargala	152,571	153	42	—	—	—	—	—	—	8	8	37	1	2	260	4	52		
Schuvalovo	26,617	112	19	98	4	76	—	—	—	37	26	27	7	3	386	55	56		
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—		
Udelnaja	53,935	247	67	151	3	32	—	—	—	14	5	78	1	—	112	11	75		
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—		
S:t Petersburg	46,985,425	792,156	15	329,934	21,149	09	—	—	—	8,253	6,375	79	358	276	2,054	3,913	04		
Korpi	12,000,587	50,132	82	10,022	266	—	2	1	60	139	56	75	2	9	8	10	—		
Nummela	1,609,941	8,811	62	5,539	179	01	1,284	1,249	35	262	121	15	1	13	23	9	80		
Lojo	2,181,757	11,310	49	5,927	195	33	1,268	1,489	40	428	204	25	2	36	21	15	—		
Svartå	14,544,491	51,388	48	7,321	231	60	—	—	—	415	223	90	—	80	9	—	—		
Karis	1,476,503	15,837	84	6,967	232	33	—	—	—	720	370	75	1	35	9	9	90		
Ekenäs	1,455,975	18,506	41	7,415	437	50	—	—	—	1,347	664	—	7	132	12	155	80		
Lappvik	295,899	1,362	55	43	4	70	—	—	—	46	23	—	—	8	2	—	—		
Hangö	6,659,202	100,410	34	25,613	2,677	79	—	—	—	1,052	740	50	3	25	30	56	—		
Parola	217,884	3,246	57	2,319	106	62	13	11	55	238	124	20	2	22	26	12	20		
Iittala	2,001,662	13,592	95	2,819	122	—	121	60	50	228	87	—	—	18	11	—	—		
Kuurila	719,021	5,336	38	1,845	66	50	733	422	65	453	162	25	2	48	29	26	50		
Toijala	1,094,967	10,207	42	13,916	200	90	847	423	50	484	192	—	9	237	14	73	50		
Urdiala	4,118,669	36,812	07	4,293	269	86	2,524	1,447	15	329	133	50	3	131	9	27	40		
Forssa	2,599,139	47,018	88	1,981	147	70	—	—	—	727	348	20	5	68	22	40	30		
Koivisto	4,263,832	35,396	39	170,808	2,364	54	999	799	20	313	124	80	4	51	11	33	60		
Loimijoki	8,652,482	42,650	90	863	37	90	—	—	—	309	137	—	5	30	8	31	40		
Mellilä	940,970	3,754	25	161	1	50	—	—	—	55	25	—	—	29	3	—	—		
Kyrö	7,185,483	17,297	20	418	24	20	—	—	—	80	39	20	1	10	—	4	20		
Aura	7,721,533	15,638	60	1,686	20	70	—	—	—	92	37	—	2	2	36	10	—		
Lundo	129,927	282	90	35	—	50	—	—	—	37	32	50	2	1	11	25	50		
Åbo	20,184,013	265,026	99	49,183	3,898	56	—	—	—	6,203	4,452	45	46	67	158	776	90		
Transport	510,180,717	3,370,388	47	2,069,676	78,295	07	26,028	20,998	55	78,410	44,919	70	2,606	3,034	6,328	27,630	32		

N:o 11. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.						Å k d o n.		Summa		Vagns- magasin- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifts- afgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik- inkomst.			
Boskap.		Hundar.		Summa.		Antal. st.	Afgift.		godstrafik.		Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.			
Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.		Fm. c.	P. n.	Fm. c.	P. n.																	
5,122	98	3,955	70	29,934	85	819	9,139	23	1,620,727	76	9,831	86	—	—	2,710	30	39	90	74	65	4,186	65	16,843	36	3,001,985	06	
—	50	10	49	10	99	1	—	80	24,834	78	468	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468	75	27,357	95	
24	40	67	58	131	08	24	149	38	44,732	77	65	15	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	65	85	55,026	35	
171	09	244	46	883	85	29	244	72	92,460	64	483	10	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	484	25	122,011	59	
72	79	146	59	369	58	35	151	21	37,169	25	35	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	80	54,814	37	
12	90	127	85	287	50	15	100	95	42,639	11	42	75	—	—	1	70	—	—	—	—	—	—	44	85	53,196	27	
42	36	142	09	301	85	13	69	99	45,442	18	21	60	—	—	5	30	—	—	—	—	—	—	27	15	66,058	33	
50	20	330	58	921	43	50	301	77	19,978	45	161	89	—	—	11	65	2	50	—	50	3	50	180	04	45,171	43	
31	55	110	12	150	55	—	—	—	8,440	73	32	12	—	—	2	65	—	—	—	—	—	—	34	77	67,263	33	
8	98	35	20	44	18	—	—	—	21,415	13	18	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	78	34,178	67	
5	10	144	78	154	40	—	—	—	316	19	85	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	70	89	21	40,857	66
8	92	256	93	321	41	3	10	55	475	18	426	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	23	477	40	63,364	03
—	—	35	63	35	63	—	—	—	35	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,480	86
—	—	65	45	77	20	6	15	78	349	75	20	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	58	26	30	33,573	20
—	—	10	37	10	37	—	—	—	10	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,638	94
87	92	2,209	16	6,210	12	427	4,836	02	830,727	17	5,989	57	—	—	7,857	42	372	33	129	67	1,095	46	15,444	45	1,664,084	25	
10	10	13	10	33	20	10	26	40	50,516	77	136	50	—	—	10	70	—	—	—	—	—	3	20	150	40	53,973	01
57	30	32	50	99	60	5	24	40	10,485	13	241	10	—	—	3	50	—	—	—	—	—	—	50	245	10	17,176	61
129	—	56	02	200	02	17	99	80	13,499	29	994	60	—	—	17	70	—	50	—	—	—	1	45	1,014	25	29,656	40
374	41	14	40	388	81	7	62	30	52,295	09	58	85	—	—	—	—	—	—	25	—	—	11	45	70	55	58,233	67
195	60	24	77	230	27	4	58	30	16,729	49	12	75	—	—	49	60	—	—	—	—	—	3	—	65	35	26,211	03
775	25	29	80	960	85	7	50	35	20,619	11	250	65	—	—	26	70	—	—	—	—	—	2	—	279	35	44,831	87
13	—	4	50	17	50	—	—	—	1,407	75	—	75	—	—	1	40	—	—	—	—	—	7	65	9	80	3,870	48
13	80	91	20	161	—	11	130	70	104,120	33	1,014	15	—	—	2,635	20	6	66	3	45	288	25	3,947	71	140,338	66	
97	70	44	40	154	30	14	145	10	3,788	34	64	75	—	—	13	60	—	—	—	—	—	7	90	86	25	12,517	21
105	—	20	90	125	90	2	21	10	14,009	45	180	05	—	—	13	60	—	—	—	—	—	6	30	199	95	20,122	45
250	40	48	60	325	50	1	9	50	6,322	78	19	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	20	60	12,400	20
583	95	19	90	677	35	6	20	70	11,721	87	35	55	—	—	27	90	—	—	—	—	—	9	40	72	85	38,987	87
581	30	16	20	624	90	8	58	60	39,346	08	164	85	—	—	28	85	—	—	—	—	—	1	95	195	65	54,380	58
295	10	72	10	407	50	19	149	20	48,071	48	105	45	—	—	18	20	—	—	—	—	—	—	40	124	05	61,360	16
328	70	19	20	381	50	4	25	30	39,091	73	9	85	—	—	49	70	—	—	—	—	—	2	15	61	70	45,843	91
93	10	18	30	142	80	13	76	70	43,045	30	188	85	—	—	5	50	—	—	—	—	—	—	25	194	60	59,337	25
63	20	4	30	67	50	1	2	20	3,850	45	2	95	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	30	3	95	7,295	80
40	10	—	—	44	30	2	12	10	17,417	—	31	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	33	30	22,772	89
6	20	26	40	42	60	5	14	35	15,753	25	4	60	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	65	6	85	21,434	15
—	50	5	50	31	50	1	1	50	348	90	3	20	—	—	—	—	—	25	—	—	—	2	40	5	85	5,489	51
182	15	417	72	1,376	77	60	692	26	275,447	03	452	55	—	—	674	10	—	—	1	75	351	05	1,479	45	414,883	90	
9,835	55	8,872	79	46,338	66	1,619	16,701	26	3,577,641	71	21,656	23	—	—	14,168	97	422	14	210	27	6,050	91	42,508	52	6,518,179	90	

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer och haltpunkter.	Fraktgods.		Ilgods.		Mjölkbil- jetter.		Paketer.		Hästar.	Boskap.	Hundar.	Af.				
	Kilogram.	Afgift.	Kilogram.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.	Antal.	Afgift.				st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmk. ni.		Fmk. ni.		Fmk. ni.		Fmk. ni.							Fmk. ni.	
Transport	510,180,717	3,370,388 47	2,069,676	78,295 07	26,028	20,998 55	78,410	44,919 70	2,606	3,034	6,328	27,630	32			
Viiala	22,865,557	124,052 85	2,581	72 85	—	—	229	95 50	2	31	12	23 30	—			
Lembois	3,562,545	25,861 26	45,054	3,737 18	1	— 50	518	200 10	12	49	44	78 50	—			
Tammerfors . . .	27,765,812	383,746 82	106,710	5,872 84	—	— —	5,191	2,759 50	167	96	121	2,316 63	—			
Vehmais	119,465	818 —	86	8 80	—	— —	20	35 25	—	—	—	—	—			
Suinula	966,725	2,992 21	739	26 10	—	— —	56	33 —	—	—	9	—	—			
Orivesi	660,736	6,536 29	12,650	648 43	6	3 —	214	100 80	5	47	19	82 —	—			
Korkeakoski . .	929,925	4,151 45	—	— —	—	— —	26	14 20	3	10	4	36 40	—			
Lyly	1,565,643	5,346 20	48	— 90	—	— —	24	15 30	1	3	2	15 50	—			
Filppula	3,809,605	48,165 01	1,629	161 40	—	— —	241	149 50	1	20	13	8 80	—			
Kolho	69,660	1,138 60	550	23 80	—	— —	42	25 —	2	2	3	20 —	—			
Keuru	202,999	4,669 16	480	43 —	—	— —	483	289 75	4	8	5	43 20	—			
Pihlajavesi . . .	129,058	1,093 50	42	3 20	—	— —	26	11 25	—	—	2	—	—			
Myllymäki . . .	1,378,522	12,385 34	297	12 35	—	— —	90	53 25	2	32	6	48 50	—			
Etseri	1,332,852	9,589 38	429	47 50	—	— —	113	75 75	—	—	6	—	—			
Töysä	1,216,137	9,780 30	5	1 10	—	— —	19	11 45	—	15	5	—	—			
Alavo	1,267,185	11,479 40	213	24 60	—	— —	286	149 50	10	35	9	155 80	—			
Sydänmaa	1,129,364	4,548 55	80	— 80	—	— —	7	3 25	—	5	1	—	—			
Östermyra	766,466	7,339 55	4,822	297 07	—	— —	233	140 25	8	42	16	162 58	—			
Kaukola	1,892,445	9,334 66	1,752	38 10	—	— —	91	40 05	—	23	8	—	—			
Orismala	688,838	2,942 65	154	16 30	—	— —	43	28 —	—	40	9	—	—			
Tervajoki	907,832	6,514 83	1,166	19 30	13	6 50	41	32 95	—	18	19	—	—			
Laihela	331,924	2,249 31	67	3 80	—	— —	64	28 —	—	11	19	—	—			
Toby	128,882	2,849 30	66	1 —	—	— —	14	7 —	—	9	8	—	—			
Nikolaistad . . .	6,354,029	94,990 69	24,962	1,983 51	—	— —	3,546	2,069 25	36	11	126	753 35	—			
Nurmo	619,228	2,450 50	687	40 60	—	— —	62	19 —	—	6	1	—	—			
Lappo	1,588,484	10,202 75	1,808	27 30	—	— —	229	90 75	—	8	12	—	—			
Kauhava	474,274	5,207 95	491	23 80	—	— —	120	63 95	5	17	7	41 45	—			
Härmä	29,306	730 36	51	7 80	—	— —	26	14 —	2	10	1	56 —	—			
Voltti	77,744	1,807 15	86	13 80	—	— —	30	18 —	1	—	6	19 —	—			
Jeppo	227,743	2,016 57	162	19 70	—	— —	35	28 —	—	5	3	—	—			
Kovjoki	69,173	1,754 58	1,134	65 50	—	— —	58	38 25	—	2	10	—	—			
Bennäs	257,059	5,736 50	767	72 80	—	— —	45	29 60	1	—	2	5 —	—			
Jakobstad	60,225	1,983 98	705	92 40	—	— —	48	34 50	—	—	—	—	—			
Källby	255,254	1,117 20	—	— —	—	— —	23	16 25	—	3	2	—	—			
Kronoby	98,089	1,414 41	349	13 50	—	— —	50	29 —	—	13	12	—	—			
Gamla Karleby .	2,643,995	31,659 01	25,696	1,169 90	—	— —	629	374 —	61	30	34	718 70	—			
Transport	596,623,497	4,219,044 74	2,306,194	92,886 10	26,048	21,008 55	91,382	52,042 85	2,929	3,635	6,884	32,215 03	—			

N:o 11. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

gift.						Å k d o n.				Summa				Vagns-, magasins-, m. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Lastning, lossning och vagnf.		Assurans.		Inskriftings- afgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik- inkomst.	
Boskap.		Hundar.		Summa.		Antal. st.	Afgift.		godstrafik.		Fm.	p.	Fm.	p.	Fm.	p.	Fm.	p.	Fm.	p.	Fm.	p.	Fm.	p.	Fm.	p.	Fm.	p.	
Fm.	p.	Fm.	p.	Fm.	p.		Fm.	p.	Fm.	p.																			
9,835	55	8,872	79	46,338	66	1,619	16,701	26	3,577,641	71	21,656	23	—	—	14,168	97	422	14	210	27	6,050	91	42,508	52	6,518,179	90			
187	48	15	50	226	28	22	168	67	124,616	15	77	50	—	—	41	60	—	—	—	—	1	50	120	60	132,262	11			
114	—	35	60	228	10	11	39	90	30,067	04	9	05	—	—	2	10	—	—	—	25	7	30	18	70	43,706	45			
578	24	238	90	3,133	77	133	1,180	94	396,693	87	168	30	—	—	484	50	—	25	1	10	922	25	1,576	40	527,536	94			
—	—	—	—	—	—	1	19	90	881	95	32	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	33	10	2,874	85			
—	—	4	50	4	50	2	44	80	3,100	61	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3	40	6,567	41			
163	30	34	—	279	30	6	39	40	7,607	22	49	95	—	—	2	80	—	—	—	—	—	11	95	64	70	18,502	75		
32	10	3	—	71	50	3	35	40	4,272	55	49	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	50	15	6,966	28			
14	40	1	—	30	90	—	—	—	5,393	30	118	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	40	6,723	30			
2	80	26	20	37	80	4	41	—	48,554	71	97	—	—	—	12	90	—	—	—	10	9	—	119	—	61,324	53			
10	50	2	70	33	20	2	22	80	1,243	40	14	25	—	—	5	30	—	—	—	—	—	1	75	21	30	3,791	26		
7	40	21	40	72	—	12	201	30	5,275	21	84	90	—	—	2	80	—	—	—	—	—	1	15	88	85	17,158	74		
—	—	1	—	1	—	—	—	—	1,108	95	127	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	80	129	85	3,195	40		
119	30	14	15	181	95	2	22	20	12,655	09	344	40	—	—	—	70	—	—	—	—	—	2	70	347	80	23,974	92		
—	—	29	70	29	70	2	20	45	9,762	78	28	39	—	—	—	—	—	—	80	—	—	7	60	36	79	13,772	24		
103	70	6	—	109	70	1	18	20	9,920	75	40	80	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	40	41	90	12,548	80		
150	40	28	05	334	25	15	157	83	12,145	58	88	10	—	—	5	60	—	—	—	—	—	13	50	107	20	25,371	53		
14	22	2	10	16	32	—	—	—	4,568	92	4	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	70	5	40	5,611	62		
362	71	48	55	573	84	12	107	04	8,457	75	161	10	—	—	12	50	—	—	—	—	—	10	—	183	60	37,770	56		
88	30	9	40	97	70	3	37	10	9,547	61	61	—	—	—	39	30	—	—	—	—	—	—	20	100	50	18,738	43		
81	15	7	10	88	25	1	—	80	3,076	—	4	65	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	25	5	05	8,592	39		
38	10	14	60	52	70	3	9	40	6,635	68	38	20	—	—	7	60	—	—	—	—	—	2	50	48	30	14,205	51		
10	70	18	80	29	50	2	15	60	2,326	21	4	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	6	50	9,671	66		
98	—	4	40	102	40	3	64	50	3,024	20	18	65	—	—	3	10	—	—	—	60	—	—	—	22	35	8,957	52		
56	—	205	65	1,015	—	63	1,490	31	101,548	76	240	40	—	—	224	80	—	—	3	15	193	15	661	50	195,736	05			
8	66	—	70	9	36	—	—	—	2,519	46	2	35	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	45	3	50	3,681	16		
14	10	33	40	47	50	2	4	70	10,373	—	21	95	—	—	10	50	—	—	—	—	—	1	40	33	85	20,467	79		
88	13	13	70	143	28	3	12	30	5,451	28	50	35	—	—	3	70	—	—	—	—	—	2	80	56	85	14,270	44		
52	90	1	30	110	20	2	32	20	894	56	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3,552	57		
—	—	9	—	28	—	—	—	—	1,866	95	48	15	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	48	95	7,758	48		
22	95	2	30	25	25	3	22	10	2,111	62	8	90	—	—	4	90	—	—	—	—	—	—	05	13	85	7,007	41		
2	70	21	90	24	60	5	71	70	1,954	63	10	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	11	25	10,979	04		
—	—	10	—	15	—	6	105	40	5,959	30	61	85	—	—	1	80	15	—	—	—	—	—	—	78	65	19,640	01		
—	—	—	—	—	—	1	14	80	2,125	68	3	—	—	—	9	50	—	—	—	—	—	3	60	16	10	5,185	72		
8	50	1	—	9	50	2	1	80	1,144	75	2	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	4	65	5,058	81		
66	30	18	55	84	85	—	—	—	1,541	76	9	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	10	45	7,732	66		
204	90	76	20	999	80	40	490	—	34,692	71	139	15	—	—	48	30	—	—	1	50	9	75	198	70	73,153	01			
12,537	49	9,833	14	54,585	66	1,986	21,193	80	4,460,761	70	23,882	67	—	—	15,096	17	437	39	218	92	7,263	51	46,898	66	7,902,228	25			

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer och haltpunkter.	Fraktgods.			Il gods.			Mjölkbiljetter.			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f.		
	Kilogram.	Afgift.		Kilo-gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Antal. st.	Afgift.					Antal. st.	Antal. st.	Hästar.
		Fmk.	ni.		Fmk.	ni.		Fmk.	ni.		Fmk.	ni.						
Transport	596,623,497	4,219,044	74	2,306,194	92,886	10	26,048	21,008	55	91,382	52,042	85	2,929	3,635	6,884	32,215	03	
Kelviä	507,956	954	81	308	8	10	—	—	—	18	10	50	4	4	16	66	—	
Kannus	1,205,852	4,245	41	4,868	66	40	—	—	—	95	52	55	11	6	7	110	40	
Sievi	1,126,668	5,342	68	65	1	—	—	—	—	45	25	50	1	4	5	8	50	
Ylivieska	653,304	6,789	70	743	84	60	—	—	—	159	73	45	3	59	7	32	90	
Kangas	9,150	35	40	—	—	—	—	—	—	5	1	25	—	—	1	—	—	
Oulais	332,147	4,406	—	20	3	—	—	—	—	96	46	75	5	20	8	53	80	
Kilpua	31,187	244	90	35	1	—	—	—	—	13	5	60	1	—	—	5	90	
Vihanti	124,333	1,051	57	161	9	50	—	—	—	16	7	85	4	38	2	25	40	
Lappi	86,381	1,403	41	2,009	200	—	—	—	—	57	43	50	5	8	9	112	30	
Ruukki	916,858	4,148	60	231	4	80	122	61	—	34	17	—	1	49	3	5	—	
Limingo	337,268	1,920	35	48,794	301	20	—	—	—	18	9	25	1	12	15	90	—	
Kempele	27,646	112	20	—	—	—	—	—	—	12	7	80	1	—	7	5	—	
Uleåborg	1,824,002	44,430	81	14,722	1,538	89	—	—	—	782	621	30	18	22	63	495	53	
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	24,485,437	109,676	08	528,762	5,077	16	20,723	6,425	15	—	—	—	26	252	114	233	91	
Telegrafinkomst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	628,291,686	4,403,806	66	2,906,912	100,181	75	46,893	27,494	70	92,732	52,965	15	3,010	4,109	7,141	33,459	67	

N:o 11. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.						Å k d o n.				Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Lastning, lossning och vagnings.		Assurans.		Inskriftnings- afgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik- inkomst.		
Boskap.		Hundar.		Summa.		Antal.	Afgift.																					
Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	st.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.	Fmk.	ni.
12,537	49	9,833	14	54,585	66	1,986	21,193	80	4,460,761	70	23,882	67	—	—	15,096	17	437	39	218	92	7,263	51	46,898	66	7,902,228	25		
15	50	15	—	96	50	2	19	60	1,089	51	60	40	—	—	—	—	—	—	—	—	10	60	50	6,402	91			
16	60	9	70	136	70	11	74	25	4,575	31	104	55	—	—	—	—	—	50	5	05	110	10	15,760	17				
10	80	4	30	23	60	2	8	40	5,401	18	67	15	—	—	1	40	—	—	—	—	15	68	70	13,030	38			
292	80	21	60	347	30	9	48	70	7,343	75	34	80	—	—	—	—	—	—	—	10	34	90	20,976	51				
—	—	10	65	10	65	—	—	—	47	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	646	30		
99	50	20	50	173	80	11	58	80	4,688	35	20	40	—	—	1	40	—	—	—	—	1	50	23	30	16,125	86		
—	—	—	—	5	90	4	9	70	267	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,166	70		
111	40	2	20	139	—	3	6	65	1,214	57	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	55	1	95	4,021	02		
18	80	22	50	153	60	11	149	80	1,950	31	9	30	—	—	—	90	—	—	—	—	3	85	14	05	11,279	26		
157	90	3	30	166	20	4	14	75	4,412	35	2	80	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3	10	8,494	16			
38	30	10	60	138	90	11	58	10	2,427	80	17	95	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	18	65	11,274	57		
—	—	3	50	8	50	1	3	20	131	70	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3,186	05		
43	—	231	80	770	33	41	401	70	47,763	03	131	60	—	—	129	70	—	—	45	388	95	650	70	130,903	21			
1,022	11	144	76	1,400	78	70	729	45	123,308	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,807	56		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,068	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,068	84	37,068	84		
14,364	20	10,333	55	58,157	42	2,166	22,776	90	4,665,382	58	24,332	02	37,068	84	15,231	67	437	39	219	87	7,664	06	84,953	85	8,347,371	75		
Diverse inkomster utom trafiken {																						Hushyror och arrenden .		24,792		36		
																						Diverse		9,741		34		
Summa summarum																						8,381,905		45				

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Månad.	Antal passagerare.					A f-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång-	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.
Januari . . .	340	10,161	62,891	603	11	4,778	23	63,036	99	144,317	93
Februari . . .	281	8,116	54,113	444	1,852	3,944	04	48,129	54	113,594	36
Mars . . .	389	9,812	64,615	140	—	5,699	82	55,120	55	141,135	70
April . . .	419	11,426	86,520	157	—	5,244	19	58,417	14	174,266	69
Maj . . .	1,676	30,134	159,327	6,527	—	7,551	97	83,179	18	208,347	50
Juni . . .	3,947	61,911	280,209	138	834	11,604	30	107,487	33	283,841	92
Juli . . .	4,346	66,587	298,658	108	—	15,080	62	114,845	45	266,770	34
Augusti . . .	4,190	68,496	299,201	244	1,926	14,626	31	133,499	29	305,691	66
September . .	1,835	37,495	162,235	236	—	9,629	87	91,710	24	224,928	21
Oktober . . .	394	9,679	82,514	13,803	347	5,044	81	51,752	52	160,210	51
November . .	307	7,844	74,861	213	—	3,940	07	40,577	38	141,815	81
December . .	314	9,030	64,631	363	—	3,952	50	53,792	41	154,498	98
Summa	18,438	330,691	1,689,775	22,976	4,970	91,096	73	901,548	02	2,319,419	61

Tab.

Sammandrag af godstrafiken å statsjern-

Månad.	Frakt gods.			I l gods.			Mjölkbiljetter.		
	Kilogram.	A f g i f t.		Kilogram.	A f g i f t.		Antal kolly.	A f g i f t.	
		Fmg.	ni.		Fmg.	ni.		Fmg.	ni.
Januari . . .	42,440,870	293,616	83	280,836	7,823	20	3,706	2,151	48
Februari . . .	53,185,572	329,557	16	243,320	7,547	69	3,663	2,266	80
Mars . . .	66,543,530	414,091	59	253,981	7,147	88	3,915	2,255	68
April . . .	53,901,111	382,289	12	261,735	7,320	34	4,033	2,216	50
Maj . . .	48,825,044	350,450	37	253,343	6,865	57	4,297	2,531	58
Juni . . .	58,111,790	385,320	23	240,756	8,040	98	3,591	2,089	33
Juli . . .	62,998,501	397,703	—	231,980	9,157	31	3,640	2,155	20
Augusti . . .	53,540,444	376,984	14	258,648	12,410	36	3,281	2,014	90
September . .	51,392,329	403,487	62	220,590	9,287	01	3,542	2,153	30
Oktober . . .	53,685,534	434,872	43	200,795	7,180	52	4,115	2,381	98
November . .	42,769,546	347,542	62	218,993	7,282	39	4,412	2,563	75
December . .	40,897,415	287,891	55	241,935	10,118	50	4,698	2,714	20
Summa	628,291,686	4,403,806	66	2,906,912	100,181	75	46,893	27,494	70

N:o 12.

jernvägarne i Finland månadsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.		Tillskott.		Öfvervigt å bagage.		Extra tåg.		Lik.		Summa passagerare- trafik.	
Trupp- transport.		Fång- transport.		Antal passage- rare.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fm.	nl.	Fm.	nl.	st.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Kilo- gram.	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Fm.	nl.
2,918	29	33	23	74,006	215,084	67	558	21	109,586	6,776	66	352	50	970	20
811	12	15,402	01	64,806	181,881	07	716	75	88,112	5,247	16	—	—	968	68
932	22	—	—	74,956	202,888	29	521	93	91,912	5,414	46	67	20	1,123	57
864	12	—	—	98,522	238,792	14	1,317	99	106,577	5,353	27	—	—	270	05
28,064	46	—	—	197,664	327,143	11	2,180	26	222,139	8,647	36	210	24	1,863	44
826	24	2,578	67	347,039	406,338	46	4,136	18	350,310	12,426	13	964	46	1,258	37
368	11	—	—	369,699	397,064	52	6,010	68	313,114	9,525	29	1,112	42	1,365	81
2,027	48	18,125	70	374,057	473,970	44	2,904	04	335,922	11,728	20	329	50	1,811	77
1,934	04	—	—	201,801	328,202	36	589	78	239,512	10,702	82	1,335	20	1,089	56
72,063	72	1,213	37	106,737	290,284	93	483	58	117,702	6,413	94	112	50	643	98
1,179	76	—	—	83,225	187,513	02	470	96	106,953	5,629	69	865	80	616	07
2,529	30	—	—	74,338	214,773	19	401	29	101,781	6,054	35	686	—	870	82
114,518	86	37,352	98	2,066,850	3,463,936	20	20,291	65	2,183,620	93,919	33	6,035	82	12,852	32
														3,597,035	32

N:o 13.

vägarne i Finland månadsvis år 1887.

Paketer.			L e f v a n d e d j u r .					Å k d o n .			Summa gods- trafik.	
	Afgift.		Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f g i f t .			Afgift.			
st.	Fm.	nl.	st.	st.	st.	Fm.	nl.	st.	Fm.	nl.	Fm.	nl.
6,667	3,940	87	194	110	144	2,926	34	207	2,246	70	312,705	42
6,429	3,661	27	307	53	150	3,943	93	105	1,030	20	348,007	05
7,368	4,219	01	278	185	170	3,636	56	143	2,066	06	433,416	78
7,483	4,441	32	144	286	194	2,814	38	158	1,221	99	400,303	65
7,712	4,369	37	212	718	859	5,557	39	346	4,708	20	374,482	48
7,706	4,244	53	146	700	978	4,830	90	266	2,448	12	406,974	09
7,858	4,000	90	147	321	602	3,512	26	179	1,868	68	418,397	35
7,385	4,052	33	141	442	1,070	4,344	65	186	1,703	14	401,509	52
7,217	4,328	72	416	642	1,535	9,104	08	199	2,146	-	430,506	73
7,840	4,415	06	803	392	791	12,212	39	118	1,213	24	462,275	62
7,577	4,270	53	77	188	434	2,824	94	121	1,020	53	365,504	76
11,490	7,021	24	145	72	214	2,449	60	138	1,104	04	311,299	13
92,732	52,965	15	3,010	4,109	7,141	58,157	42	2,166	22,776	90	4,665,382	58

Tab. N:o 14.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid statsjernvägarne i Finland
under hvarje månad af år 1887.

Månad.	E x t r a i n k o m s t.													
	Vagns-, magasin- m. m. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskriftnings- avgift.		Summa extra inkomst.	
	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.
Januari	1,719	22	2,574	94	871	80	28	20	19	51	584	38	5,798	05
Februari	1,403	24	—	—	793	54	38	25	25	80	627	25	2,888	08
Mars	2,201	54	2,452	73	1,062	76	81	67	22	15	655	39	6,476	24
April	1,834	18	2,084	72	1,268	37	35	08	9	98	701	77	5,934	10
Maj	2,011	45	2,386	63	1,317	26	53	18	14	20	676	59	6,459	31
Juni	3,111	99	2,605	30	1,295	88	49	72	15	46	580	—	7,658	35
Juli	1,928	91	3,332	99	1,116	85	39	30	10	32	611	48	7,039	85
Augusti	1,715	30	4,200	06	1,041	65	21	90	12	48	546	24	7,537	63
September	1,759	99	—	—	1,277	02	33	72	18	95	638	94	3,728	62
Oktober	1,654	93	9,688	15	1,721	89	25	—	29	03	677	06	13,796	06
November	2,167	72	2,941	94	1,642	55	22	57	17	17	678	78	7,470	73
December	2,823	55	4,801	38	1,822	10	8	80	24	82	686	18	10,166	83
Summa	24,332	02	37,068	84	15,231	67	437	39	219	87	7,664	06	84,953	85

Månad.	D i v e r s e i n k o m s t.						Total-inkomst.	
	Hushyror och arrenden.		Diverse.		Summa diverse inkomst.			
	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.
Januari	3,166	31	2,126	14	5,292	45	547,538	16
Februari	1,544	57	418	65	1,963	22	541,672	01
Mars	2,326	58	835	40	3,161	98	653,070	45
April	2,574	40	1,575	35	4,149	75	656,120	95
Maj	1,195	61	494	26	1,689	87	722,676	07
Juni	2,337	62	1,025	29	3,362	91	843,118	95
Juli	2,550	80	488	65	3,039	45	843,555	37
Augusti	634	07	102	58	736	65	900,527	75
September	1,343	69	883	56	2,227	25	778,382	32
Oktober	3,803	50	865	84	4,669	34	778,679	95
November	658	51	73	04	731	55	568,802	58
December	2,656	70	852	58	3,509	28	547,760	89
Summa	24,792	36	9,741	34	34,533	70	8,381,905	45

Tab. N:o 15.

**Antalet passagerare från och till hvarje station och haltpunkt
vid statsjernvägarne i Finland under år 1887**

*med uträknade personkilometer för såväl den afgångna
som den anlända passageraretrafiken.*

(Exclusive trupp- och fångtransporter.)

Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	—	—	21	1,701	13,459	15,181	1	770	6,082	6,853
Malm . . .	18	1,792	13,785	15,595	—	—	—	—	—	38	677	715
Dickursby . . .	3	885	6,660	7,548	—	31	286	317	—	—	—	—
Kervo . . .	23	1,871	9,746	11,640	—	19	365	384	—	79	519	598
Träskända . . .	5	570	4,887	5,462	—	1	132	133	—	7	168	175
Jokela . . .	—	284	1,711	1,995	—	—	61	61	—	1	60	61
Hyvinge . . .	64	506	2,370	2,940	—	6	50	56	—	10	49	59
Riihimäki . . .	3	287	1,484	1,774	—	1	20	21	—	5	20	25
Ryttylä . . .	—	117	470	587	—	—	7	7	—	—	6	6
Leppäkoski . . .	20	142	264	426	—	—	2	2	—	1	—	1
Turengi . . .	2	265	1,759	2,026	—	2	8	10	—	—	6	6
Tavastehus . . .	53	1,341	4,869	6,263	—	1	25	26	—	1	26	27
Hikie . . .	1	6	430	437	—	—	1	1	—	—	6	6
Ois . . .	1	183	652	836	—	—	4	4	—	—	4	4
Lappila . . .	—	71	285	356	—	—	5	5	—	—	3	3
Järvelä . . .	—	105	1,191	1,296	—	—	20	20	—	—	10	10
Herrala . . .	—	30	543	573	—	—	11	11	—	—	3	3
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	81	737	4,100	4,918	—	—	30	30	—	1	38	39
Nyby . . .	5	85	373	463	—	—	4	4	—	—	6	6
Kausala . . .	—	52	384	436	—	—	4	4	—	3	8	11
Kymmene . . .	8	162	311	481	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	1	69	252	322	—	—	—	—	—	—	2	2
Uttis . . .	21	213	319	553	—	3	4	7	—	—	2	2
Kaipiais . . .	1	48	231	280	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	47	142	189	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	3	3
Pulsa . . .	—	6	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	3	43	129	175	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	455	1,328	1,783	—	—	11	11	—	10	4	14
Nurmis . . .	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	7	24	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	104	1,339	1,513	2,956	—	10	4	14	—	7	5	12
Säinö . . .	—	2	12	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	16	44	60	—	—	—	—	—	1	—	1
Perkjärvi . . .	3	12	55	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	10	17	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	9	22	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	5	11	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	1	23	48	72	—	—	—	—	—	1	—	1
Levaschovo . . .	—	6	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	9	5	14	—	3	1	4	—	—	—	—
Oserki . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	244	1,399	2,634	4,277	—	4	8	12	—	5	7	12
Korpi . . .	—	134	329	463	—	—	—	—	—	—	1	1
Nummela . . .	—	164	581	745	—	10	14	24	—	—	3	3
Lojo . . .	—	325	1,032	1,357	—	—	3	3	—	—	3	3
Svartå . . .	1	31	214	246	—	—	1	1	—	—	1	1
Karis . . .	—	200	228	428	—	1	4	5	—	—	5	5
Ekenäs . . .	1	345	637	983	—	4	4	8	—	1	10	11
Lappvik . . .	—	17	23	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	10	410	348	768	—	—	3	3	—	1	—	1
Parola . . .	6	133	438	577	—	1	3	4	—	—	2	2
Iittala . . .	1	73	160	234	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	47	126	173	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	1	36	594	631	—	—	7	7	—	—	2	2
Urdiala . . .	10	133	305	448	—	—	—	—	—	—	5	5
Transport	695	15,262	68,124	84,081	21	1,798	14,563	16,382	1	942	7,747	8,690

Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	695	15,262	68,124	84,081	21	1,798	14,563	16,382	1	942	7,747	8,690
Forssa	3	142	153	298	—	—	1	1	—	5	3	8
Koivisto	—	8	60	68	—	—	1	1	—	—	—	—
Loimijoki	—	40	155	195	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	10	50	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	1	16	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	17	35	52	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	64	910	1,430	2,404	—	4	6	10	—	8	12	20
Viiala	1	32	126	159	—	—	2	2	—	—	2	2
Lembois	1	44	157	202	—	1	—	1	—	—	2	2
Tammerfors	43	893	1,939	2,875	—	3	14	17	—	4	14	18
Vehmais	—	6	19	25	—	—	—	—	—	—	1	1
Suinula	—	10	14	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	21	70	91	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	16	18	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	26	17	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	12	32	44	—	2	—	2	—	—	—	—
Keuru	—	45	120	165	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	8	32	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	21	23	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	24	67	91	—	—	1	1	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	43	153	196	—	—	5	5	—	1	—	1
Kaukola	—	2	14	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	2	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	4	17	21	—	—	—	—	—	—	2	2
Laihela	—	5	17	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	20	38	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	342	301	643	—	—	2	2	—	5	8	13
Nurmo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	6	46	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	6	46	52	—	—	—	—	—	—	1	1
Härmä	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	4	73	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	26	55	81	—	—	—	—	—	—	5	5
Bennäs	—	32	112	144	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	7	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	1	24	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	24	148	172	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	1	19	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	5	24	29	—	1	—	1	—	—	—	—
Sievi	—	5	16	21	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	45	46	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	5	36	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	34	44	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	5	22	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	233	323	556	—	—	—	—	—	2	2	4
Borgå—Kervo jernväg	—	2,323	4,964	7,287	—	—	4	4	—	3	10	13
Summa	807	20,687	79,366	100,860	21	1,809	14,600	16,430	1	970	7,810	8,781
Personkilometer	204,127	3,222,687	7,977,235	11,404,049	231	31,161	200,503	231,895	16	31,043	155,200	186,259

Från	Till Kervo.				Till Träskända.				Till Jokela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	38	1,655	8,540	10,233	4	700	4,830	5,534	2	270	1,455	1,727
Malm . . .	2	75	940	1,017	—	10	643	653	—	5	338	343
Dickursby . . .	7	104	605	716	—	20	232	252	—	2	65	67
Kervo . . .	—	—	—	—	1	95	915	1,011	—	27	493	520
Träskända . . .	—	85	769	854	—	—	—	—	—	7	635	642
Jokela . . .	—	18	509	527	—	9	552	561	—	—	—	—
Hyvinge . . .	3	22	198	223	—	18	206	224	1	19	611	631
Riihimäki . . .	—	21	117	138	—	10	151	161	—	10	443	453
Ryttylä . . .	—	4	20	24	—	—	13	13	—	4	107	111
Leppäkoski . . .	1	16	7	24	—	—	6	6	—	2	57	59
Turengi . . .	—	4	32	36	—	—	12	12	—	1	10	11
Tavastehus . . .	2	17	130	149	—	9	71	80	—	4	98	102
Hikie . . .	—	2	33	35	—	—	8	8	—	—	110	110
Ois . . .	—	7	51	58	—	—	12	12	—	—	70	70
Lappila . . .	—	—	31	31	—	—	8	8	—	—	9	9
Järvelä . . .	—	—	27	27	—	—	17	17	—	1	48	49
Herrala . . .	—	1	18	19	—	1	8	9	—	—	8	8
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	2	13	110	125	2	4	66	72	—	10	91	101
Nyby . . .	—	11	19	30	—	—	8	8	—	1	2	3
Kausala . . .	—	—	32	32	—	1	2	3	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	5	15	20	—	1	5	6	—	2	—	2
Kouvola . . .	—	—	9	9	—	3	23	26	—	—	5	5
Uttis . . .	1	6	26	33	—	—	2	2	—	—	5	5
Kaipiais . . .	—	1	12	13	—	—	11	11	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	8	8	—	—	2	2	—	—	1	1
Villmanstrand . . .	—	8	24	32	—	5	15	20	—	—	4	4
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	1	24	52	77	—	17	25	42	—	—	6	6
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	2	2	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	20	38	141	199	—	3	10	13	—	—	7	7
Korpi . . .	—	1	18	19	—	—	—	—	—	—	1	1
Nummela . . .	—	4	30	34	—	1	10	11	—	—	1	1
Lojo . . .	—	3	40	43	—	4	12	16	—	—	20	20
Svartå . . .	—	—	17	17	—	—	7	7	—	—	—	—
Karis . . .	—	1	17	18	—	—	2	2	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	21	61	82	—	5	16	21	—	—	4	4
Lappvik . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	3	4	7	—	—	4	4	—	—	—	—
Parola . . .	2	3	6	11	—	—	5	5	—	—	1	1
Iittala . . .	—	1	5	6	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	1	4	5	—	—	3	3	—	—	3	3
Toijala . . .	—	3	16	19	—	—	10	10	—	—	4	4
Urdiala . . .	—	—	5	5	—	—	8	8	—	—	3	3
Transport	79	2,187	12,718	14,984	7	916	7,936	8,859	3	365	4,715	5,083

Från	Till Kervo.				Till Träskända.				Till Jokela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	79	2,187	12,718	14,984	7	916	7,936	8,859	3	365	4,715	5,083
Forssa	—	6	20	26	—	—	2	2	—	—	5	5
Koivisto	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Loimijoki	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—
Mellilä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Aura	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Åbo	2	5	20	27	—	10	23	33	1	4	14	19
Viiala	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	2	2
Lembois	—	2	8	10	—	—	7	7	—	—	1	1
Tammerfors	—	37	70	107	—	3	32	35	—	2	19	21
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	3	—	3	—	—	—	—
Etseri	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	1	1	—	2	3	5	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	4	5	—	1	1	2	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	12	14	—	1	3	4	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	6	6
Summa	81	2,243	12,895	15,219	7	938	8,022	8,967	4	371	4,765	5,140
Personkilometer	11,184	104,694	510,082	625,960	342	43,925	290,760	335,027	334	17,352	163,801	181,487

Från	Till Hyvinge.				Till Riihimäki.				Till Ryttylä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	51	419	1,778	2,248	1	295	1,327	1,623	10	103	484	597
Malm . . .	—	14	281	295	—	6	214	220	—	—	28	28
Dickursby . . .	—	15	56	71	—	1	29	30	—	—	7	7
Kervo . . .	—	32	174	206	1	30	196	227	—	7	15	22
Träskända . . .	3	14	151	168	—	9	173	182	—	—	14	14
Jokela . . .	—	15	560	575	—	7	474	481	—	13	105	118
Hyvinge . . .	—	—	—	—	2	66	1,376	1,444	—	5	91	96
Riihimäki . . .	1	60	1,451	1,512	—	—	—	—	—	16	509	525
Ryttylä . . .	—	5	66	71	—	21	575	596	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	33	33	1	37	299	337	2	51	170	223
Turengi . . .	—	18	60	78	—	34	185	219	—	18	314	332
Tavastehus . . .	2	22	165	189	9	199	1,380	1,588	2	125	1,376	1,503
Hikie . . .	—	2	189	191	—	21	693	714	—	3	17	20
Ois . . .	—	8	136	144	—	56	540	596	—	—	39	39
Lappila . . .	2	6	13	21	—	—	97	97	—	—	19	19
Järvelä . . .	—	—	22	22	—	8	118	126	—	—	7	7
Herrala . . .	—	—	22	22	—	3	81	84	—	—	1	1
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	9	105	114	3	40	502	545	—	1	24	25
Nyby . . .	—	5	15	20	1	2	24	27	—	—	1	1
Kausala . . .	—	1	17	18	—	3	64	67	—	2	1	3
Kymmene . . .	1	2	10	13	—	8	44	52	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	2	10	12	—	6	78	84	—	—	4	4
Uttis . . .	—	3	10	13	1	8	32	41	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	1	12	13	—	5	72	77	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	2	1	3	—	2	14	16	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	6	6	—	1	11	12	—	—	1	1
Villmanstrand . . .	—	2	15	17	—	15	24	39	—	—	2	2
Nurmis . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	3	21	22	46	2	32	81	115	—	—	5	5
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	2	—	2
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	1	3	4	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	17	16	25	58	8	18	76	102	—	4	17	21
Korpi . . .	—	106	642	748	—	2	9	11	—	—	—	—
Nummela . . .	—	45	339	384	—	—	18	18	—	—	—	—
Lojo . . .	—	34	395	429	—	2	14	16	—	1	14	15
Svartå . . .	—	31	190	221	—	4	5	9	—	—	—	—
Karis . . .	—	15	35	50	—	—	3	3	—	1	—	1
Ekenäs . . .	—	27	72	99	—	5	12	17	—	—	4	4
Lappvik . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	51	59	110	—	2	2	4	—	1	1	2
Parola . . .	—	4	5	9	—	2	35	37	—	4	23	27
Iittala . . .	—	—	2	2	—	4	9	13	—	1	17	18
Kuurila . . .	—	3	—	3	—	2	8	10	—	3	1	4
Toijala . . .	—	2	67	69	—	13	335	348	—	5	21	26
Urdiala . . .	—	5	9	14	—	5	14	19	—	1	2	3
Transport . . .	80	1,020	7,236	8,336	29	976	9,254	10,259	14	367	3,336	3,717

Från	Till Hyvinge.				Till Riihimäki.				Till Ryttylä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	80	1,020	7,236	8,336	29	976	9,254	10,259	14	367	3,336	3,717
Forssa	1	3	8	12	—	6	12	18	—	4	4	8
Koivisto	—	—	2	2	—	3	5	8	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	10	10	—	—	3	3
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	2	14	16	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Åbo	2	12	33	47	5	29	55	89	—	7	12	19
Viiala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Lembois	—	16	11	27	—	6	28	34	—	3	2	5
Tammerfors	—	28	44	72	7	51	184	242	—	3	50	53
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	4	4	—	1	3	4	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	1	1	2	—	2	6	8	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1
Toby	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Nikolaistad	—	9	3	12	—	3	6	9	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kauhava	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	2	—	2	—	4	1	5	—	—	—	—
Bennäs	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	1	1
Kronoby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	2	4	—	2	6	8	—	7	2	9
Borgå—Kervo jernväg	—	33	106	139	—	—	8	8	—	—	2	2
Summa	83	1,127	7,470	8,680	41	1,087	9,624	10,752	14	391	3,417	3,822
Personkilometer	11,191	84,013	347,053	442,257	6,139	81,862	462,184	550,185	866	23,881	124,415	149,162

Från	Till Leppäkoski.				Till Turengi.				Till Tavastehus.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	11	121	252	384	—	241	659	900	40	1,374	4,509	5,923
Malm . . .	—	—	27	27	—	7	47	54	1	18	146	165
Diekursby . . .	—	—	1	1	—	—	3	3	—	3	43	46
Kervo . . .	8	11	6	25	—	2	28	30	7	29	192	228
Träskända . . .	—	—	12	12	—	2	5	7	—	10	86	96
Jokela . . .	—	4	44	48	—	—	11	11	—	1	87	88
Hyvinge . . .	—	5	39	44	—	18	55	73	3	25	208	236
Riihimäki . . .	—	32	352	384	—	24	191	215	7	192	1,500	1,699
Ryttylä . . .	—	48	217	265	—	12	304	316	—	127	1,378	1,505
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	2	47	287	336	7	260	1,432	1,699
Turengi . . .	—	29	316	345	—	—	—	—	3	314	1,769	2,086
Tavastehus . . .	16	248	1,390	1,654	—	399	2,682	3,081	—	—	—	—
Hikie . . .	—	1	18	19	—	2	14	16	—	5	86	91
Ois . . .	—	—	38	38	—	—	45	45	—	6	97	103
Lappila . . .	—	—	5	5	—	—	9	9	—	—	48	48
Järvellä . . .	—	—	9	9	—	—	2	2	—	16	82	98
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	52	53
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	7	7	—	1	20	21	2	89	448	539
Nyby . . .	—	3	—	3	—	9	5	14	—	5	53	58
Kausala . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	24	25
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35	41
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	31	31
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	49	57
Kaipiais . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	47	49
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	14
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	1	3	4	—	32	112	144
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	5	3	8	—	5	9	14	—	80	184	264
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Perkjärvi . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6	6
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	4
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
S:t Petersburg . . .	1	3	7	11	—	7	15	22	5	59	397	461
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	25
Nummela . . .	—	—	—	—	—	2	2	4	—	5	25	30
Lojo . . .	—	—	1	1	—	2	1	3	—	4	23	27
Svartå . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	3	13	16
Karis . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	11	16	27
Ekenäs . . .	—	—	2	2	—	—	6	6	—	11	52	63
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Hangö . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	10	14	24
Parola . . .	—	3	11	14	—	6	37	43	3	145	819	967
Iittala . . .	—	—	3	3	—	4	16	20	3	152	1,521	1,676
Kuurila . . .	—	—	9	9	—	1	10	11	—	184	1,199	1,383
Toijala . . .	—	1	15	16	—	3	32	35	—	76	1,545	1,621
Urdiala . . .	—	—	2	2	2	—	9	11	—	41	405	446
Transport	36	514	2,792	3,342	4	799	4,514	5,317	83	3,310	18,816	22,209

Från	Till Leppäkoski.				Till Turengi.				Till Tavastehus.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	36	514	2,792	3,342	4	799	4,514	5,317	83	3,310	18,816	22,209
Forssa	—	—	1	1	—	—	16	16	1	63	174	238
Koivisto	—	—	—	—	—	—	5	5	—	12	108	120
Loimijoki	—	—	1	1	—	1	5	6	—	10	45	55
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	14
Kyrö	—	1	—	1	—	—	1	1	—	1	33	34
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Lundo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	25	30
Åbo	—	4	3	7	—	14	29	43	5	167	683	855
Viala	—	—	2	2	—	1	6	7	1	34	335	370
Lembois	—	—	6	6	—	1	18	19	3	83	293	379
Tammerfors	1	—	24	25	—	20	71	91	2	544	2,485	3,031
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	18	26
Suinula	—	—	—	—	—	—	3	3	—	6	12	18
Orivesi	—	—	—	—	—	1	1	2	—	13	109	122
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	16	19
Kolho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Keuru	—	—	—	—	—	—	5	5	—	7	33	40
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	9
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	14
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	7
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1
Nikolaistad	—	1	—	1	—	—	2	2	—	11	36	47
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kovjoki	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	9	11
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	15	15
Kelviä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kannus	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappi	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	1	1	—	1	1	2	—	4	27	31
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	8	8	—	55	140	195
Summa	37	520	2,832	3,389	4	841	4,692	5,537	95	4,354	23,490	27,939
Personkilometer	2,224	21,697	80,623	104,544	160	44,202	160,748	205,110	9,901	371,404	1,703,652	2,084,957

Från	Till Hikiē.				Till Ois.				Till Lappila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	5	355	360	2	174	496	672	—	70	205	275
Malm . . .	—	—	98	98	—	2	101	103	—	—	71	71
Dickursby . . .	—	—	3	3	—	—	3	3	—	1	3	4
Kervo . . .	—	1	33	34	—	5	44	49	—	2	28	30
Träskända . . .	—	—	18	18	—	—	3	3	—	—	1	1
Jokela . . .	—	—	104	104	—	—	82	82	—	—	10	10
Hyvinge . . .	—	—	143	143	—	11	128	139	1	6	12	19
Riihimäki . . .	—	26	824	850	1	55	643	699	—	2	114	116
Ryttylä . . .	—	—	14	14	—	2	31	33	—	—	14	14
Leppäkoski . . .	—	—	13	13	—	—	42	42	—	—	6	6
Turengi . . .	—	1	14	15	—	—	39	39	—	—	7	7
Tavastehus . . .	—	5	75	80	—	8	103	111	—	—	46	46
Hikiē . . .	—	—	—	—	1	2	134	137	—	—	62	62
Ois . . .	—	8	151	159	—	—	—	—	—	3	185	188
Lappila . . .	—	1	69	70	—	6	232	238	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	4	103	107	—	4	189	193	—	4	250	254
Herrala . . .	—	—	15	15	—	—	51	51	—	2	88	90
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	4	63	67	—	9	162	171	—	4	292	296
Nyby . . .	—	—	1	1	—	—	9	9	—	—	7	7
Kausala . . .	—	—	4	4	—	—	8	8	—	—	4	4
Kymmene . . .	—	2	3	5	—	—	8	8	—	—	14	14
Kouvola . . .	—	—	3	3	—	—	11	11	—	—	17	17
Uttis . . .	—	—	3	3	—	4	6	10	—	—	2	2
Kaipiais . . .	—	—	6	6	—	—	10	10	—	—	1	1
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Villmanstrand . . .	—	—	8	8	—	8	17	25	—	—	2	2
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	1	12	13	—	10	19	29	—	1	8	9
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	6	6	—	9	10	19	2	—	15	17
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Svartå . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	4	4	—	—	3	3	—	—	1	1
Iittala . . .	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	1	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	3	3
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Transport . . .	—	60	2,146	2,206	4	314	2,593	2,911	3	98	1,473	1,574

Från	Till Hikié.				Till Ois.				Till Lappila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	60	2,146	2,206	4	314	2,593	2,911	3	98	1,473	1,574
Forssa	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	3	3	—	1	3	4	—	—	4	4
Viiala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	11	11	—	2	9	11	—	1	11	12
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	4	1	5	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	1	5	6	—	—	2	2	—	—	1	1
Summa	—	61	2,169	2,230	4	325	2,616	2,945	3	99	1,491	1,593
Personkilometer	—	2,044	74,996	77,040	194	28,113	114,647	142,954	726	8,055	66,963	75,744

Från	Till Järvelä.				Till Herrala.				Till Vesijärvi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	111	657	768	—	24	279	303	—	—	—	—
Malm	—	2	468	470	—	—	223	223	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Kervo	—	6	36	42	—	1	19	20	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	24	24	—	1	13	14	—	—	—	—
Jokela	—	—	46	46	—	—	17	17	—	—	—	—
Hyvinge	—	2	23	25	—	—	29	29	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	18	178	196	—	2	52	54	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	10	90	100	—	1	32	33	—	—	—	—
Hikie	—	2	93	95	—	—	12	12	—	—	—	—
Ois	—	4	213	217	—	—	48	48	—	—	—	—
Lappila	—	3	224	227	—	2	85	87	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	1	—	277	278	—	—	—	—
Herrala	—	3	272	275	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	29	898	927	—	6	1,659	1,665	—	—	2,127	2,127
Nyby	1	3	11	15	—	1	26	27	—	—	—	—
Kausala	—	—	17	17	—	—	31	31	—	—	—	—
Kymmene	—	4	25	29	—	—	13	13	—	—	—	—
Kouvola	—	2	16	18	—	—	5	5	—	—	—	—
Uttis	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	11	11	—	—	3	3	—	—	—	—
Davidstad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	2	24	26	—	4	2	6	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	10	35	45	—	2	38	40	—	—	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	—	1	30	31	—	2	20	22	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nummela	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Parola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Kuurila	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala	—	—	12	12	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Transport	1	217	3,457	3,675	1	46	2,894	2,941	—	—	2,128	2,128

Från	Till Järvelä.				Till Herrala.				Till Vesijärvi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	217	3,457	3,675	1	46	2,894	2,941	—	—	2,128	2,128
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	2	10	12	—	—	8	8	—	—	—	—
Viiala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	6	25	31	—	1	14	15	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	226	3,501	3,728	1	47	2,918	2,966	—	—	2,128	2,128
Personkilometer	47	19,762	209,460	229,269	12	5,163	121,642	126,817	—	—	8,629	8,629

Från	Till Lahtis.				Till Nyby.				Till Kausala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	89	720	3,246	4,055	4	83	214	301	—	45	285	330
Malm	—	3	842	845	—	—	174	174	—	1	83	84
Dickursby	—	2	42	44	—	—	5	5	—	3	8	11
Kervo	—	19	107	126	—	5	29	34	—	19	52	71
Träskända	—	9	88	97	—	1	13	14	—	—	8	8
Jokela	—	11	133	144	—	1	6	7	—	—	—	—
Hyvinge	2	12	110	124	—	1	11	12	—	—	12	12
Riihimäki	1	48	403	452	—	10	38	48	—	4	67	71
Ryttylä	—	1	18	19	—	—	1	1	—	2	14	16
Leppäkoski	—	4	26	30	—	2	—	2	—	—	1	1
Turengi	—	2	25	27	—	5	3	8	—	—	—	—
Tavastehus	—	73	451	524	—	6	54	60	—	—	50	50
Hikie	—	4	86	90	—	—	3	3	—	—	4	4
Ois	—	7	161	168	—	—	3	3	—	—	6	6
Lappila	—	3	277	280	—	—	8	8	—	—	13	13
Järvälä	—	30	922	952	—	4	17	21	—	1	30	31
Herrala	—	16	1,340	1,356	—	—	39	39	—	—	43	43
Vesijärvi	—	—	2,042	2,042	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	73	1,045	1,118	—	40	683	723
Nyby	2	76	1,132	1,210	—	—	—	—	—	19	406	425
Kausala	—	52	1,054	1,106	—	15	332	347	—	—	—	—
Kymmene	3	75	434	512	—	93	315	408	—	47	1,741	1,788
Kouvola	—	25	348	373	—	1	169	170	—	15	644	659
Uttis	—	12	94	106	—	6	24	30	—	22	84	106
Kaipiais	—	9	133	142	—	3	38	41	—	8	164	172
Davidstad	—	1	26	27	—	—	7	7	—	1	18	19
Luumäki	—	—	18	18	—	1	7	8	—	—	8	8
Pulsa	—	—	9	9	—	—	4	4	—	—	10	10
Simola	—	2	20	22	—	—	3	3	—	1	10	11
Villmanstrand . .	—	31	181	212	—	4	25	29	—	23	78	101
Nurmis	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	31	31
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Viborg	2	110	362	474	—	37	101	138	—	44	262	306
Säiniö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	11	11	—	1	3	4	—	—	3	3
Perkjärvi	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	7	7
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	1	1
Teerijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Valkeasaari	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	3	4
Levaschovo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Pargala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	10	10	—	—	—	—	—	2	—	2
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	14	27	317	358	1	13	107	121	—	6	153	159
Korpi	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo	—	4	12	16	—	—	1	1	—	—	—	—
Svartå	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Karis	—	—	9	9	—	—	2	2	—	—	—	—
Ekenäs	—	3	28	31	—	3	5	8	—	—	1	1
Lappvik	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	1	28	29	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola	—	6	11	17	—	—	7	7	—	—	1	1
Iittala	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	42	42	—	—	6	6	—	—	16	16
Urdiala	—	1	17	18	—	1	1	2	—	—	—	—
Transport	113	1,406	14,658	16,177	5	370	2,827	3,202	—	305	5,011	5,316

Från	Till Lahtis.				Till Nyby.				Till Kausala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	113	1,406	14,658	16,177	5	370	2,827	3,202	—	305	5,011	5,316
Forssa	—	1	14	15	—	—	6	6	—	2	4	6
Koivisto	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Loimijoki	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	28	124	152	—	6	8	14	—	—	7	7
Viiala	—	1	8	9	—	3	3	6	—	7	3	10
Lembois	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	38	246	284	—	5	16	21	—	—	44	44
Vehmais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Etseri	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	4	4	—	—	—	—	—	5	—	5
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	5	3	8	—	2	1	3	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	5	5	—	—	1	1	—	1	4	5
Kelviä	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	9	6	15	—	—	1	1	—	3	—	3
Borgå—Kervo jernväg	—	31	103	134	—	—	1	1	—	1	3	4
Summa	113	1,525	15,247	16,885	5	386	2,865	3,256	—	324	5,085	5,409
Personkilometer	16,694	186,404	1,195,988	1,399,086	891	37,155	192,855	230,901	—	34,459	302,913	337,372

Från	Till Kymmene.				Till Kouvola.				Till Uttis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	11	148	254	413	—	60	198	258	20	170	295	485
Malm	—	—	42	42	—	—	85	85	—	—	7	7
Dickursby	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	4	5
Kervo	—	2	15	17	—	—	25	25	—	9	35	44
Träskända	—	3	6	9	—	1	13	14	—	—	2	2
Jokela	—	2	5	7	—	—	12	12	—	—	2	2
Hyvinge	—	3	6	9	—	—	30	30	—	3	8	11
Riihimäki	1	10	40	51	—	4	177	181	—	4	25	29
Ryttylä	—	—	1	1	—	—	8	8	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Turengi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	2	19	21	—	—	69	69	—	10	45	55
Hikie	—	—	6	6	—	—	13	13	—	—	1	1
Ois	—	—	11	11	—	—	15	15	—	5	2	7
Lappila	—	—	6	6	—	—	25	25	—	—	—	—
Järvelä	—	4	16	20	—	—	27	27	—	—	4	4
Herrala	—	—	17	17	—	—	11	11	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	6	57	413	476	3	23	472	498	2	10	80	92
Nyby	—	93	277	370	—	4	247	251	—	8	26	34
Kausala	—	66	1,508	1,574	—	13	696	709	—	18	85	103
Kymmene	—	—	—	—	—	36	685	721	—	11	139	150
Kouvola	—	59	419	478	—	—	—	—	—	15	342	357
Uttis	—	7	158	165	—	14	396	410	—	—	—	—
Kaipiais	—	13	274	287	1	59	698	758	—	27	455	482
Davidstad	—	3	75	78	—	1	105	106	—	9	108	117
Luumäki	—	—	13	13	—	—	27	27	—	—	9	9
Pulsa	—	—	5	5	—	—	11	11	—	2	6	8
Simola	1	1	11	13	—	2	30	32	6	1	19	26
Villmanstrand . .	—	26	52	78	—	11	97	108	—	45	157	202
Nurmis	—	—	4	4	—	3	3	6	—	—	20	20
Hovinmaa	—	3	6	9	—	1	14	15	—	—	3	3
Viborg	—	86	321	407	—	61	398	459	16	155	530	701
Säinö	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	1	1
Kämäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	1	5	6	—	—	5	5	—	—	1	1
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	7	7	—	4	8	12
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	8
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	4	9	13	—	6	3	9	—	1	4	5
Teerijoki	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	3	3
Valkeasaari	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	3	6
Levaschovo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	38	69	151	258	—	18	106	124	18	125	400	543
Korpi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	1	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—
Lojo	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	3	3
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	1
Ekenäs	—	1	3	4	—	3	8	11	—	—	6	6
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	1	1	—	2	6	8	—	1	2	3
Parola	—	1	1	2	—	2	6	8	—	2	22	24
Iittala	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
Toijala	—	—	24	24	—	1	257	258	—	2	2	4
Urdiala	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Transport	57	667	4,192	4,916	4	328	5,007	5,339	65	642	2,874	3,581

Från	Till Kymmene.				Till Kouvola.				Till Uttis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	57	667	4,192	4,916	4	328	5,007	5,339	65	642	2,874	3,581
Forssa	—	—	3	3	—	4	—	4	—	4	5	9
Koivisto	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	1	2	—	1	—	1	—	—	4	4
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	6	22	28	—	5	21	26	—	9	41	50
Viiala	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
Tammerfors	—	19	34	53	—	6	123	129	—	13	43	56
Vehmais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	—	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	7	7	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	31	31	—	—	3	3
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	—	1	—	—	2	2	—	2	15	17
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kronoby	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	2	2
Kelviä	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Sievi	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vihanti	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	2	2	—	3	2	5	—	5	18	23
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	7	7	—	2	3	5
Summa	57	696	4,264	5,017	4	350	5,259	5,613	65	681	3,022	3,768
Personkilometer	12,294	80,272	265,004	357,570	206	40,125	431,334	471,665	11,119	110,706	346,745	468,570

Från	Till Kaipiais.				Till Davidstad.				Till Luumäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	4	19	70	93	—	43	173	216	—	—	18	18
Malm	—	—	162	162	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Kervo	—	2	2	4	—	—	6	6	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Jokela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	9	9	—	1	6	7	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	8	62	70	—	—	13	13	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	43	43	—	1	5	6	—	—	—	—
Hikie	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	11	11	—	1	—	1	—	—	—	—
Lappila	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	23	23	—	—	2	2	—	—	—	—
Herrala	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	6	192	198	—	1	22	23	—	1	18	19
Nyby	—	3	70	73	—	1	11	12	—	1	5	6
Kausala	—	4	174	178	—	3	15	18	—	—	7	7
Kymmene	3	36	259	298	—	4	80	84	—	—	19	19
Kouvola	1	52	519	572	—	2	89	91	—	—	25	25
Uttis	9	156	647	812	—	12	137	149	—	—	27	27
Kaipiais	—	—	—	—	—	13	377	390	—	1	59	60
Davidstad	—	15	398	413	—	—	—	—	—	2	330	332
Luumäki	—	1	75	76	—	2	289	291	—	—	—	—
Pulsa	—	—	63	63	—	1	42	43	—	1	59	60
Simola	—	20	335	355	—	5	85	90	—	1	38	39
Villmanstrand . .	—	12	71	83	—	21	120	141	—	2	41	43
Nurmis	—	9	98	107	—	—	21	21	—	—	25	25
Hovinmaa	—	9	32	41	—	1	16	17	—	—	12	12
Viborg	4	75	963	1,042	—	73	568	641	—	13	255	268
Säiniö	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	1	1
Kämärä	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	13	13	—	—	4	4	—	—	2	2
Perkjärvi	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	2	2
Nykyrka	—	—	1	1	—	1	2	3	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Raivola	—	—	6	6	—	—	3	3	—	—	2	2
Teerijoki	—	2	1	3	—	—	2	2	—	—	1	1
Valkeasaari . . .	—	—	17	17	—	—	9	9	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	3	4	7	—	—	—	—
Pargala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . .	2	7	170	179	2	8	258	268	—	1	37	38
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Svartå	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	2	2
Lappvik	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	80	80	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	23	439	4,623	5,085	2	197	2,379	2,578	—	23	988	1,011

Från	Till Kaipiais.				Till Davidstad.				Till Luumäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	23	439	4,623	5,085	2	197	2,379	2,578	—	23	988	1,011
Forssa	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Åbo	—	1	4	5	—	2	12	14	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	9	9	—	1	8	9	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	2	2	4	—	—	2	2	—	—	3	3
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kelviä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
Summa	23	442	4,645	5,110	2	205	2,410	2,617	—	23	992	1,015
Personkilometer	1,902	25,445	348,447	375,794	406	24,125	203,835	228,366	—	1,393	49,920	51,313

Från	Till Palsa.				Till Simola.				Till Villmanstrand.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	11	15	26	22	24	55	101	—	469	1,266	1,735
Malm . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	11	10	21
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8
Kervo . . .	—	—	9	9	—	1	4	5	—	12	38	50
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	17
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Hyvinge . . .	—	—	1	1	—	1	2	3	—	4	32	36
Riihimäki . . .	—	1	1	2	—	1	6	7	—	13	49	62
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	2	3	5	3	20	121	144
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	10	13	23
Lappila . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	4	5
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19	24
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	5	5	—	6	18	24	—	38	217	255
Nyby . . .	—	—	5	5	—	—	1	1	—	1	39	40
Kausala . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	18	84	102
Kymmene . . .	—	—	4	4	—	6	5	11	—	24	68	92
Kouvola . . .	—	—	10	10	—	2	13	15	—	15	119	134
Uttis . . .	—	1	5	6	2	10	18	30	6	57	227	290
Kaipiais . . .	—	—	54	54	—	9	241	250	—	11	98	109
Davidstad . . .	—	1	43	44	—	2	68	70	—	31	140	171
Luumäki . . .	—	—	62	62	—	1	35	36	—	—	44	44
Palsa . . .	—	—	—	—	—	1	82	83	—	9	103	112
Simola . . .	—	2	95	97	—	—	—	—	—	546	1,964	2,510
Villmanstrand . . .	—	7	67	74	—	627	2,315	2,942	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	28	28	—	3	241	244	—	7	66	73
Hovinmaa . . .	—	—	11	11	—	4	94	98	—	10	43	53
Viborg . . .	—	25	284	309	41	67	1,279	1,387	5	1,321	5,894	7,220
Säinö . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	2	27	29
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Galitzino . . .	—	—	4	4	—	1	3	4	—	15	25	40
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	3	1	9	13	—	16	61	77
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	8	8	—	8	32	40
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	8	8	—	1	45	46
Teerijoki . . .	—	—	—	—	1	—	2	3	—	8	18	26
Valkeasaari . . .	—	—	9	9	—	—	13	13	—	6	71	77
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11	19
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	12
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	12
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	10
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
S:t Petersburg . . .	—	—	25	25	83	16	80	179	—	575	1,754	2,329
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	17
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	8
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	57	64
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	5	5	—	4	9	13
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	5	8
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	8	8
Transport . . .	—	48	742	790	152	786	4,619	5,557	14	3,319	12,917	16,250

Från	Till Palsa.				Till Simola.				Till Villmanstrand.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	48	742	790	152	786	4,619	5,557	14	3,319	12,917	16,250
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	10
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Åbo	—	—	1	1	—	—	5	5	—	28	110	138
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Tammerfors	—	—	1	1	—	1	—	1	—	17	81	98
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	7	9
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	28	34
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüningo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13	21
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	16	46	62	—	—	18	18
Summa	—	48	744	792	152	803	4,671	5,626	14	3,393	13,256	16,663
Personkilometer	—	4,628	39,518	44,146	22,149	32,430	180,329	234,908	1,585	430,204	1,507,173	1,938,962

Från	Till Nurmis.				Till Hovinmaa.				Till Viborg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	1	16	17	—	—	15	15	74	1,227	1,352	2,653
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	18	26
Dickursby . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	15	10	25
Kervo . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	23	49	72
Träskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	1	10	42	53
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Hyvinge . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	2	19	36	57
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	3	48	141	192
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	7
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	16
Tavastehus . . .	—	—	1	1	—	1	2	3	3	66	186	255
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	13
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	27	34
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	39	51
Herrala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	12	39	51
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	9	98	364	471
Nyby . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	5	43	119	167
Kausala . . .	—	—	3	3	—	2	1	3	1	35	261	297
Kymmene . . .	—	—	7	7	—	2	1	3	1	93	331	425
Kouvola . . .	—	—	6	6	—	—	11	11	2	63	371	436
Uttis . . .	—	—	21	21	—	1	6	7	20	150	581	751
Kaipiais . . .	—	7	94	101	—	6	21	27	—	90	985	1,075
Davidstad . . .	—	—	24	24	—	—	12	12	—	78	621	699
Luumäki . . .	—	—	28	28	—	—	12	12	—	14	258	272
Pulsa . . .	—	—	21	21	—	—	13	13	—	25	273	298
Simola . . .	—	3	178	181	—	4	44	48	46	106	2,010	2,162
Villmanstrand . . .	—	5	92	97	—	13	37	50	—	1,536	5,336	6,872
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	15	98	113	—	214	4,199	4,413
Hovinmaa . . .	—	11	122	133	—	—	—	—	4	142	2,670	2,816
Viborg . . .	—	170	4,371	4,541	2	92	3,089	3,183	—	—	2,968	2,968*)
Säiniö . . .	—	—	26	26	—	—	28	28	5	543	4,758	5,306
Kämära . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	10	640	650
Galitzino . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	6	353	2,249	2,608
Perkjärvi . . .	—	—	4	4	—	—	3	3	32	335	2,765	3,132
Nykyrka . . .	—	—	9	9	—	—	6	6	5	184	1,467	1,656
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42	490	534
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	255	1,393	1,648
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	23	198	717	938
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	2	42	521	565
Levaschovo . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	4	49	147	200
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	101	122
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	96	131
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	8
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	3	21	179	203
Lanskaja . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	1	5	22	28
St Petersburg . . .	3	45	115	163	—	23	110	133	899	9,682	21,409	31,990
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	17
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	22	38
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
Karis . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	13	7	20
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	13	48	61
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Hangö . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	37	18	55
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	34	52
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	21
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15	23
Transport	3	245	5,163	5,411	2	160	3,519	3,681	1,154	16,051	60,463	77,668

*) Dessa passagerare hafva afgått från Viborg till Sorvali.

Från	Till Nurmis.				Till Hovinmaa.				Till Viborg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	3	245	5,163	5,411	2	160	3,519	3,681	1,154	16,051	60,463	77,668
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	38	51
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	20
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Åbo	—	—	2	2	—	7	1	8	8	118	204	330
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	10
Lembois	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	7	12
Tammerfors	—	—	10	10	—	—	1	1	—	73	148	221
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	12
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	9
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östernmyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	43	60
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	8
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	33	65
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	9
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	19	31
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	12
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	5	5	—	32	59	91
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	1	1	—	65	89	154
Summa	3	245	5,175	5,423	2	167	3,529	3,698	1,162	16,459	61,296	78,917
Personkilometer	441	11,756	133,985	146,182	24	9,949	75,566	85,539	156,760	2,204,449	5,394,549	7,755,758

Från	Till Säiniö.				Till Kämärä.				Till Galitzino.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	5	10	15	—	—	3	3	—	15	50	65
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Träskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	1	3	4
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	9
Nyby . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4	3	7
Kausala . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	5	5
Kymmene . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6	6
Kouvola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	3	2	5
Kaipiais . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	50	50
Davidstad . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	7	7
Luumäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa . . .	—	—	1	1	—	—	3	3	—	1	2	3
Simola . . .	—	—	15	15	—	—	1	1	—	—	11	11
Villmanstrand . . .	—	3	21	24	—	—	3	3	—	10	14	24
Nurmis . . .	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—	8	8
Hovinmaa . . .	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	3	435	5,437	5,875	—	5	546	551	1	268	2,179	2,448
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	537	537	—	2	206	208
Kämärä . . .	—	2	193	195	—	—	—	—	—	6	274	280
Galitzino . . .	—	14	156	170	—	10	301	311	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	4	104	108	—	2	164	166	—	40	988	1,028
Nykyrka . . .	—	1	34	35	—	—	20	20	—	4	78	82
Mustamäki . . .	—	1	16	17	—	—	—	—	—	1	20	21
Raivola . . .	—	1	32	33	—	—	2	2	—	12	48	60
Teerijoki . . .	—	3	5	8	—	—	4	4	—	1	36	37
Valkeasaari . . .	—	4	12	16	—	—	4	4	—	—	31	31
Levaschovo . . .	—	1	5	6	—	1	—	1	—	1	18	19
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Schuvalovo . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	1	9	10
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	10	10
Lanskaja . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	5	158	511	674	—	11	178	189	9	167	715	891
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53
Transport	8	633	6,624	7,265	—	29	1,771	1,800	10	539	4,850	5,399

Från	Till Säiniö.				Till Kämärä.				Till Galitzino.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	8	633	6,624	7,265	—	29	1,771	1,800	10	539	4,850	5,399
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	12
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21	25
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	633	6,628	7,269	—	29	1,771	1,800	10	549	4,881	5,440
Personkilometer	625	26,315	144,892	171,832	—	1,483	46,559	48,042	929	38,382	230,920	270,231

Från	Till Perkjärvi.				Till Nykyrka.				Till Mustamäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	14	59	73	—	5	19	24	2	1	—	3
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	2	4	6	—	2	3	5	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Riihimäki . . .	—	2	9	11	—	1	1	2	—	—	—	—
Rytttylä . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	2	10	12	—	1	5	6	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	5	5	—	1	1	2	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	4	3	2	9	—	3	1	4	—	—	2	2
Kaipiais . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Davidstad . . .	—	—	8	8	—	—	2	2	—	—	2	2
Luumäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	1	16	17	—	—	6	6	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	21	32	53	—	9	37	46	—	4	4	8
Nurmis . . .	—	—	7	7	—	—	15	15	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	6	6	—	—	4	4	—	—	—	—
Viborg . . .	29	286	2,659	2,974	3	188	1,327	1,518	2	47	509	558
Säiniö . . .	—	4	139	143	—	4	66	70	—	—	21	21
Kämärä . . .	—	—	111	111	—	—	19	19	—	—	8	8
Galitzino . . .	—	37	1,103	1,140	—	1	86	87	—	1	18	19
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	43	690	733	—	5	138	143
Nykyrka . . .	—	36	615	651	—	—	—	—	—	25	495	520
Mustamäki . . .	—	9	120	129	—	30	475	505	—	—	—	—
Raivola . . .	—	30	304	334	—	48	467	515	—	66	536	602
Teerijoki . . .	2	30	155	187	—	25	218	243	5	20	248	273
Valkeasaari . . .	—	21	187	208	—	8	92	100	—	15	203	218
Levaschovo . . .	—	4	63	67	—	3	35	38	1	8	27	36
Pargala . . .	—	4	85	89	1	4	31	36	1	3	38	42
Schuvalovo . . .	—	4	54	58	—	—	31	31	—	—	21	21
Oserki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Udelnaja . . .	—	16	55	71	—	13	115	128	—	6	80	86
Lanskaja . . .	—	—	9	9	—	—	3	3	—	—	4	4
S:t Petersburg . . .	199	1,519	4,727	6,445	109	1,173	4,159	5,441	91	1,368	3,316	4,775
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	4	4	—	1	—	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	234	2,049	10,588	12,871	113	1,564	7,917	9,594	102	1,570	5,672	7,344

Från	Till Perkjärvi.				Till Nykyrka.				Till Mustamäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	234	2,049	10,588	12,871	113	1,564	7,917	9,594	102	1,570	5,672	7,344
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	2	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	13	13	—	—	1	1	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	234	2,049	10,605	12,888	113	1,565	7,926	9,604	102	1,570	5,674	7,346
Personkilometer	19,373	162,281	651,738	833,392	8,289	107,663	454,404	570,356	6,965	95,274	283,127	385,366

Från	Till Raivola.				Till Teerijoki.				Till Valkeasaari.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	1	10	50	61	—	10	25	35	—	2	22	24
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	11	11	—	—	1	1	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	2	1	3
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5	5
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	10	10
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	8	8
Nyby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	1	4	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Kymmene . . .	1	8	11	20	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—
Uttis . . .	—	2	6	8	—	1	4	5	—	—	10	10
Kaipiais . . .	—	3	1	4	—	—	3	3	—	2	11	13
Davidstad . . .	—	—	10	10	—	—	4	4	—	—	14	14
Luumäki . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Simola . . .	—	—	7	7	1	—	1	2	—	—	13	13
Villmanstrand . . .	—	4	39	43	—	8	18	26	—	9	79	88
Nurmis . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	5	5
Hovinmaa . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	32	32
Viborg . . .	—	281	1,319	1,600	18	177	702	897	—	70	1,055	1,125
Säinö . . .	—	1	52	53	—	1	10	11	—	16	80	96
Kämärä . . .	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	27	27
Galitzino . . .	—	14	49	63	—	—	45	45	—	10	186	196
Perkjärvi . . .	1	52	305	358	—	30	133	163	2	175	1,127	1,304
Nykyrka . . .	—	53	475	528	—	28	233	261	—	192	1,357	1,549
Mustamäki . . .	—	81	609	690	3	21	224	248	—	175	1,221	1,396
Raivola . . .	—	—	—	—	5	201	1,608	1,814	2	225	4,975	5,202
Teerijoki . . .	7	282	1,813	2,102	—	—	—	—	67	1,176	6,745	7,988
Valkeasaari . . .	—	79	2,259	2,338	9	220	1,514	1,743	—	—	—	—
Levaschovo . . .	1	14	94	109	6	96	308	410	2	36	1,780	1,818
Pargala . . .	—	5	50	55	—	34	224	258	1	79	941	1,021
Schuvalovo . . .	—	21	61	82	10	72	294	376	14	33	1,345	1,392
Oserki . . .	—	1	—	1	1	6	7	14	—	—	3	3
Udelnaja . . .	—	5	103	108	—	25	252	277	—	15	789	804
Lanskaja . . .	—	—	21	21	1	9	56	66	2	9	109	120
St Petersburg . . .	47	3,649	8,582	12,278	430	5,181	15,710	21,321	305	4,146	29,959	34,410
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Transport . . .	58	4,566	15,964	20,588	484	6,122	21,385	27,991	395	6,372	51,921	58,688

Från	Till Raivola.				Till Teerijoki.				Till Valkeasaari.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	58	4,566	15,964	20,588	484	6,122	21,385	27,991	395	6,372	51,921	58,688
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äbo	—	1	1	2	—	2	4	6	—	—	5	5
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	7	7
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	58	4,567	15,975	20,600	484	6,124	21,393	28,001	395	6,374	51,935	58,704
Personkilometer	3,484	252,642	763,941	1,020,067	23,954	296,586	964,486	1,285,026	11,522	200,245	1,639,463	1,851,230

Från	Till Levaschovo.				Till Pargala.				Till Schuvalovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	2	9	10	21	—	2	6	8	—	4	5	9
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Dickursby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Kervo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5	5
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	1	4	5	—	—	2	2	—	—	1	1
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Villmanstrand . .	—	8	5	13	—	3	3	6	—	4	11	15
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	5	53	99	157	—	15	80	95	—	15	46	61
Säiniö	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	1	1
Kämärä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Galitzino	—	1	8	9	—	2	5	7	—	—	4	4
Perkjärvi	—	2	30	32	—	2	53	55	—	1	17	18
Nykyrka	—	8	36	44	—	—	—	—	—	—	2	2
Mustamäki	—	6	19	25	3	2	6	11	—	—	6	6
Raivola	1	8	37	46	—	3	16	19	—	10	29	39
Teerijoki	5	35	127	167	4	34	107	145	5	46	121	172
Valkeasaari	3	50	1,227	1,280	10	99	1,375	1,484	14	61	1,880	1,955
Levaschovo	—	—	—	—	4	157	543	704	6	220	1,139	1,365
Pargala	3	99	455	557	—	—	—	—	5	426	2,557	2,988
Schuvalovo	23	277	1,548	1,848	6	377	2,464	2,847	—	—	—	—
Oserki	12	225	614	851	25	459	1,710	2,194	1	32	69	102
Udelnaja	6	119	690	815	6	354	2,899	3,259	6	525	2,922	3,453
Lanskaja	21	96	580	697	47	459	3,411	3,917	116	1,194	8,532	9,842
St Petersburg . . .	668	9,488	24,552	34,708	774	12,214	69,893	82,881	2,670	47,668	176,441	226,779
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	749	10,487	30,048	41,284	879	14,182	82,581	97,642	2,823	50,209	193,794	246,826

Från	Till Levaschovo.				Till Pargala.				Till Schuvalovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	749	10,487	30,048	41,284	879	14,182	82,581	97,642	2,823	50,209	193,794	246,826
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	749	10,487	30,048	41,284	879	14,182	82,581	97,642	2,823	50,213	193,796	246,832
Personkilometer	14,981	202,361	546,601	763,943	13,584	214,755	1,247,776	1,476,115	30,647	550,063	2,084,515	2,665,225

Från	Till Oserki.				Till Udelnaja.				Till Lanskaja.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	—	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	5	5	—	9	53	62	—	—	3	3
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	3	9	12	—	—	6	6
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	2	23	25	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	1	11	50	62	—	8	12	20
Valkeasaari . . .	5	26	134	165	—	44	932	976	6	11	149	166
Levaschovo . . .	18	217	617	852	4	91	539	634	4	123	589	716
Pargala . . .	14	612	1,651	2,277	4	223	2,612	2,839	70	505	3,674	4,249
Schuvalovo . . .	1	35	77	113	10	329	1,903	2,242	91	1,049	7,658	8,798
Oserki . . .	—	—	—	—	29	248	1,093	1,370	70	1,271	5,282	6,623
Udelnaja . . .	32	169	652	853	—	—	—	—	80	179	852	1,111
Lanskaja . . .	71	843	3,497	4,411	37	122	1,373	1,532	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	368	6,360	23,034	29,762	813	12,357	92,259	105,429	207	869	561	1,637
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	509	8,262	29,667	38,438	898	13,441	100,866	115,205	528	4,016	18,790	23,334

Från	Till Oserki.				Till Udelnaja.				Till Lanskaja.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	509	8,262	29,667	38,438	898	13,441	100,866	115,205	528	4,016	18,790	23,334
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	509	8,262	29,667	38,438	898	13,441	100,868	115,207	528	4,016	18,790	23,334
Personkilometer	4,456	74,385	268,208	347,049	6,821	106,967	814,056	927,844	3,159	25,648	133,556	162,363

Från	Till S:t Petersburg.				Till Korpi.				Till Nummela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	269	1,529	2,498	4,296	—	110	383	493	—	197	731	928
Malm	—	5	38	43	—	—	—	—	—	11	8	19
Dickursby	—	3	4	7	—	—	1	1	—	—	5	5
Kervo	10	51	144	205	—	3	18	21	—	8	23	31
Träskända	—	4	11	15	—	—	10	10	—	—	22	22
Jokela	—	1	3	4	—	—	30	30	—	2	5	7
Hyvinge	5	24	61	90	—	77	617	694	—	38	217	255
Riihimäki	17	50	153	220	—	—	13	13	—	2	28	30
Ryttylä	—	1	7	8	—	—	4	4	—	—	3	3
Leppäkoski	1	4	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	2	4	10	16	—	—	1	1	—	4	2	6
Tavastehus	1	51	359	411	—	4	21	25	—	8	34	42
Hikie	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	7	14	21	—	—	1	1	—	—	1	1
Lappila	1	2	9	12	—	—	—	—	—	2	4	6
Järvelä	1	5	29	35	—	—	—	—	—	1	—	1
Herrala	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	11	41	236	288	—	—	2	2	—	—	11	11
Nyby	2	15	82	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	12	135	147	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	37	86	152	275	—	—	1	1	—	1	2	3
Kouvola	1	15	66	82	—	—	1	1	—	—	1	1
Uttis	21	114	352	487	—	3	—	3	—	—	—	—
Kaipiais	—	15	231	246	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	9	214	223	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	63	24	165	252	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	637	1,219	1,856	—	—	1	1	—	—	17	17
Nurmis	—	41	105	146	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	22	80	102	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	876	7,995	18,225	27,096	—	1	2	3	—	5	6	11
Säinö	5	156	783	944	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	2	11	172	185	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	3	139	561	703	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	179	1,426	3,744	5,349	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	86	961	2,774	3,821	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	79	1,237	2,432	3,748	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	47	3,457	6,294	9,798	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	334	4,423	11,411	16,168	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	240	5,870	40,858	46,968	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo	648	9,333	24,621	34,602	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	669	10,672	70,702	82,043	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	2,337	38,420	163,074	203,831	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	620	11,709	42,915	55,244	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	695	11,235	94,472	106,402	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	227	1,003	2,706	3,936	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	—	—	—	—	—	—	9	9	—	7	15	22
Korpi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	53	336	389
Nummela	—	—	7	7	—	21	408	429	—	—	—	—
Lojo	—	23	45	68	—	4	106	110	—	39	637	676
Svartå	—	4	14	18	—	13	17	30	—	8	113	121
Karis	—	7	73	80	—	16	30	46	—	15	57	72
Ekenäs	—	6	39	45	—	7	22	29	—	15	105	120
Lappvik	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	5	5
Hangö	7	63	46	116	—	1	10	11	—	5	26	31
Parola	—	6	24	30	—	—	4	4	—	—	1	1
Iittala	—	1	3	4	—	3	1	4	—	—	—	—
Kuurila	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	24	24	—	—	1	1	—	—	2	2
Urdiala	—	3	17	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	7,496	110,934	492,502	610,932	—	263	1,717	1,980	—	421	2,420	2,841

Från	Till S:t Petersburg.				Till Korpi.				Till Nummela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	7,496	110,934	492,502	610,932	—	263	1,717	1,980	—	421	2,420	2,841
Forssa	2	8	2	12	—	—	—	—	—	—	1	1
Koivisto	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	2	29	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	26	150	438	614	—	—	—	—	—	—	5	5
Viiala	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Lembois	—	3	13	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	18	98	214	330	—	1	8	9	—	1	27	28
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	2	15	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etsari	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3	3
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	2	14	16	—	—	2	2	—	1	—	1
Kaukola	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	14	14	—	—	1	1	—	—	—	—
Laihela	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	2	2
Toby	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Nikolaistad	—	48	63	111	—	1	—	1	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Jakobstad	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	26	86	112	—	—	—	—	—	—	3	3
Borgå—Kervo jernväg	—	51	34	85	—	—	3	3	—	—	6	6
Summa	7,542	111,343	493,519	612,404	—	265	1,734	1,999	—	423	2,470	2,893
Personkilometer	420,920	4,205,289	12,928,076	17,554,285	—	16,477	82,254	98,731	—	36,373	162,567	198,940

Från	Till Lojo.				Till Svartå.				Till Karis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	286	990	1,276	—	55	232	287	—	177	230	407
Malm . . .	—	—	11	11	—	—	5	5	—	1	2	3
Dickursby . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	8	8
Kervo . . .	—	2	43	45	—	1	36	37	—	1	17	18
Traskända . . .	—	4	10	14	—	—	6	6	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	6	6	—	—	5	5	—	—	1	1
Hyvinge . . .	—	35	314	349	—	13	120	133	—	16	29	45
Riihimäki . . .	—	2	22	24	—	—	86	86	—	1	5	6
Ryttylä . . .	—	4	22	26	—	1	2	3	—	—	3	3
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Turengi . . .	—	3	5	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	3	23	26	—	1	15	16	—	12	13	25
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	9	9	—	—	—	—	—	1	10	11
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	3
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	1	3	4	—	2	1	3	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	3
Uttis . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Davidstad . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	4	11	15	—	—	1	1	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	10	18	28	—	6	1	7	—	12	7	19
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	15	32	47	—	6	45	51	—	4	71	75
Korpi . . .	—	4	124	128	—	—	11	11	—	1	7	8
Nummela . . .	—	36	576	612	—	9	127	136	—	19	72	91
Lojo . . .	—	—	—	—	—	70	422	492	—	20	135	155
Svartå . . .	—	67	702	769	—	—	—	—	—	20	345	365
Karis . . .	—	36	161	197	—	22	337	359	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	76	315	391	—	64	477	541	—	123	1,040	1,163
Lappvik . . .	—	7	38	45	—	7	52	59	—	28	43	71
Hangö . . .	—	30	87	117	—	28	160	188	—	45	179	224
Parola . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Iittala . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	5	6	11	—	1	—	1	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	4	4	—	—	28	28	—	1	1	2
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	633	3,547	4,180	—	286	2,182	2,468	—	486	2,227	2,713

Från	Till Lojo.				Till Svartå.				Till Karis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	633	3,547	4,180	—	286	2,182	2,468	—	486	2,227	2,713
Forssa	—	—	3	3	—	1	3	4	—	—	3	3
Koivisto	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Åbo	—	4	26	30	—	1	6	7	—	2	9	11
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lembois	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	8	46	54	—	15	21	36	—	4	20	24
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	2	4	—	—	6	6	—	7	7	14
Borgå—Kervo jernväg	—	1	2	3	—	1	4	5	—	—	3	3
Summa	—	649	3,637	4,286	—	305	2,226	2,531	—	504	2,276	2,780
Personkilometer	—	65,961	264,141	330,102	—	25,143	148,082	173,225	—	53,725	144,277	198,002

Från	Till Ekenäs.				Till Lappvik.				Till Hangö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	271	613	884	—	7	20	27	14	301	343	658
Malm	—	7	18	25	—	—	—	—	—	1	—	1
Dickursby	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—	2	2
Kervo	—	7	62	69	—	—	—	—	—	8	6	14
Träskända	—	4	21	25	—	—	—	—	—	2	4	6
Jokela	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Hyvinge	—	44	119	163	—	1	—	1	5	50	133	188
Riihimäki	—	2	9	11	—	—	—	—	—	1	10	11
Ryttylä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Turengi	—	1	6	7	—	—	—	—	—	2	4	6
Tavastehus	—	11	45	56	—	—	5	5	—	8	28	36
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Herrala	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	56	58	—	—	2	2	—	1	5	6
Nyby	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Kymmene	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—	2	2
Kouvola	—	4	5	9	—	—	—	—	—	2	3	5
Uttis	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	6	6
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Laumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	6	38	44	—	—	—	—	—	2	6	8
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	21	64	85	—	—	—	—	—	14	15	29
Säiniö	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	—	20	46	66	—	—	—	—	1	56	72	129
Korpi	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	11	11
Nummela	—	8	118	126	—	—	3	3	—	4	18	22
Lojo	—	43	250	293	—	—	10	10	—	23	89	112
Svartå	—	58	529	587	—	10	63	73	—	15	282	297
Karis	—	172	1,039	1,211	—	12	26	38	—	66	195	261
Ekenäs	—	—	—	—	—	54	900	954	—	314	1,612	1,926
Lappvik	—	54	758	812	—	—	—	—	—	74	988	1,062
Hangö	1	330	1,493	1,824	—	73	966	1,039	—	—	—	—
Parola	—	—	5	5	—	—	—	—	—	4	2	6
Iittala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	3	6
Kuurila	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	28	30
Urdiala	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	1	1,078	5,381	6,460	—	157	1,995	2,152	20	954	3,875	4,849

Från	Till Ekenäs.				Till Lappvik.				Till Hangö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	1,078	5,381	6,460	—	157	1,995	2,152	20	954	3,875	4,849
Forssa	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Koivisto	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	1	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	10	60	70	—	—	2	2	—	41	112	153
Viiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	5	57	62	—	1	1	2	—	10	390	400
Vehmais	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	72
Etseri	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17
Alavo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	150	150
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Östermyra	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1	114	115
Kaukola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	19	19
Orismala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	22	22
Tervajoki	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	26	26
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34
Toby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	60	60
Nikolaistad	—	8	33	41	—	—	1	1	—	12	256	268
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	114	114
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64
Härmä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	9	9
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47
Jeppo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	77	77
Kovjoki	—	3	11	14	—	—	—	—	—	—	13	13
Bennäs	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	92	92
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Källby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	24	24
Kronoby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	40	40
Gamla Karleby	—	1	12	13	—	—	2	2	—	2	220	222
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	48
Kannus	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	48	48
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	90
Ylivieska	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	117	117
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	108	108
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vihanti	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	11	11
Lappi	—	—	3	3	—	3	—	3	—	—	12	12
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5	5
Límingo	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	15	15
Kempele	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Uleåborg	—	1	18	19	—	—	—	—	—	19	91	110
Borgå—Kervo jernväg	—	4	8	12	—	—	—	—	—	12	11	23
Summa	1	1,113	5,648	6,762	—	161	2,001	2,162	20	1,053	6,439	7,512
Personkilometer	33	114,053	462,412	576,498	—	6,974	43,322	50,296	4,168	175,917	1,656,721	1,836,806

Från	Till Parola.				Till Iittala.				Till Kuurila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	6	107	379	492	1	66	157	224	—	36	118	154
Malm	—	—	13	13	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby	—	7	12	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	2	6	8	16	—	—	5	5	—	—	2	2
Träskända	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	3	3
Jokela	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	1	4	5	—	4	6	10	—	6	6	12
Riihimäki	—	3	28	31	—	—	16	16	—	1	12	13
Ryttylä	—	11	32	43	—	2	12	14	—	—	4	4
Leppäkoski	—	3	11	14	—	—	5	5	—	1	6	7
Turengi	—	3	34	37	—	3	10	13	—	1	6	7
Tavastehus	—	164	682	846	—	171	1,550	1,721	—	177	1,113	1,290
Hikie	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	3	3	—	1	—	1	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Herrala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	4	17	21	—	1	2	3	—	2	7	9
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	2	2
Uttis	—	3	12	15	—	1	—	1	—	—	2	2
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	—	4	4	—	—	4	4	—	1	2	3
Nurmis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	10	24	34	—	—	2	2	—	—	3	3
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	—	10	33	43	—	—	2	2	—	—	1	1
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	1	—	1	—	—	3	3	—	3	—	3
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	2	2
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	2	4	6	—	1	—	1	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	7	268	275	—	12	140	152
Iittala	—	5	233	238	—	—	—	—	—	31	94	125
Kuurila	—	8	137	145	—	58	181	239	—	—	—	—
Toijala	—	5	164	169	—	50	293	343	—	17	417	434
Urdiala	1	—	45	46	—	17	120	137	—	16	79	95
Transport	9	355	1,911	2,275	1	382	2,640	3,023	—	304	2,023	2,327

Från	Till Parola.				Till Iittala.				Till Kuurila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	9	355	1,911	2,275	1	382	2,640	3,023	—	304	2,023	2,327
Forssa	1	2	12	15	—	79	49	128	—	33	23	56
Koivisto	—	4	—	4	—	2	14	16	—	—	9	9
Loimijoki	—	4	15	19	—	—	2	2	—	—	5	5
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	2	3
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	4	4
Åbo	4	20	58	82	—	13	24	37	—	12	53	65
Viiala	—	4	36	40	—	2	72	74	—	1	78	79
Lembois	—	1	11	12	—	1	36	37	—	1	46	47
Tammerfors	—	41	164	205	—	63	199	262	—	22	183	205
Vehmais	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2	1	3
Suinula	—	—	6	6	—	—	1	1	—	1	4	5
Orivesi	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	5	5
Korkeakoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Kolho	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	—	1	1	—	2	1	3	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	2	3	—	—	3	3	—	3	3	6
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	3
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Summa	14	437	2,240	2,691	1	544	3,047	3,592	—	383	2,444	2,827
Personkilometer	1,618	33,879	131,670	167,167	129	25,759	100,055	125,943	—	20,024	91,284	111,308

Från	Till Toijala.				Till Urdiala.				Till Forssa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	35	271	306	12	124	277	413	2	144	143	289
Malm . . .	—	—	217	217	—	—	—	—	—	2	4	6
Dickursby . . .	—	—	7	7	—	—	9	9	—	6	6	12
Kervo . . .	—	2	12	14	—	3	8	11	—	4	15	19
Träskända . . .	—	—	11	11	—	—	7	7	—	—	8	8
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	5	5
Hyvinge . . .	—	3	34	37	—	1	11	12	—	4	13	17
Riihimäki . . .	—	12	305	317	—	5	13	18	—	14	15	29
Ryttylä . . .	—	1	20	21	—	—	4	4	—	8	2	10
Leppäkoski . . .	—	1	26	27	—	—	2	2	—	2	1	3
Turengi . . .	—	1	57	58	1	3	13	17	—	—	7	7
Tavastehus . . .	—	103	1,517	1,620	—	41	363	404	—	48	163	211
Hikie . . .	—	—	8	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4	1	5
Lappila . . .	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	34	34	—	—	5	5	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	13	13	—	—	—	—	—	1	—	1
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	42	42	—	1	12	13	—	1	9	10
Nyby . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	35	35	—	—	2	2	—	2	4	6
Kymmene . . .	—	1	48	49	—	—	3	3	—	—	2	2
Kouvola . . .	—	—	106	106	—	—	—	—	—	3	—	3
Uttis . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	3	4	7
Kaipiais . . .	—	—	75	75	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	1	—	1
Villmanstrand . . .	—	—	3	3	—	1	5	6	—	6	11	17
Nurmis . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	3	3	6	1	2	17	20	—	20	42	62
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	1	1	—	—	42	42	—	—	1	1
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	11	11	2	3	21	26	—	5	2	7
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	2	3
Svartå . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	3	6
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	1	8	9	—	—	6	6
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	8	8	—	1	6	7	—	1	4	5
Parola . . .	—	11	211	222	—	—	52	52	1	4	17	22
Iittala . . .	—	11	262	273	—	7	134	141	1	74	36	111
Kuurila . . .	—	28	428	456	—	11	69	80	—	30	26	56
Toijala . . .	—	—	—	—	2	56	1,381	1,439	—	33	283	316
Urdiala . . .	1	56	1,497	1,554	—	—	—	—	—	30	705	735
Transport . . .	1	269	5,315	5,585	18	261	2,475	2,754	4	454	1,543	2,001

Från	Till Toijala.				Till Urdiala.				Till Forssa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	269	5,315	5,585	18	261	2,475	2,754	4	454	1,543	2,001
Forssa	—	19	269	288	—	30	628	658	—	—	—	—
Koivisto	—	7	140	147	—	11	379	390	—	25	202	227
Loimijoki	—	3	135	138	—	11	60	71	—	16	116	132
Mellilä	—	—	11	11	—	—	3	3	—	—	6	6
Kyrö	—	3	33	36	—	2	11	13	—	—	25	25
Aura	—	—	19	19	—	—	11	11	—	2	17	19
Lundo	—	4	68	72	—	3	11	14	—	3	23	26
Åbo	12	133	850	995	—	38	314	352	6	174	524	704
Viiala	—	78	828	906	—	6	229	235	—	—	23	23
Lembois	—	27	467	494	—	2	158	160	—	7	21	28
Tammerfors	1	209	2,702	2,912	—	41	716	757	—	68	290	358
Vehmais	—	1	7	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Suinula	—	—	7	7	—	—	2	2	—	—	—	—
Oriyesi	—	2	10	12	—	3	7	10	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	438	438	—	—	—	—	—	1	—	1
Kolho	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	2	8	10	—	—	—	—	—	1	2	3
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	13	14	—	1	1	2	—	5	5	10
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Summa	14	759	11,335	12,108	18	409	5,016	5,443	10	758	2,814	3,582
Personkilometer	1,595	44,057	625,559	671,211	3,369	38,064	267,049	308,482	1,046	82,785	190,033	273,864

Från	Till Koivisto.				Till Loimijoki.				Till Mellilä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	13	58	71	—	39	143	182	—	—	17	17
Malm . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Kervo . . .	—	1	4	5	—	—	9	9	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	7	7	—	1	—	1	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	2	6	8	—	—	4	4	—	—	1	1
Riihimäki . . .	—	1	5	6	—	—	8	8	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	1	1	—	—	6	6	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	17	90	107	—	5	35	40	—	—	5	5
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	2	2	—	1	1	2	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	2	2	—	1	6	7	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	4	2	6	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	6	13	19	—	2	16	18	—	—	4	4
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	—	1	11	12	—	3	34	37	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1
Parola . . .	—	1	6	7	—	1	9	10	—	—	—	—
Iittala . . .	—	1	14	15	—	—	4	4	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	5	13	18	—	1	2	3	—	—	—	—
Toijala . . .	—	4	127	131	—	15	85	100	—	—	15	15
Urdiala . . .	—	17	344	361	—	9	60	69	—	—	1	1
Transport . . .	—	69	718	787	—	86	453	539	—	—	45	45

Från	Till Koivisto.				Till Loimijoki.				Till Mellilä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	69	718	787	—	86	453	539	—	—	45	45
Forssa	—	26	203	229	—	18	127	145	—	—	6	6
Koivisto	—	—	—	—	—	46	410	456	—	—	19	19
Loimijoki	1	31	416	448	—	—	—	—	—	12	1,130	1,142
Mellilä	—	—	24	24	—	11	1,034	1,045	—	—	—	—
Kyrö	—	8	66	74	—	40	527	567	—	—	379	379
Aura	—	1	21	22	—	8	158	166	—	—	138	138
Lundo	—	2	25	27	—	11	155	166	—	1	102	103
Åbo	—	87	504	591	2	275	2,595	2,872	—	14	687	701
Viiala	—	—	41	41	—	1	21	22	—	—	3	3
Lembois	—	—	6	6	—	—	8	8	—	—	—	—
Tammerfors	—	52	195	247	—	13	134	147	—	—	10	10
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pilppula	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Kolho	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Keuru	—	—	2	2	—	—	17	17	—	—	3	3
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	2	2	—	1	2	3	—	—	2	2
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	3	4	—	2	3	5	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	4	4	—	—	8	8	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—	—
Summa	1	277	2,234	2,512	2	514	5,678	6,194	—	27	2,529	2,556
Personkilometer	20	21,521	134,983	156,524	132	39,190	331,925	371,247	—	942	75,121	76,063

Från	Till Kyrö.				Till Aura.				Till Lundo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	1	8	34	43	—	2	16	18	—	2	9	11
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	1	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Träskända . . .	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	3	3
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	6	6	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	2	19	21	—	2	8	10	—	—	8	8
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvellä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	2	3	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Säinlö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	4	4	—	—	3	3	—	—	5	5
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Iittala . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	2	23	25	—	—	12	12	—	—	28	28
Urdiala . . .	—	2	15	17	—	—	7	7	—	—	2	2
Transport	1	20	111	132	—	4	62	66	—	2	60	62

Från	Till Kyrö.				Till Aura.				Till Lundo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	20	111	132	—	4	62	66	—	2	60	62
Forssa	—	2	24	26	—	—	15	15	—	—	5	5
Koivisto	—	7	52	59	—	—	16	16	—	—	10	10
Loimijoki	—	31	512	543	—	4	123	127	—	1	91	92
Mellilä	—	1	388	389	—	1	108	109	—	—	41	41
Kyrö	—	—	—	—	—	8	284	292	—	2	108	110
Aura	—	6	336	342	—	—	—	—	—	—	331	331
Lundo	—	4	166	170	—	14	716	730	—	—	—	—
Åbo	—	66	1,205	1,271	—	160	3,603	3,763	—	88	2,160	2,248
Viiala	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	3	3
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Tammerfors	—	—	41	41	—	1	14	15	—	—	12	12
Vehmais	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Borgå—Kervo jernväg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	139	2,842	2,982	—	192	4,950	5,142	—	94	2,823	2,917
Personkilometer	233	9,027	106,677	115,937	—	1,818	142,771	144,589	—	2,322	67,419	69,741

Från	Till Åbo.				Till Viiala.				Till Lembois.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	60	949	1,271	2,280	2	23	103	128	6	39	166	211
Malm . . .	1	9	27	37	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	3	9	12	—	—	1	1	—	1	—	1
Kervo . . .	2	12	35	49	—	—	1	1	1	1	13	15
Traskända . . .	—	11	14	25	—	—	—	—	—	—	4	4
Jokela . . .	—	9	15	24	—	—	2	2	—	—	1	1
Hyvinge . . .	—	12	41	53	—	—	1	1	—	11	11	22
Riihimäki . . .	4	39	59	102	2	—	14	16	—	3	18	21
Ryttylä . . .	—	5	17	22	—	1	3	4	—	4	2	6
Leppäkoski . . .	—	3	2	5	—	—	5	5	—	—	2	2
Turengi . . .	—	14	26	40	—	—	6	6	—	1	12	13
Tavastehus . . .	7	147	658	812	2	33	255	290	1	83	261	345
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ois . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	5	11	16	—	—	—	—	—	—	6	6
Herrala . . .	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	20	122	142	—	3	2	5	—	3	15	18
Nyby . . .	—	5	8	13	—	—	1	1	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	4	4	—	7	—	7	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	5	22	27	—	1	1	2	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	11	15	26	—	—	—	—	—	1	2	3
Uttis . . .	—	12	37	49	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	2	12	14	—	—	—	—	—	1	—	1
Davidstad . . .	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	4	10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	21	86	107	—	—	3	3	—	—	5	5
Nurmis . . .	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	1	—	1
Viborg . . .	11	104	198	313	—	1	5	6	—	1	5	6
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	5	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Nykyrka . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	26	156	480	662	—	—	11	11	—	4	13	17
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	7	23	30	—	—	—	—	—	3	1	4
Svartå . . .	—	1	9	10	—	1	1	2	—	—	—	—
Karis . . .	—	4	11	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	6	73	79	—	—	1	1	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	24	97	121	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	3	19	65	87	—	8	36	44	—	4	15	19
Iittala . . .	—	8	16	24	—	—	80	80	—	2	17	19
Kuurila . . .	—	20	64	84	—	—	92	92	—	2	40	42
Toijala . . .	2	141	810	953	—	55	1,081	1,136	—	19	751	770
Urdiala . . .	—	40	360	400	—	4	209	213	—	4	116	120
Transport . . .	116	1,846	4,766	6,728	6	137	1,916	2,059	8	188	1,481	1,677

Från	Till Åbo.				Till Viiala.				Till Lembois.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	116	1,846	4,766	6,728	6	137	1,916	2,059	8	188	1,481	1,677
Forssa	4	197	552	753	—	3	25	28	—	6	15	21
Koivisto	—	72	493	565	—	—	37	37	—	—	7	7
Loimijoki	—	276	2,680	2,956	—	—	26	26	—	1	12	13
Mellilä	—	24	780	804	—	—	6	6	—	—	2	2
Kyrö	—	66	1,289	1,355	—	—	2	2	—	—	2	2
Aura	—	143	3,468	3,611	—	—	2	2	—	—	1	1
Lundo	—	150	2,895	3,045	—	1	1	2	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	16	40	56	—	15	53	68
Viiala	—	12	29	41	—	—	—	—	—	14	559	573
Lembois	—	21	64	85	—	14	667	681	—	—	—	—
Tammerfors	—	518	1,154	1,672	—	112	1,623	1,735	—	331	6,793	7,124
Vehmais	—	2	—	2	—	—	1	1	—	2	4	6
Suinula	—	3	12	15	—	—	2	2	—	—	5	5
Orivesi	—	3	30	33	—	2	11	13	—	1	4	5
Korkeakoski	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Lyly	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	1	22	23	—	—	1	1	—	—	5	5
Kolho	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	5	60	65	—	—	—	—	—	1	3	4
Pihlajavesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	8	8	—	—	2	2	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	11	56	67	—	—	1	1	—	1	2	3
Kaukola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	5	5
Laihela	—	1	14	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	4	8	12	—	—	1	1	—	3	—	3
Nikolaistad	—	81	100	181	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	3	17	20	—	—	—	—	—	—	1	1
Bennäs	—	3	8	11	—	—	—	—	—	—	1	1
Jakobstad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	14	93	107	—	—	—	—	—	—	1	1
Kelviä	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Sievi	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Limmingo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	2	—	2	—	—	7	7	—	—	—	—
Uleåborg	—	66	102	168	—	—	4	4	—	—	4	4
Borgå—Kervo jernväg	—	35	60	95	—	—	1	1	—	—	—	—
Summa	120	3,572	18,847	22,539	6	285	4,376	4,667	8	563	8,965	9,536
Personkilometer	40,179	796,129	2,268,211	3,104,519	568	14,766	138,197	153,531	1,184	29,612	258,047	288,843

Från	Till Tammerfors.				Till Vehmais.				Till Suinula.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	30	894	1,869	2,793	—	7	30	37	—	9	18	27
Malm	—	8	40	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	11	15	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	15	50	65	—	—	2	2	—	1	—	1
Traskända	—	3	44	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	20	77	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	1	31	219	251	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	2	42	44	—	—	—	—	—	—	1	1
Leppäkoski	—	5	22	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	12	71	83	—	1	1	2	—	—	—	—
Tavastehus	4	552	2,399	2,955	—	10	11	21	—	4	11	15
Hikie	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	5	9	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	8	23	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	43	271	314	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	8	19	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	1	34	35	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene	—	20	38	58	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola	—	7	73	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	8	32	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	29	67	96	—	—	2	2	—	—	1	1
Nurmis	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	7	75	153	235	—	1	—	1	—	—	—	—
Säinö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	4	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	35	85	220	340	—	—	—	—	—	—	1	1
Korpi	—	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	3	27	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	5	19	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	8	11	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	16	63	79	—	—	1	1	—	—	1	1
Lappvik	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	1	25	46	72	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	—	41	176	217	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala	—	48	190	238	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	29	185	214	—	—	4	4	—	—	23	23
Toijala	2	241	2,851	3,094	—	1	11	12	—	—	3	3
Urdiala	—	33	686	719	—	—	1	1	—	—	—	—
Transport	80	2,312	10,179	12,571	—	20	66	86	—	14	60	74

Från	Till Tammerfors.				Till Vehmais.				Till Suinula.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	80	2,312	10,179	12,571	—	20	66	86	—	14	60	74
Forssa	—	71	274	345	—	1	—	1	—	—	—	—
Koivisto	—	47	202	249	—	—	2	2	—	—	—	—
Loimijoki	—	12	138	150	—	—	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	2	46	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	22	22	—	—	2	2	—	—	—	—
Lundo	—	3	30	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	449	909	1,358	—	3	4	7	—	4	14	18
Viiala	2	135	1,912	2,049	—	—	—	—	—	—	3	3
Lembois	—	322	6,811	7,133	—	12	8	20	—	—	11	11
Tammerfors	—	—	—	—	—	144	838	982	—	163	1,877	2,040
Vehmais	—	191	940	1,131	—	—	—	—	—	7	165	172
Suinula	—	162	1,952	2,114	—	5	149	154	—	—	—	—
Orivesi	—	179	3,656	3,835	—	3	167	170	—	41	366	407
Korkeakoski	—	34	384	418	—	3	7	10	—	—	30	30
Lyly	—	3	233	236	—	—	1	1	—	—	5	5
Filppula	—	131	2,247	2,378	—	5	30	35	—	2	24	26
Kolho	—	8	127	135	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	48	300	348	—	—	11	11	—	1	15	16
Pihlajavesi	—	1	85	86	—	—	1	1	—	—	2	2
Myllymäki	—	18	124	142	—	—	—	—	—	1	—	1
Etseri	—	5	41	46	—	2	3	5	—	—	—	—
Töysä	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	2	83	85	—	—	—	—	—	—	2	2
Sydänmaa	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	19	74	93	—	1	4	5	—	—	7	7
Kaukola	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	2	2
Nikolaistad	—	109	112	221	—	1	3	4	—	—	2	2
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	2	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	3	1	4	—	—	—	—	—	2	3	5
Härmä	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	4	13	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	7	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	21	23	44	—	—	—	—	—	—	1	1
Kelviä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	43	57	100	—	2	1	3	—	—	2	2
Borgå—Kervo jernväg	—	46	50	96	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	82	4,410	31,150	35,642	—	202	1,297	1,499	—	235	2,593	2,828
Personkilometer	25,977	584,681	2,268,610	2,879,268	—	7,681	32,110	39,791	—	8,966	69,018	77,984

Från	Till Orivesi.				Till Korkeakoski.				Till Lyly.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	19	79	98	—	7	21	28	—	—	5	5
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	15	102	117	—	—	7	7	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	3	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	2	4	6	—	—	4	4	—	—	—	—
Toijala . . .	—	2	22	24	—	—	511	511	—	—	2	2
Urdiala . . .	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	44	260	304	—	7	547	554	—	—	8	8

Från	Till Orivesi.				Till Korkeakoski.				Till Lyly.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	44	260	304	—	7	547	554	—	—	8	8
Forssa	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	1	43	44	—	—	9	9	—	—	1	1
Viiala	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	15	15	—	—	1	1	—	—	1	1
Tammerfors	—	184	3,585	3,769	—	31	409	440	—	3	186	189
Vehmais	—	9	233	242	—	1	15	16	—	—	2	2
Suinula	—	32	404	436	—	3	27	30	—	—	7	7
Orivesi	—	—	—	—	—	9	256	265	—	3	89	92
Korkeakoski	—	1	438	439	—	—	—	—	—	—	252	252
Lyly	—	2	225	227	—	2	129	131	—	—	—	—
Filppula	—	10	208	218	—	3	75	78	—	—	152	152
Kolho	—	—	8	8	—	—	4	4	—	—	15	15
Keuru	—	2	19	21	—	—	6	6	—	—	5	5
Pihlajavesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	2	10	12	—	—	—	—	—	—	1	1
Etseri	—	1	2	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Alavo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	3	8	11	—	—	2	2	—	—	—	—
Kaukola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	2	16	18	—	—	5	5	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	295	5,536	5,831	—	56	1,490	1,546	—	6	720	726
Personkilometer	—	19,199	274,651	293,850	—	4,077	99,136	103,213	—	306	24,602	24,908

Från	Till Filppula.				Till Kolho.				Till Keuru.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	30	42	72	—	7	40	47	—	48	115	163
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	8	8	—	—	—	—	—	3	3	6
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Riihimäki . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	4
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Tavastehus . . .	—	1	16	17	—	1	5	6	—	3	51	54
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	4	4
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kouvola . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	4	2	6	—	—	1	1	—	1	7	8
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	15	15
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Svartå . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	4	5
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4
Transport	—	37	83	120	—	8	54	62	—	61	220	281

Från	Till Filppula.				Till Kolho.				Till Keuru.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	37	83	120	—	8	54	62	—	61	220	281
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Koivisto	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	2	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	5	5
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	2	25	27	—	4	9	13	—	6	34	40
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lembois	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Tammerfors	—	107	944	1,051	—	17	252	269	—	64	493	557
Vehmais	—	1	20	21	—	—	7	7	—	—	15	15
Suinula	—	1	18	19	—	—	1	1	—	2	12	14
Orivesi	—	5	110	115	—	—	7	7	—	2	28	30
Korkeakoski	—	8	112	120	—	—	1	1	—	—	25	25
Lyly	—	8	167	175	—	—	24	24	—	—	10	10
Filppula	—	—	—	—	—	2	269	271	—	3	171	174
Kolho	—	10	352	362	—	—	—	—	—	5	269	274
Keuru	—	8	412	420	—	2	315	317	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	1	194	195	—	—	71	71	—	4	252	256
Myllymäki	—	5	255	260	—	1	47	48	—	15	292	307
Etseri	—	5	136	141	—	—	5	5	—	25	135	160
Töysä	—	—	33	33	—	—	3	3	—	—	36	36
Alavo	—	4	114	118	—	—	9	9	—	10	88	98
Sydänmaa	—	—	16	16	—	—	4	4	—	—	5	5
Östermyra	—	3	368	371	—	—	6	6	—	8	132	140
Kaukola	—	1	134	135	—	—	—	—	—	—	25	25
Orismala	—	—	82	82	—	—	2	2	—	—	12	12
Tervajoki	—	—	47	47	—	—	1	1	—	—	7	7
Laihela	—	—	27	27	—	—	—	—	—	—	12	12
Toby	—	—	37	37	—	—	—	—	—	1	8	9
Nikolaistad	—	16	176	192	—	5	19	24	—	35	125	160
Nurmo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	12	12
Kauhava	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	4	4
Härmä	—	—	44	44	—	—	1	1	—	—	4	4
Voltti	—	—	68	68	—	—	—	—	—	—	11	11
Jeppo	—	—	13	13	—	—	—	—	—	1	10	11
Kovjoki	—	1	23	24	—	—	3	3	—	1	12	13
Bennäs	—	5	111	116	—	—	5	5	—	2	9	11
Jakobstad	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	38	38	—	—	1	1	—	—	2	2
Kronoby	—	—	24	24	—	—	1	1	—	—	5	5
Gamla Karleby	—	—	14	14	—	—	—	—	—	2	13	15
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ylivieska	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	3	3
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	2	2	4	—	—	2	2	—	—	6	6
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Limingo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Uleåborg	—	4	8	12	—	—	1	1	—	3	61	64
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Summa	—	234	4,271	4,505	—	39	1,134	1,173	—	253	2,585	2,838
Personkilometer	—	31,308	429,969	461,277	—	6,090	70,025	76,115	—	41,624	293,939	335,563

Från	Till Pihlajavesi.				Till Myllymäki.				Till Etseri.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	6	6	—	2	24	26	—	19	16	35
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Träskända . . .	—	—	—	—	—	1	8	9	—	1	—	1
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Uttis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3	5
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	1
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	241	241	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	1	7	8	—	6	281	287	—	24	29	53

Från	Till Pihlajavesi.				Till Myllymäki.				Till Etseri.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	1	7	8	—	6	281	287	—	24	29	53
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	1	3	4	—	3	4	7
Viihala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Tammerfors	—	3	171	174	—	17	600	617	—	6	33	39
Vehmais	—	—	—	—	—	—	10	10	—	4	4	8
Suinula	—	—	1	1	—	—	8	8	—	—	2	2
Orivesi	—	—	2	2	—	2	62	64	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	1	1	—	—	37	37	—	—	2	2
Lyly	—	—	4	4	—	—	7	7	—	—	—	—
Filppula	—	1	104	105	—	5	171	176	—	4	13	17
Kolho	—	—	69	69	—	1	62	63	—	—	4	4
Keuru	—	10	264	274	—	28	549	577	—	13	42	55
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	5	494	499	—	1	18	19
Myllymäki	—	6	300	306	—	—	—	—	—	57	912	969
Etseri	—	2	82	84	—	51	518	569	—	—	—	—
Töysä	—	—	43	43	—	1	147	148	—	2	222	224
Alavo	—	2	40	42	—	22	172	194	—	20	298	318
Sydänmaa	—	—	7	7	—	—	17	17	—	—	23	23
Östermyra	—	—	11	11	—	13	71	84	—	6	74	80
Kaukola	—	—	3	3	—	—	14	14	—	—	8	8
Orismala	—	—	3	3	—	—	8	8	—	—	2	2
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	42	42	—	—	6	6
Laihela	—	—	5	5	—	—	3	3	—	—	5	5
Toby	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	7	7
Nikolaistad	—	—	26	26	—	17	152	169	—	13	186	199
Nurmo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	13	13
Lappo	—	—	4	4	—	2	5	7	—	—	4	4
Kauhava	—	—	—	—	—	—	51	51	—	—	1	1
Härmä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Jeppo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Bennäs	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	2	2
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Kronoby	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	3	3
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	5	5
Kelviä	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	2	3
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	25	1,151	1,176	—	171	3,528	3,699	—	155	1,935	2,090
Personkilometer	—	1,378	56,017	57,395	—	12,269	270,747	283,016	—	15,653	85,446	101,099

Från	Till Töysä.				Till Alavo.				Till Sydänmaa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	5	5	—	12	64	76	—	—	—	—
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	1	1	—	—	14	14	—	—	—	—
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	1	1	—	3	1	4	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	2	2	—	—	5	5	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	12	12	—	16	118	134	—	—	—	—

Från	Till Töysä.				Till Alavo.				Till Sydänmaa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	—	12	12	—	16	118	134	—	—	—	—
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	2	2	—	6	17	23	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	9	10	—	4	52	56	—	—	1	1
Vehmais	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	1	2	3	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Keuru	—	2	7	9	—	15	51	66	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	11	11	—	—	16	16	—	—	—	—
Myllymäki	—	2	317	319	—	23	381	404	—	—	18	18
Etseri	—	2	104	106	—	24	228	252	—	—	9	9
Töysä	—	—	—	—	—	6	213	219	—	—	16	16
Alavo	—	1	102	103	—	—	—	—	—	4	229	233
Sydänmaa	—	—	6	6	—	2	273	275	—	—	—	—
Östermyra	—	—	27	27	—	30	282	312	—	—	146	146
Kaukola	—	—	5	5	—	—	59	59	—	—	21	21
Orismala	—	—	4	4	—	—	34	34	—	—	5	5
Tervajoki	—	1	3	4	—	—	19	19	—	—	11	11
Laihela	—	—	1	1	—	—	19	19	—	—	3	3
Toby	—	—	12	12	—	2	30	32	—	1	2	3
Nikolaistad	—	—	157	157	—	82	783	865	—	—	93	93
Nurmo	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	13	13
Lappo	—	—	11	11	—	20	102	122	—	—	8	8
Kauhava	—	1	1	2	—	5	26	31	—	—	—	—
Härmä	—	—	1	1	—	—	19	19	—	—	—	—
Voltti	—	—	1	1	—	4	27	31	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Bennäs	—	—	4	4	—	—	9	9	—	—	3	3
Jakobstad	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Källby	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	3	3	—	5	15	20	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Summa	—	10	810	820	—	251	2,812	3,063	—	5	578	583
Personkilometer	—	577	47,660	48,237	—	29,047	246,345	275,392	—	167	24,572	24,739

Från	Till Östermyra.				Till Kaukola.				Till Orismala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	51	132	183	—	4	13	17	—	—	13	13
Malm	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus	—	—	20	20	—	—	1	1	—	—	1	1
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	4	4	—	1	—	1	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kouvola	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	14	37	51	—	—	4	4	—	—	3	3
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	—	4	9	13	—	—	—	—	—	—	2	2
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Karis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	2	2
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	15	15	—	—	2	2	—	—	3	3
Parola	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	6	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	82	283	365	—	5	22	27	—	—	30	30

Från	Till Östermyra.				Till Kaukola.				Till Orismala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	82	283	365	—	5	22	27	—	—	30	30
Forssa	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	10	51	61	—	1	2	3	—	2	1	3
Viiälä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	28	108	136	—	1	12	13	—	—	8	8
Vehmais	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	2	11	13	—	—	1	1	—	—	—	—
Orivesi	—	2	15	17	—	1	1	2	—	—	2	2
Korkeakoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	8	25	33	—	1	4	5	—	—	5	5
Pihlajavesi	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Myllymäki	—	8	542	550	—	1	13	14	—	—	14	14
Etseri	—	5	67	72	—	—	6	6	—	—	3	3
Töysä	—	3	53	56	—	—	2	2	—	—	2	2
Alavo	—	31	318	349	—	3	58	61	—	—	31	31
Sydänmaa	—	1	157	158	—	—	23	23	—	—	4	4
Östermyra	—	—	—	—	—	14	343	357	—	9	154	163
Kaukola	—	30	408	438	—	—	—	—	—	4	165	169
Orismala	—	7	163	170	—	4	159	163	—	—	—	—
Tervajoki	—	18	131	149	—	2	214	216	—	14	230	244
Laihela	—	6	103	109	—	7	215	222	—	1	192	193
Toby	—	30	123	153	—	—	132	132	—	2	69	71
Nikolaistad	—	425	1,631	2,056	—	109	2,191	2,300	—	53	1,161	1,214
Nurmo	—	32	184	216	—	—	4	4	—	—	2	2
Lappo	—	58	553	611	—	—	29	29	—	—	12	12
Kauhava	—	43	192	235	—	1	9	10	—	—	2	2
Härmä	—	2	21	23	—	—	1	1	—	—	5	5
Voltti	—	2	70	72	—	—	—	—	—	—	2	2
Jeppo	—	15	39	54	—	—	—	—	—	—	1	1
Kovjoki	—	17	44	61	—	—	1	1	—	—	1	1
Bennäs	—	15	114	129	—	—	3	3	—	—	9	9
Jakobstad	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	2	2
Källby	—	2	8	10	—	—	3	3	—	—	—	—
Kronoby	—	—	33	33	—	—	2	2	—	—	5	5
G:la Karleby	—	29	189	218	—	—	9	9	—	—	7	7
Kelviä	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	2	2
Kannus	—	2	21	23	—	—	3	3	—	—	2	2
Sievi	—	1	9	10	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	4	1	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	9	9	—	—	1	1	—	—	—	—
Kempele	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	19	58	77	—	—	1	1	—	—	11	11
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	942	5,807	6,749	—	150	3,471	3,621	—	85	2,137	2,222
Personkilometer	—	108,057	522,827	630,884	—	9,936	171,163	181,099	—	3,794	101,082	104,876

Från	Till Tervajoki.				Till Laihela.				Till Toby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	4	30	34	—	4	19	23	—	17	14	31
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Kervo . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	5	5	—	—	1	1	—	2	—	2
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	13	13	—	3	6	9	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	9	9	—	—	3	3	—	—	13	13
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Transport . . .	—	8	75	83	—	7	35	42	—	22	38	60

Från	Till Tervajoki.				Till Laihela.				Till Toby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	8	75	83	—	7	35	42	—	22	38	60
Forssa	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	3	13	16	—	—	10	10	—	3	8	11
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lembois	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	3	10	13	—	—	3	3	—	1	8	9
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	3
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	1	3	4	—	—	3	3	—	1	3	4
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	15	15	—	—	9	9	—	—	5	5
Etseri	—	—	5	5	—	—	6	6	—	—	—	—
Töysä	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	9	10
Alavo	—	—	27	27	—	—	9	9	—	—	7	7
Sydänmaa	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	1	1
Östermyra	—	13	107	120	—	8	78	86	—	1	46	47
Kaukola	—	1	198	199	—	8	210	218	—	1	33	34
Orismala	—	3	223	226	—	1	198	199	—	2	25	27
Tervajoki	—	—	—	—	—	7	168	175	—	6	44	50
Laihela	—	4	175	179	—	—	—	—	—	1	114	115
Toby	—	6	116	122	—	5	223	228	—	—	—	—
Nikolaistad	—	127	1,977	2,104	—	189	3,064	3,253	—	46	727	773
Nurmo	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappo	—	8	22	30	—	—	12	12	—	—	1	1
Kauhava	—	—	22	22	—	—	16	16	—	—	2	2
Härmä	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	2	2
Voltti	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	3	3
Jeppo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	4
Kovjoki	—	1	3	4	—	—	3	3	—	3	6	9
Bennäs	—	3	10	13	—	—	6	6	—	—	13	13
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Kronoby	—	—	5	5	—	1	5	6	—	—	25	25
Gamla Karleby	—	—	4	4	—	3	1	4	—	—	2	2
Kelviä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kannus	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Sievi	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	4	7	11	—	1	3	4	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	186	3,046	3,232	—	230	4,078	4,308	—	89	1,143	1,232
Personkilometer	—	13,539	148,003	161,542	—	10,280	126,811	137,091	—	14,367	58,377	72,744

Från	Till Nikolaistad.				Till Nurmö.				Till Lappo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	336	321	657	—	—	3	3	—	4	43	47
Malm	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	3	19	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	7	9	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Turengi	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	5	44	49	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	4	5	9	—	—	—	—	—	—	3	3
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Kymmene	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	11	23	34	—	—	—	—	—	—	2	2
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	25	29	54	—	—	—	—	—	1	14	15
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	—	43	56	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	6	20	26	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	5	61	66	—	—	1	1	—	—	3	3
Parola	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	4	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	470	668	1,138	—	—	4	4	—	6	67	73

Från	Till Nikolaistad.				Till Nurmo.				Till Lappo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	470	668	1,138	—	—	4	4	—	6	67	73
Forssa	—	6	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	88	106	194	—	—	—	—	—	—	4	4
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	145	156	301	—	1	1	2	—	—	6	6
Vehmais	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—	2	2
Korkeakoski	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	14	10	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	4	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	44	72	116	—	—	—	—	—	—	5	5
Pihlajavesi	—	—	9	9	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllymäki	—	18	375	393	—	—	5	5	—	1	15	16
Etseri	—	7	125	132	—	—	2	2	—	—	6	6
Töysä	—	9	241	250	—	—	—	—	—	—	7	7
Alavo	—	82	928	1,010	—	—	3	3	—	16	45	61
Sydänmaa	—	1	106	107	—	—	6	6	—	—	4	4
Östermyra	—	363	1,653	2,016	—	11	116	127	—	55	580	635
Kaukola	—	117	2,408	2,525	—	—	1	1	—	2	12	14
Orismala	—	56	1,253	1,309	—	—	4	4	—	—	8	8
Tervajoki	—	131	2,394	2,525	—	—	2	2	—	3	22	25
Laihela	—	182	3,431	3,613	—	—	1	1	—	—	6	6
Toby	—	58	1,051	1,109 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	18	18
Nikolaistad	—	161	1,222	1,383 ²⁾	—	2	31	33	—	32	419	451
Nurmo	—	4	68	72	—	—	—	—	—	12	503	515
Lappo	—	30	501	531	—	15	476	491	—	—	—	—
Kauhava	—	16	494	510	—	2	72	74	—	61	1,342	1,408
Härmä	—	4	52	56	—	—	7	7	—	3	104	107
Voltti	—	4	178	182	—	—	5	5	—	—	69	69
Jeppo	—	5	125	130	—	—	2	2	—	2	49	51
Kovjoki	—	78	135	213	—	1	—	1	—	8	29	37
Bennäs	—	71	238	309	—	—	6	6	—	4	56	60
Jakobstad	—	25	45	70	—	—	—	—	—	2	4	6
Källby	—	1	63	64	—	—	—	—	—	—	3	3
Kronoby	—	1	199	200	—	—	2	2	—	—	20	20
Gamla Karleby	—	97	589	686	—	1	4	5	—	12	67	79
Kelviä	—	2	34	36	—	—	1	1	—	2	2	4
Kannus	—	4	79	83	—	—	1	1	—	2	28	30
Sievi	—	2	93	95	—	—	—	—	—	—	4	4
Ylivieska	—	3	106	109	—	—	—	—	—	—	19	19
Kangas	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	4	13	17	—	—	—	—	—	—	12	12
Kilpua	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	20	25	45	—	—	—	—	—	—	4	4
Ruukki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüningo	—	2	19	21	—	—	—	—	—	—	1	1
Kempele	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	79	122	201	—	—	—	—	—	2	23	25
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	2,419	19,461	21,880	—	33	754	787	—	225	3,567	3,792
Personkilometer	—	517,005	1,778,880	2,295,885	—	996	19,497	20,493	—	13,563	171,872	185,435

1) Bland dessa passagerare hafva 2 af II kl. och 50 af III kl. från Toby afgått till Vasa Gammelstad.

2) Alla dessa passagerare hafva från Nikolaistad afgått till Vasa Gammelstad.

Från	Till Kauhava.				Till Härmä.				Till Voltti.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	2	37	39	—	—	19	19	—	5	53	58
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Träskända	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	1	10	11	—	—	2	2	—	—	4	4
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	1	2
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	6	6
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport |	—	5	61	66	—	1	32	33	—	6	75	81

Från	Till Kauhava.				Till Härmä.				Till Voltti.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	5	61	66	—	1	32	33	—	6	75	81
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	2	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	11	12	—	2	4	6	—	1	4	5
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Kolho	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Keuru	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	4
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	21	21	—	—	18	18	—	—	15	15
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Töysä	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Alavo	—	7	31	38	—	—	9	9	—	5	12	17
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	36	188	224	—	4	35	39	—	4	73	77
Kaukola	—	1	16	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	7	7	—	—	4	4	—	—	1	1
Tervajoki	—	1	16	17	—	—	2	2	—	—	2	2
Laihela	—	2	23	25	—	—	—	—	—	—	2	2
Toby	—	2	11	13	—	—	5	5	—	—	5	5
Nikolaistad	—	23	357	380	—	2	50	52	—	8	65	73
Nurmo	—	10	80	90	—	—	10	10	—	—	10	10
Lappo	—	58	1,261	1,319	—	4	106	110	—	1	62	63
Kauhava	—	—	—	—	—	4	321	325	—	—	186	186
Härmä	—	2	287	289	—	—	—	—	—	—	84	84
Voltti	—	1	197	198	—	—	92	92	—	—	—	—
Jeppo	—	5	155	160	—	4	68	72	—	—	187	187
Kovjoki	—	17	104	121	—	8	40	48	—	5	56	61
Bennäs	—	2	65	67	—	2	36	38	—	1	68	69
Jakobstad	—	—	14	14	—	—	7	7	—	—	8	8
Källby	—	1	10	11	—	—	1	1	—	—	11	11
Kronoby	—	—	15	15	—	—	8	8	—	3	32	35
G:la Karleby	—	6	83	89	—	2	50	52	—	2	64	66
Kelviä	—	—	7	7	—	—	12	12	—	—	5	5
Kannus	—	3	26	29	—	—	10	10	—	—	10	10
Sievi	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	5	5
Ylivieska	—	—	5	5	—	—	3	3	—	—	2	2
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	2	9	11	—	1	4	5	—	—	32	32
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmingo	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	25	25
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	4	7	11	—	—	9	9	—	—	19	19
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Summa	—	191	3,080	3,271	—	34	954	988	—	38	1,136	1,174
Personkilometer	—	13,325	160,624	173,949	—	2,582	59,701	62,283	—	6,683	99,341	106,024

Från	Till Jeppo.				Till Kovjoki.				Till Bennäs.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	23	23	—	26	39	65	—	28	94	122
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	4	4
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	1	6	7	—	3	3	6
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	1	1
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	2	2
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6	3	9
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	10	10
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	1	1	2	—	—	1	1	—	3	1	4
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	4	4	—	2	9	11	—	—	4	4
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	4	4	—	—	9	9	—	—	3	3
Parola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	1	36	37	—	41	85	126	—	41	131	172

Från	Till Jeppo.				Till Kovjoki.				Till Bennäs.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	1	36	37	—	41	85	126	—	41	131	172
Forssa	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Koivisto	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Loimijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	4	3	7	—	4	13	17	—	2	17	19
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	1	1	—	—	9	9	—	2	3	5
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	1	4	5	—	6	7	13
Kolho	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Keuru	—	1	5	6	—	5	3	8	—	2	2	4
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	8	8	—	—	5	5	—	—	26	26
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Töysä	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	10	10
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Östermyra	—	1	42	43	—	23	54	77	—	3	92	95
Kaukola	—	—	3	3	—	—	1	1	—	4	5	9
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Tervajoki	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	13	13
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Toby	—	—	7	7	—	3	8	11	—	2	35	37
Nikolaistad	—	4	88	92	—	68	119	187	—	70	173	243
Nurmo	—	—	3	3	—	—	5	5	—	—	1	1
Lappo	—	2	37	39	—	4	23	27	—	3	52	55
Kauhava	—	2	144	146	—	14	121	135	—	3	78	81
Härmä	—	1	54	55	—	14	52	66	—	3	21	24
Voltti	—	3	119	122	—	4	63	67	—	2	88	90
Jeppo	—	—	—	—	—	6	145	151	—	2	110	112
Kovjoki	—	6	138	144	—	—	—	—	—	3	171	174
Bennäs	—	2	105	107	—	11	190	201	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	16	16	—	11	31	42	—	167	426	593
Källby	—	—	15	15	—	3	76	79	—	9	108	117
Kronoby	—	1	33	34	—	—	80	80	—	10	282	292
G:la Karleby	—	5	42	47	—	76	251	327	—	149	608	757
Kelviä	—	—	2	2	—	—	7	7	—	3	36	39
Kannus	—	—	5	5	—	10	15	25	—	12	26	38
Sievi	—	—	1	1	—	1	2	3	—	1	4	5
Ylivieska	—	—	1	1	—	5	15	20	—	—	10	10
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	9	9	—	—	4	4
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Lappi	—	—	—	—	—	1	15	16	—	7	2	9
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	2	2
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Uleåborg	—	—	7	7	—	25	50	75	—	26	44	70
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Summa	—	33	928	961	—	332	1,467	1,799	—	533	2,613	3,146
Personkilometer	—	4,292	66,161	70,453	—	51,504	137,657	189,161	—	56,334	206,502	262,836

Från	Till Jakobstad.				Till Kållby.				Till Kronoby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . .	—	12	16	28	—	—	34	34	—	1	36	37
Malm	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rytttylä	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Uttis	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6	6
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	2	2
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	15	25	40	—	1	49	50	—	1	56	57

Från	Till Jakobstad.				Till Kållby.				Till Kronoby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	15	25	40	—	1	49	50	—	1	56	57
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	1	16	17	—	1	5	6	—	—	6	6
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Tammerfors . .	—	1	3	4	—	—	5	5	—	2	8	10
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Korkeakoski . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	3	3
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Pihlajavesi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . .	—	—	2	2	—	—	15	15	—	—	3	3
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Töysä	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	3	3
Alavo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	1	2
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	1	13	14	—	1	19	20	—	1	30	31
Kaukola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Orismala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	4
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Toby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	9	9
Nikolaistad . . .	—	19	52	71	—	2	44	46	—	3	103	106
Nurmo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2	4
Lappo	—	—	9	9	—	—	5	5	—	—	11	11
Kauhava	—	—	14	14	—	—	1	1	—	—	2	2
Härmä	—	—	7	7	—	—	3	3	—	1	14	15
Voltti	—	—	9	9	—	—	3	3	—	—	28	28
Jeppo	—	1	5	6	—	—	16	16	—	1	31	32
Kovjoki	—	12	25	37	—	1	66	67	—	—	69	69
Bennäs	—	157	415	572	—	2	82	84	—	17	216	233
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	39	39	—	—	31	31
Kållby	—	1	49	50	—	—	—	—	—	3	301	304
Kronoby	—	1	41	42	—	1	308	309	—	—	—	—
Gamla Karleby . .	—	42	120	162	—	36	588	624	—	78	1,918	1,996
Kelviä	—	—	3	3	—	—	1	1	—	4	31	35
Kannus	—	—	7	7	—	—	4	4	—	1	40	41
Sievi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	—	1
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	5	5
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappi	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	21	5	26	—	4	13	17	—	—	21	21
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	274	835	1,109	—	49	1,281	1,330	—	120	2,962	3,082
Personkilometer	—	22,313	56,162	78,475	—	2,861	72,672	75,533	—	4,831	126,680	131,511

Från	Till Gamla Karleby.				Till Kelviå.				Till Kannus.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	24	127	151	—	—	15	15	—	6	18	24
Malm	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	1	8	9	—	—	1	1	—	1	—	1
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Tavastehus . . .	—	3	11	14	—	—	1	1	—	—	1	1
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	1	5	6	—	—	2	2	—	—	1	1
Uttis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Villmanstrand . .	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	5	20	25	—	2	7	9	—	1	3	4
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	—	7	16	23	—	—	1	1	—	1	6	7
Korpi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	14	14	—	—	1	1	—	—	2	2
Parola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	48	249	297	—	3	30	33	—	9	42	51

Från	Till Gamla Karleby.				Till Kelviå.				Till Kannus.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	48	249	297	—	3	30	33	—	9	42	51
Forssa	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	7	12	19	—	—	4	4	—	—	4	4
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	7	24	31	—	—	3	3	—	1	3	4
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllmäki	—	—	33	33	—	—	4	4	—	—	7	7
Etseri	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Töysä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	34	151	185	—	2	11	13	—	5	42	47
Kaukola	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	4	4
Orismala	—	—	5	5	—	—	1	1	—	1	13	14
Tervajoki	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	5	5
Laihela	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Toby	—	1	15	16	—	—	3	3	—	—	5	5
Nikolaistad	—	114	360	474	—	2	30	32	—	2	89	91
Nurmo	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappo	—	17	69	86	—	1	5	6	—	1	18	19
Kauhava	—	—	107	107	—	—	3	3	—	—	24	24
Härmä	—	2	52	54	—	—	4	4	—	—	5	5
Voltti	—	1	66	67	—	—	6	6	—	—	8	8
Jeppo	—	3	68	71	—	—	4	4	—	—	2	2
Kovjoki	—	75	251	326	—	—	6	6	—	7	19	26
Bennäs	—	183	562	745	—	8	30	38	—	10	45	55
Jakobstad	—	34	99	133	—	—	4	4	—	6	9	15
Källby	—	32	628	660	—	—	3	3	—	—	12	12
Kronoby	—	89	1,847	1,936	—	3	22	25	—	1	17	18
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	66	1,548	1,614	—	251	1,705	1,956
Kelviå	—	67	1,613	1,680	—	—	—	—	—	15	414	429
Kannus	—	248	1,824	2,072	—	19	447	466	—	—	—	—
Sievi	—	20	382	402	—	—	38	38	—	25	382	407
Ylivieska	—	38	347	385	—	—	40	40	—	7	125	132
Kangas	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	6	6
Oulais	—	17	123	140	—	—	21	21	—	6	50	56
Kilpua	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	2	2
Vihanti	—	2	20	22	—	—	2	2	—	—	11	11
Lappi	—	43	61	104	—	2	6	8	—	5	30	35
Ruukki	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	3	3
Limingo	—	—	8	8	—	—	11	11	—	3	12	15
Kempele	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	3	4
Uleåborg	—	84	275	359	—	2	48	50	—	21	130	151
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	1,170	9,349	10,519	—	108	2,339	2,447	—	377	3,255	3,632
Personkilometer	—	120,512	627,869	748,381	—	5,583	92,547	98,130	—	25,770	208,031	233,801

Från	Till Sievi.				Till Ylivieska.				Till Kangas.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	3	15	18	—	3	33	36	—	—	1	1
Malm	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	2	8	10	—	—	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	—	5	5	—	—	9	9	—	—	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . .	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	—	—
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	—	—
Parola	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	3	31	34	—	6	67	73	—	—	1	1

Från	Till Sievi.				Till Ylivieska.				Till Kangas.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	3	31	34	—	6	67	73	—	—	1	1
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	4	4	1	4	5	5	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	7	7	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	7	7	4	8	12	12	—	—	1	1
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Laihela	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	9	10	3	25	28	28	—	—	—	—
Nurmo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappo	—	1	1	2	—	—	17	17	—	—	—	—
Kauhava	—	—	2	2	—	—	6	6	—	—	—	—
Härmä	—	—	14	14	—	—	6	6	—	—	—	—
Voltti	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	—	—
Jeppo	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	3	3	4	13	17	17	—	—	—	—
Bennäs	—	—	2	2	—	—	12	12	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	1	3	4	4	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	21	349	370	46	209	255	255	—	—	—	—
Kelviä	—	—	40	40	—	—	49	49	—	—	1	1
Kannus	—	21	281	302	9	145	154	154	—	—	1	1
Sievi	—	—	—	—	13	557	570	570	—	—	23	23
Ylivieska	—	27	572	599	—	—	—	—	—	1	494	495
Kangas	—	—	23	23	1	334	335	335	—	—	—	—
Oulais	—	1	83	84	49	510	559	559	—	—	88	88
Kilpua	—	—	5	5	1	21	22	22	—	—	3	3
Vihanti	—	—	7	7	1	45	46	46	—	—	5	5
Lappi	—	1	21	22	32	75	107	107	—	—	3	3
Ruukki	—	2	1	3	—	—	23	23	—	—	—	—
Limingo	—	1	5	6	1	44	45	45	—	—	5	5
Kempele	—	—	—	—	2	10	12	12	—	—	2	2
Uleåborg	—	3	104	107	43	544	587	587	—	—	22	22
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	82	1,584	1,666	—	217	2,759	2,976	—	1	649	650
Personkilometer	—	5,326	94,330	99,656	—	19,152	207,794	226,946	—	12	12,413	12,425

Från	Till Oulais.				Till Kilpua.				Till Vihanti.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	3	33	36	—	—	5	5	—	—	4	4
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	4	5
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	7	56	63	—	—	6	6	—	1	8	9

Från	Till Oulais.				Till Kilpua.				Till Vihanti.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	7	56	63	—	—	6	6	—	1	8	9
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	1	6	7	—	—	—	—	—	1	1	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	3	3
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Laihela	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	4	9	13	—	—	—	—	—	—	2	2
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Kovjoki	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	18	105	123	—	—	7	7	—	2	11	13
Kelviä	—	—	31	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	3	61	64	—	—	4	4	—	—	5	5
Sievi	—	2	115	117	—	—	3	3	—	—	2	2
Ylivieska	—	37	640	677	—	2	18	20	—	—	47	47
Kangas	—	—	154	154	—	—	1	1	—	—	4	4
Oulais	—	—	—	—	—	2	304	306	—	8	170	178
Kilpua	—	4	214	218	—	—	—	—	—	3	179	182
Vihanti	—	6	186	192	—	2	136	138	—	—	—	—
Lappi	—	26	157	183	—	—	31	31	—	7	227	234
Ruukki	—	—	36	36	—	—	7	7	—	5	107	112
Limingo	—	8	77	85	—	—	5	5	—	7	74	81
Kempele	—	—	28	28	—	—	2	2	—	—	6	6
Uleåborg	—	84	605	689	—	2	57	59	—	7	220	227
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	207	2,547	2,754	—	8	582	590	—	41	1,068	1,109
Personkilometer	—	21,593	187,194	208,787	—	298	17,741	18,039	—	3,024	44,950	47,974

Från	Till Lappi.				Till Ruukki.				Till Limingo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	21	48	69	—	—	6	6	—	3	19	22
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	1	1	2	—	—	1	1	—	1	6	7
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	7	7
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	36	70	106	—	—	11	11	—	4	38	42

Från	Till Lappi.				Till Ruukki.				Till Limingo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	36	70	106	—	—	11	11	—	4	38	42
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	4	16	20	—	—	1	1	—	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	8	9	—	—	5	5	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Keuru	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	9	10	19	—	—	2	2	—	1	4	5
Kaukola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	7	23	30	—	—	5	5	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Kauhava	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Voltti	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	15	15
Jeppo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	3	11	14	—	—	—	—	—	—	7	7
Jakobstad	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
G:la Karleby	—	47	53	100	—	—	10	10	—	3	23	26
Kelviä	—	2	5	7	—	—	1	1	—	—	4	4
Kannus	—	8	23	31	—	—	5	5	—	2	29	31
Sievi	—	3	9	12	—	—	8	8	—	—	19	19
Ylivieska	—	28	73	101	—	3	19	22	—	6	29	35
Kangas	—	—	7	7	—	—	2	2	—	—	5	5
Oulais	—	28	100	128	—	—	38	38	—	5	86	91
Kilpua	—	1	16	17	—	—	13	13	—	—	11	11
Vihanti	—	8	221	229	—	1	130	131	—	4	84	88
Lappi	—	—	—	—	—	7	311	318	—	9	81	90
Ruukki	—	7	382	389	—	—	—	—	—	—	371	371
Limingo	—	10	166	176	—	1	382	383	—	—	—	—
Kempele	—	1	47	48	—	3	139	142	—	9	726	735
Uleåborg	—	203	856	1,059	—	74	1,594	1,668	—	345	4,809	5,154
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	410	2,141	2,551	—	89	2,677	2,766	—	389	6,357	6,746
Personkilometer	—	58,088	167,894	225,982	—	3,967	115,709	119,676	—	14,633	204,138	218,771

Från	Till Kempele.				Till Uleåborg.				Till Borgå—Kervo jernväg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	2	2	—	200	234	434	—	2,125	5,209	7,334
Malm . . .	—	—	—	—	—	1	4	5	—	14	132	146
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	3	6	9	—	18	40	58
Kervo . . .	—	—	—	—	—	3	23	26	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	13	13	—	20	85	105
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	5	8	13	—	13	36	49
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	5	2	7	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	11
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	7	26	33	—	61	197	258
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13	16
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	2	2	4	—	36	82	118
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15	29
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	14	14
Uttis . . .	—	—	—	—	—	6	18	24	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	3	14	17	—	22	52	74
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	4	4	—	18	43	61	—	56	86	142
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
St Petersburg . . .	—	—	—	—	—	37	97	134	—	53	48	101
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	1	19	20	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	12	28	40	—	3	10	13
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	4	2	6
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Toijala . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	2	2
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	6	6	—	311	569	880	—	2,446	6,050	8,496

Från	Till Kempele.				Till Uleåborg.				Till Borgå—Kervo jernväg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	—	6	6	—	311	569	880	—	2,446	6,050	8,496
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
Koivisto	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	52	83	135	—	34	77	111
Viiala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Tammerfors	—	—	—	—	—	35	42	77	2	17	29	48
Vehmais	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Filppula	—	—	5	5	—	6	5	11	—	—	2	2
Kolho	—	—	—	—	—	1	7	8	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	8	44	52	—	—	5	5
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	2	11	13	—	—	1	1
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	3	7	10	—	1	1	2
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	15	81	96	—	—	10	10
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	2	12	14	—	—	1	1
Laihela	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	2	2
Nikolaistad	—	—	—	—	—	83	126	209	—	1	11	12
Nurmo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	3	22	25	—	—	—	—
Kauhava	—	—	1	1	—	4	8	12	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	12	51	63	—	1	2	3
Bennäs	—	—	—	—	—	25	33	58	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	26	7	33	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	4	13	17	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	116	326	442	—	—	—	—
Kelviä	—	—	2	2	—	2	47	49	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	31	159	190	—	—	—	—
Sievi	—	—	3	3	—	4	122	126	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	3	4	—	42	544	586	—	—	1	1
Kangas	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—	—
Oulais	—	—	22	22	—	75	657	732	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	1	54	55	—	—	—	—
Vihanti	—	1	8	9	—	5	271	276	—	—	—	—
Lappi	—	1	38	39	—	196	739	935	—	1	4	5
Ruukki	—	2	130	132	—	70	1,615	1,685	—	—	—	—
Limingo	—	6	513	519	—	324	5,223	5,547	—	—	1	1
Kempele	—	—	—	—	—	310	3,805	4,115	—	—	—	—
Uleåborg	—	314	3,516	3,830	—	—	—	—	—	5	6	11
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	325	4,249	4,574	—	1,777	14,808	16,585	2	2,507	6,207	8,716
Personkilometer	—	4,132	62,600	66,732	—	445,068	1,303,618	1,748,686	316	134,768	297,973	433,057

Från	Summa passagerare år 1887. (Exclusive trupper och fångar).				Summa personkilometer år 1887. (Exclusive trupp- och fångkilometer).			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	813	19,586	71,348	91,747	209,401	3,100,238	7,050,104	10,359,743
Malm	22	2,055	20,045	22,122	590	42,936	617,416	660,942
Dickursby	10	1,153	8,242	9,405	139	37,564	174,349	212,052
Kervo	55	2,454	13,805	16,314	6,639	121,336	574,594	702,569
Traskända	9	771	7,500	8,280	526	37,575	289,938	328,039
Jokela	—	381	4,716	5,097	—	19,423	173,624	193,047
Hyvinge	88	1,150	7,820	9,058	7,381	84,160	409,988	501,529
Riihimäki	41	1,119	10,247	11,407	8,776	102,034	543,135	653,945
Ryttylä	—	390	3,484	3,874	—	21,791	124,400	146,191
Leppäkoski	34	591	2,753	3,378	2,350	26,049	78,916	107,315
Turengi	8	762	4,882	5,652	1,085	42,788	244,782	288,655
Tavastehus	105	4,333	23,833	28,271	10,290	348,897	1,692,189	2,051,376
Hikie	2	51	2,080	2,133	86	1,635	77,319	79,040
Ois	1	326	2,580	2,907	86	27,423	121,430	148,939
Lappila	3	98	1,538	1,639	420	8,625	69,915	78,960
Järvelä	2	224	3,623	3,849	350	22,236	228,523	251,109
Herrala	—	74	2,721	2,795	—	7,498	126,191	133,689
Vesijärvi	—	—	2,042	2,042	—	—	8,168	8,168
Lahtis	121	1,484	15,278	16,883	16,895	183,477	1,176,316	1,376,688
Nyby	16	412	3,033	3,461	2,308	39,260	193,010	234,578
Kausala	1	336	5,092	5,429	143	33,335	297,804	331,282
Kymmene	54	754	4,901	5,709	11,654	93,034	293,234	397,922
Kouvola	5	382	3,912	4,299	706	43,165	294,360	338,231
Uttis	85	866	3,423	4,374	13,073	120,477	349,268	482,818
Kaipiais	2	340	4,524	4,866	237	33,379	359,931	393,547
Davidstad	—	214	2,442	2,656	—	25,864	189,269	215,133
Luumäki	—	20	958	978	—	1,300	48,366	49,666
Pulsa	—	47	767	814	—	3,503	41,299	44,802
Simola	120	774	5,288	6,182	13,917	36,420	248,906	299,243
Villmanstrand . .	—	3,746	12,158	15,904	—	455,880	1,327,922	1,783,802
Nurmis	—	294	5,044	5,338	—	12,069	134,778	146,847
Hovinmaa	4	218	3,200	3,422	48	11,544	69,026	80,618
Viborg	1,136	14,172	58,872	74,180	162,662	1,950,867	4,983,299	7,096,828
Säinäö	10	731	6,776	7,517	645	26,639	182,732	210,016
Kämärä	2	31	1,476	1,509	214	1,703	44,691	46,608
Galitzino	9	630	4,970	5,609	474	38,623	213,636	252,733
Perkjärvi	220	2,155	10,476	12,851	18,507	160,790	605,291	784,588
Nykyrka	94	1,514	7,688	9,296	7,128	97,791	396,845	501,764
Mustamäki	87	1,605	5,673	7,365	5,455	90,594	251,242	347,291
Raivola	55	4,342	15,897	20,294	2,912	238,883	679,604	921,399
Teerijoki	454	6,312	21,820	28,586	20,584	272,587	809,310	1,102,481
Valkeasaari	290	6,592	51,592	58,474	9,210	222,025	1,636,050	1,867,285
Levaschovo	698	10,374	30,554	41,626	13,372	200,807	566,556	780,735
Pargala	769	12,694	83,153	96,616	11,860	191,634	1,270,915	1,474,409
Schuvalovo	2,494	40,669	178,661	221,824	27,972	448,908	1,939,937	2,416,817
Oserki	758	13,958	51,697	66,413	6,907	130,122	474,382	611,411
Udelnaja	828	12,685	104,096	117,609	6,359	103,865	879,906	990,130
Lanskaja	523	3,740	20,332	24,595	3,331	24,421	145,779	173,531
S:t Petersburg . .	8,116	119,047	484,663	611,826	444,419	4,456,087	13,727,794	18,628,300
Korpi	—	313	1,542	1,855	—	17,007	67,729	84,736
Nummela	—	340	2,414	2,754	—	27,887	144,883	172,770
Lojo	—	647	3,381	4,028	—	73,781	263,932	337,713
Svartå	1	282	2,562	2,845	143	20,269	131,849	152,261
Karis	—	611	2,300	2,911	—	59,882	149,145	209,027
Ekenäs	1	1,140	5,864	7,005	174	114,564	464,605	579,343
Lappvik	—	199	1,931	2,130	—	11,929	47,410	59,339
Hangö	19	1,179	3,876	5,074	6,089	198,728	419,304	624,121
Parola	15	458	2,543	3,016	1,431	37,146	142,121	180,698
Iittala	5	440	2,854	3,299	246	25,621	97,864	123,731
Kuurila	—	450	2,693	3,143	—	23,357	98,907	122,264
Toijala	7	798	12,351	13,156	521	49,015	719,271	768,807
Urdiala	14	430	5,171	5,615	1,876	41,467	266,754	310,097
Transport	18,206	303,943	1,451,157	1,773,306	1,059,591	14,501,914	49,450,213	65,011,718

A n m. För den läsare, som vill jemföra stationernas specialsummor i denna tabell med dem uti tab. jernväg, pag. 54, omfattar icke blott alla till statsjernvägarne ifrån sagde bana anlände, utan äfven alla från stats-öfverensstämma med motsvarande summor i tab. N:o 10, sjelffallet minskas med de tal, som i den detaljerade ta-

Från	Summa passagerare år 1887. (Exclusive trupper och fångar).				Summa personkilometer år 1887. (Exclusive trupp- och fångkilometer).			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	18,206	303,943	1,451,157	1,773,306	1,059,591	14,501,914	49,450,213	65,011,718
Forssa	12	766	2,761	3,539	2,137	81,325	191,815	275,277
Koivisto	—	254	2,226	2,480	—	18,924	128,597	147,521
Loimijoki	1	466	5,794	6,261	20	37,326	330,490	367,836
Mellilä	—	39	2,457	2,496	—	1,718	76,980	78,698
Kyrö	—	148	2,896	3,044	—	8,693	119,393	128,086
Aura	—	164	4,573	4,737	—	5,567	141,099	146,666
Lundo	—	224	4,302	4,526	—	12,621	124,741	137,362
Åbo	137	3,411	17,808	21,356	41,869	765,310	2,208,613	3,015,792
Viiala	4	335	4,388	4,727	267	16,514	147,586	164,367
Lembois	4	583	8,937	9,524	339	32,281	259,893	292,513
Tammerfors	74	4,383	30,777	35,234	18,218	585,818	2,410,805	3,014,841
Vehmais	—	240	1,482	1,722	—	7,135	34,714	41,849
Suinula	—	232	2,695	2,927	—	9,385	74,571	83,956
Orivesi	—	302	5,081	5,383	—	20,132	251,382	271,514
Korkeakoski	—	62	1,365	1,427	—	6,436	61,730	68,166
Lyly	—	15	823	838	—	426	33,963	34,389
Filppula	—	235	4,052	4,287	—	32,878	332,314	365,192
Kolho	—	46	994	1,040	—	6,853	49,489	56,342
Keuru	—	265	2,512	2,777	—	43,743	223,099	266,842
Pihlajavesi	—	12	1,186	1,198	—	346	55,741	56,087
Myllymäki	—	172	3,956	4,128	—	13,837	281,918	295,755
Etseri	—	157	1,543	1,700	—	15,001	85,622	100,623
Töysä	—	22	1,094	1,116	—	1,683	73,864	75,547
Alavo	—	245	2,931	3,176	—	29,576	310,136	339,712
Sydänmaa	—	5	667	672	—	371	31,866	32,237
Östermyra	—	799	5,663	6,462	—	102,190	613,513	715,703
Kaukola	—	174	3,793	3,967	—	10,618	209,899	220,517
Orismala	—	81	2,309	2,390	—	5,746	131,979	137,725
Tervajoki	—	207	3,509	3,716	—	15,950	176,245	192,195
Laihela	—	217	4,442	4,659	—	11,643	162,803	174,446
Toby	—	151	2,069	2,220	—	21,417	140,393	161,810
Nikolaistad	—	2,435	16,967	19,402	—	519,242	1,633,519	2,152,761
Nurmo	—	61	934	995	—	1,393	27,376	28,769
Lappo	—	239	3,684	3,923	—	15,826	245,529	261,355
Kauhava	—	168	3,401	3,569	—	11,495	220,414	231,909
Härmä	—	35	934	969	—	2,671	68,149	70,820
Voltti	—	27	1,308	1,335	—	3,818	161,608	165,426
Jeppo	—	48	1,196	1,244	—	3,825	130,974	134,799
Kovjoki	—	314	1,456	1,770	—	49,979	162,847	212,826
Bennäs	—	572	2,748	3,320	—	57,442	311,215	368,657
Jakobstad	—	286	789	1,075	—	23,231	43,541	66,772
Källby	—	56	1,449	1,505	—	2,362	98,130	100,492
Kronoby	—	116	3,145	3,261	—	4,011	171,575	175,586
Gamla Karleby	—	1,191	9,583	10,774	—	130,571	826,188	956,759
Kelviä	—	103	2,460	2,563	—	7,075	132,494	139,569
Kannus	—	385	3,372	3,757	—	27,550	238,263	265,813
Sievi	—	77	1,924	2,001	—	6,908	193,054	199,962
Ylivieska	—	204	3,337	3,541	—	16,598	331,707	348,305
Kangas	—	1	571	572	—	12	14,536	14,548
Oulais	—	206	2,536	2,742	—	18,493	266,921	285,414
Kilpua	—	10	543	553	—	1,219	21,367	22,586
Vihanti	—	39	1,159	1,198	—	11,711	71,277	82,988
Lappi	—	415	1,938	2,353	—	60,615	149,167	209,782
Ruukki	—	88	2,718	2,806	—	5,284	119,799	125,083
Limingo	—	369	6,663	7,032	—	13,957	239,310	253,267
Kempele	—	330	4,806	5,136	—	6,646	86,554	93,200
Uleåborg	—	1,873	14,180	16,053	—	505,413	1,403,990	1,909,403
Borgå—Kervo jernväg	—	2,688	5,732	8,420	—	139,902	262,539	402,441
Summa	18,438	330,691	1,689,775	2,038,904	1,122,441	18,070,626	66,557,509	85,750,576
Personkilometer .	1,122,441	18,070,626	66,557,509	85,750,576	—	—	—	—

N:o 10, kan till upplysning meddelas, att den i sistnämnda tabell förekommande samtrafiken med Borgå—Kervo jernvägarne dit afgångne resande. Resp. stationers summor i närvarande detaljerade tabell böra derför, för att bellen angifva, huru många passagerare från resp. stationer afrest till Borgåbanan.

Tab. N:o 16.

Antalet försålda band-, platforms- och rundresebiljetter under år 1887.

a) Bandbiljetter.

Enhetspris.	Antal st.	Biljetterna gälde för resor emellan:
à 25 <i>pi.</i>	4,119	Helsingfors—Djurgården, Fredriksberg; Fredriksberg—Äggelby; Äggelby—Boxbacka, Malm; Malm—Dickursby; Dickursby—Räckhals; Savio—Kervo.
à 50 <i>pi.</i>	5,730	Helsingfors—Malm; Äggelby—Dickursby; Boxbacka—Räckhals; Räckhals—Savio och Kervo; Savio och Kervo—Träskända.
à 75 <i>pi.</i>	1,183	Helsingfors—Dickursby; Äggelby—Räckhals; Boxbacka—Savio; Malm—Savio och Kervo; Räckhals—Träskända.
à 1 <i>Fm.</i>	310	Helsingfors—Räckhals; Äggelby—Savio och Kervo; Boxbacka—Kervo; Dickursby—Träskända.
à 1 <i>Fm.</i> 25 <i>pi.</i>	981	Helsingfors—Kervo och Savio; Äggelby—Träskända.
à 1 <i>Fm.</i> 50 <i>pi.</i>	715	Helsingfors—Träskända.
à 25 <i>pi.</i>	3,758	Villmanstrands station och hamn.
à 50 <i>pi.</i>	948	D:o D:o
Summa	17,744	

b) Platformsbiljetter.

Från platform.	Till station eller platform.	II kl.	III kl.	Summa.
Sand	Hangö eller Lappvik	55	321	376
Gerknäs	Svartå eller Virkby	28	203	231
D:o	Lojo	17	86	103
Virkby	Svartå eller Lojo	69	299	368
Nummenkylä	Lojo eller Nummela	16	169	185
Ojakkala	Nummela eller Otalampi	22	167	189
D:o	Korpi	63	196	259
Otalampi	Nummela eller Korpi	18	205	223
D:o	Ojakkala	3	106	109
Röykkä	Korpi eller Rajamäki	6	141	147
D:o	Hyvinge	16	179	195
Rajamäki	Hyvinge eller Korpi	53	179	232
D:o	Röykkä	8	47	55
Käyrä	Lundo eller Aura	3	195	198
Harviala	Tavastehus eller Turengi	68	169	237
Kulju	Lembois	17	73	90
D:o	Tammerfors	12	125	137
Oripohja	Orivesi eller Korkeakoski	13	218	231
Ahlberga	Etseri eller Töysä	34	435	469
Koura	Östermyra eller Sydänmaa	1	150	151
Storkyro	Orismala eller Tervajoki	3	185	188
Gamla Vasa	Toby eller Nikolaistad	212	2,381	2,593
Riippa	Kannus	—	70	70
D:o	Kelviä	9	48	57
Ruha	Nurmo eller Lappo	—	125	125
Summa		746	6,472	7,218

c) Rundresebiljetter.

		Antal resande, st.		
		I kl.	II kl.	Summa.
På sträckan:	Helsingfors—Riihimäki—Tammerfors—Nikolaistad—Uleåborg	—	3	3
” ”	Helsingfors—St Petersburg	—	1	1
” ”	St Petersburg—Viborg—Imatra—Villmanstrand—Simola—Helsingfors	—	1	1
” ”	Kouvola—Helsingfors—Riihimäki—Åbo—Tammerfors—Nikolaistad—Uleåborg	—	1	1
Summa		—	6	6

Tab. N:o 17.

**Beloppet fraktgods och ilgods från och till hvarje station och haltpunkt
vid statsjernvägarne i Finland under år 1887**

*med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det
anlända godset.*



Från	Till Helsingfors.	Till Sörnäs.	Till Malm.	Till Dickursby.	Till Kervo.	Till Träskända.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	—	364,098	218,737 ¹⁾	765,018 ²⁾	983,642	1,136,575
Sörnäs	2,420,326	—	63,900	369,688	39,631	281,070
Malm	8,109,653	511,235	—	328	257	2,453
Dickursby	6,271,936	71,528	11,616	—	4,026	13,285
Kervo	7,494,448	865,985	18,333	653	—	39,737
Träskända	8,379,157	1,335,657	21,500	4,370	10,406	—
Jokela	12,463,312	1,391,410	105,610	15,128	25,050	35,491
Hyvinge	7,735,607	725,465	23,212	101,010	39,564	52,336
Riihimäki	2,496,140	269,248	15,000	570	—	2,124
Ryttylä	2,516,867	763	2,125	256	12	—
Leppäkoski	17,677,671	1,083,750	13,000	26,000	6,806	1,320
Turengi	752,231	786,132	20,639	2,556	845	7
Tavastehus	1,144,860	4,250,726	2,419	12,316	64,107	11,168
Hikie	3,043,385	127,462	—	230	—	416
Ois	7,113,139	559,497	6,500	69	215	—
Lappila	2,617,774	277,700	—	16	120	946
Järvelä	3,185,257	583,084	1,385	6,240	1,455	1,487
Herrala	2,671,152	587,241	22,500	—	—	—
Vesijärvi	1,716,858	28,710,409	—	4,963	506	118
Lahtis	531,035	1,066,615	17	2,534	7,134	8,804
Nyby	149,623	1,403,980	14	—	1,139	551
Kausala	96,939	41,253	40	14,837	188	—
Kymmene	103,137	1,292,214	—	3,864	299	607
Kouvola	112,732	263,172	522	—	—	110
Uttis	24,806	70	—	—	225	7
Kaipiais	34,420	15,402	8,530	—	116	—
Davidstad	44,054	—	8	8,550	2,295	21
Luumäki	9,302	—	—	—	—	—
Pulsa	172	—	—	—	—	—
Simola	374	—	—	—	—	—
Villmanstrand	235,090	—	1	2,770	156	1,680
Nurmis	6,392	—	—	—	113	—
Hovinmaa	25,758	—	—	—	—	—
Viborg	396,988	8,582	211	3,157	1,240	1,390
Säinö	3,907	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	3,194	—	—	—	—	—
Perkjärvi	999	—	1,380	358	—	226
Nykyrka	2,320	—	—	—	—	—
Mustamäki	605	8,500	—	—	—	—
Raivola	1,866	—	—	—	—	—
Teerijoki	14,891	—	—	—	—	—
Valkeasaari	1,356	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	206	—	—	—	—	—
Schuvalovo	85	—	—	—	—	—
Udelnaja	130	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	3,961,783	19,485	1,690	37,475	61,183	49,127
Korpi	6,548,055	4,888,397	8,720	19,804	74,758	11,586
Nummela	783,260	210,346	6,613	373	48	6,092
Lojo	327,148	105,078	35	246	94	1,387
Svartå	296,648	651,660	—	8,953	—	2,552
Karis	178,242	—	9	54	1,466	1,995
Ekenäs	117,459	657	185	4,392	623	8,041
Lappvik	6,227	7,140	—	—	—	8
Hangö	404,578	25,448	160	—	472	1,222
Parola	121,414	25,732	—	15	14	3,338
Iittala	146,566	929,250	5,100	214	82	7,042
Kuurila	233,817	69,872	1,700	—	—	—
Toijala	257,383	1,615	—	—	10	270
Urdiala	535,823	380,355	390	918	700	810
Transport	113,528,557	53,916,213	581,801	1,417,925	1,328,997	1,685,349

¹⁾ Häraf 12,418 kilogram till Äggelby. ²⁾ Häraf 753 kilogram till Räckhals.

Från	Till Helsingfors.	Till Sörnäs.	Till Malm.	Till Dickursby.	Till Kervo.	Till Träskända.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	113,528,557	53,916,213	581,801	1,417,925	1,328,997	1,685,349
Forssa	281,381	4,820	1,205	50	75	383
Koivisto	339,835	—	—	180	851	1,221
Loimijoki	170,497	—	—	222	—	—
Mellilä	382	—	—	—	—	—
Kyrö	6,278	—	—	—	—	—
Aura	12,880	—	—	—	—	—
Lundo	20	—	—	—	—	—
Åbo	542,618	1,253	357	1,592	510	8,086
Åbo hamn	13,469	—	—	—	—	—
Viiala	70,615	1,587,020	—	—	—	—
Lembois	64,318	20,450	—	—	—	36
Tammerfors	1,789,575	4,634,870	115	28,645	12,433	4,668
Vehmais	2,325	—	—	—	—	—
Suinula	2,272	—	—	—	—	—
Orivesi	72,951	289,260	—	—	—	—
Korkeakoski	31,776	119,000	—	—	—	—
Lyly	10,508	17,000	—	—	—	—
Filppula	87,044	1,373,135	—	—	163	2,585
Kolho	25,429	—	—	—	—	—
Keuru	20,375	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	199,016	59,500	—	—	—	819
Etseri	27,551	—	—	2,840	1,072	6,000
Töysä	102	—	5	—	—	—
Alavo	18,665	—	2	20	41	—
Sydänmaa	354	—	—	—	—	—
Östermyra	34,314	—	7,245	—	—	—
Kaukola	11,728	—	—	97	—	—
Orismala	534	—	—	20	—	—
Tervajoki	30,708	—	8	34,370	—	—
Laihela	806	—	—	—	—	—
Toby	2,096	—	—	—	—	—
Nikolaistad	108,693	—	23	19,090	1,166	661
Nurmo	7,582	—	—	—	—	—
Lappo	41,252	—	—	—	—	—
Kauhava	11,513	—	—	1,757	—	—
Härmä	713	—	—	—	—	—
Voltti	11,399	—	—	—	—	13
Jeppo	31,755	—	—	—	—	—
Kovjoki	13,595	—	—	306	—	—
Bennäs	21,608	—	—	—	35	—
Jakobstad	16,586	—	—	—	—	—
Källby	6,370	—	—	—	—	6,485
Kronoby	4,394	—	28	—	—	—
Gamla Karleby	125,808	—	—	—	—	34
Kelviä	413	—	—	—	—	—
Kannus	1,566	—	—	—	—	—
Sievi	1,654	—	—	—	—	—
Ylivieska	9,775	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	3,573	—	—	—	—	—
Kilpua	1,747	—	—	—	—	—
Vihanti	498	—	—	—	—	—
Lappi	1,412	—	—	—	—	—
Ruukki	472	—	—	—	—	—
Limingo	10,940	—	—	—	—	—
Kempele	31	—	—	—	—	—
Uleåborg	68,040	93	45	307	216	3,521
Borgå—Kervo jernväg	8,715,757	1,350,199	7,925	38,135	—	46,860
Summa	126,616,125	63,372,813	598,759	1,545,556	1,345,559	1,766,721
Tonkilometer	10,389,728	7,831,585	24,722	86,033	72,062	93,372

Från	Till Jokela.	Till Hyvinge.	Till Riihimäki.	Till Ryttylä.	Till Leppäkoski.	Till Turengi.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	329,189	374,827	284,442	422,140	114,522 ¹⁾	355,281
Sörnäs	48,600	37,238	124,467	312,696	—	35,090
Malm	347	429	335	260	—	160
Dickursby	9,377	1,491	1,978	3,272	—	2,107
Kervo	4,515	1,453	399	1,145	—	35
Traskända	8,901	1,853	3,368	1,359	184	950
Jokela	—	59,668	1,064	942	1,735	174
Hyvinge	474,161	—	2,477	17,810	48,155	472
Riihimäki	9,706	15,216	—	140,779	24,069	30,819
Ryttylä	167,944	6,789	19,838	—	27,053	39,981
Leppäkoski	219,950	13,920	36,983	191,530	—	244,874
Turengi	—	3,148	223	12,436	10,201	—
Tavastehus	20,012	9,500	61,158	69,929	39,527	117,840
Hikie	1,460	115	74,124	1,066	70	90
Ois	99	7,180	34,680	656	306	111
Lappila	135	1,027	1,349	845	—	—
Järvelä	911	558	8,654	518	25	539
Herrala	900	—	95	—	—	—
Vesijärvi	39	1,819	7,973	3,752	170	8,523
Lahtis	421	453	16,128	2,465	30	231
Nyby	—	290	424	680	400	24
Kausala	—	383	1,687	50	—	—
Kymmene	—	52	3,377	692	12	—
Kouvola	251	855	709	22,359	—	50
Uttis	39	45	370	55	—	—
Kaipiais	—	100	2,204	72	—	—
Davidstad	—	14	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	11	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	698	6,718	78	723	—	73
Nurmis	—	3,316	186	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	865	1,118	5,533	610,710	324	92
Säinö	—	3,277	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	37	—	—	100
Perkjärvi	—	—	—	291	—	1,113
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	20	35	173	—	—	—
Teerijoki	—	510	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	35,574	220,198	46,031	328,219	4,277	102,974
Korpi	8,193	2,114	37	3,767	400	757
Nummela	35	2,029	751	354	—	80
Lojo	175	6,777	10,503	3,485	72	359
Svartå	1,700	14,954	8,042	505	—	—
Karis	363	35,897	434	2,869	123	135
Ekenäs	90	30,694	716	160	72	62
Lappvik	—	567	40	—	—	—
Hangö	1,621	10,655	5,590	301	—	2,734
Parola	860	20	259	3,605	1,610	15
Hittala	58	—	308	1,636	78	2,181
Kuurila	26,769	75	3,345	34,035	—	—
Toijala	—	88	170	425	31	1,171
Urdiala	17	550	313	4,300	65	50,468
Transport	1,373,995	878,026	771,052	2,202,893	273,511	999,665

¹⁾ Här af 340 kilogram till Leppäkoski sandgrop.

Från	Till Jokela.	Till Hyvinge.	Till Riihimäki.	Till Ryttylä.	Till Leppäkoski.	Till Turengi.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,373,995	878,026	771,052	2,202,893	273,511	999,665
Forssa	160	278	531	1,198	—	349
Koivisto	583	15,549	3,496	8,338	106	455
Loimijoki	—	1,436	783	26,795	6,910	—
Mellilä	—	—	209	—	—	—
Kyrö	—	64	—	482	—	—
Aura	—	—	75	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	1,115	3,420	5,531	11,055	647	5,179
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	480	539,500	556	—
Lembois	—	5,600	27	—	36	364
Tammerfors	1,542	6,407	8,840	39,229	1,500	40,618
Vehmais	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	128	—	—	7
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	694	—	455	—	274
Kolho	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	241
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	537
Myllymäki	—	—	81	293	—	12,750
Etseri	—	—	—	840	2,208	—
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	124	286	—	42,021	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	146	5	—	17	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	6	—
Tervajoki	6	1,669	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	38	—	—	7
Nikolaistad	778	2,932	—	263	20	131
Nurmo	—	—	—	—	—	—
Lappo	7,438	—	1	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	15
Kovjoki	—	13	209	—	180	111
Bennäs	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	8	—	—
Källby	—	44	129	—	—	35
Kronoby	114	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	527	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	250	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	350	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	16	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	3,201	1,424	1,291	1,927	282	254
Borgå—Kervo jernväg	9,848	59,424	10,833	26,909	451	45,489
Summa	1,398,904	977,412	804,632	2,902,456	286,430	1,106,481
Tonkilometer	63,185	134,929	62,436	414,846	16,599	98,441

Från	Till Tavastehus.	Till Hikie.	Till Ois.	Till Lappila.	Till Järvelä.	Till Herrala.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	1,888,167	99,841	142,568	54,556	250,906	25,948
Sörnäs	2,850,601	14	13,300	107	13,653	—
Malm	3,508	—	—	—	1,496	32
Dickursby	4,876	321	13,354	525	2,389	—
Kervo	6,773	—	—	—	2,730	—
Träskända	27,376	—	33	20	579	—
Jokela	370	197	112	303	29	—
Hyvinge	523	4,525	12,444	365	2,900	—
Riihimäki	12,262	8,683	6,280	1,324	9,836	110
Ryttylä	38,980	234	183	343	110	—
Leppäkoski	1,488,374	90	4,593	—	1,764	—
Turengi	57,408	112	70	120	714	—
Tavastehus	24,000 ¹⁾	5,921	16,292	1,304	3,350	4,841
Hikie	581	—	31,454	324	7,383	—
Ois	3,561	420	—	1,215	997	—
Lappila	9,142	1,188	1,348	—	654	35
Järvelä	7,444	10,500	3,487	4,818	—	1,906
Herrala	15,247	—	2,885	—	105	—
Vesijärvi	10,312	—	44,062	238	60,753	5,163
Lahtis	9,211	7,660	5,274	8,030	19,274	39,747
Nyby	1,332	—	78	—	73	30
Kausala	1,333	263	114	137	1,557	524
Kymmene	1,074,011	—	7	—	750	70
Kouvola	2,379	33	—	1,540	165	55
Uttis	5,909	—	—	—	10	—
Kaipiais	4,838	139	14	—	44	456
Davidstad	5,466	—	7,962	—	265	—
Luumäki	—	—	—	119	—	—
Pulsa	—	—	—	—	60	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	28,592	117	186	—	6,722	—
Nurmis	5,075	—	—	—	416	—
Hovinmaa	559	—	—	—	389	—
Viborg	75,576	381	7,323	564	10,940	1,180
Säinö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	18	—	—	—
Perkjärvi	31	—	—	133	—	—
Nykyrka	—	65	—	—	25	—
Mustamäki	380	—	—	—	—	—
Raivola	115	—	—	—	24	—
Teerijoki	24	—	1,455	—	2,042	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	1,354,005	780	20,235	10,421	57,358	3,439
Korpi	30,400	13	—	120	3,061	—
Nummela	2,832	—	308	69	8,335	30
Lojo	11,873	—	234	—	8	—
Svartå	753	694	8,760	—	695	—
Karis	51,089	—	1,914	31	78	—
Ekenäs	29,952	11	488	—	297	—
Lappvik	414	—	—	—	—	—
Hangö	121,101	—	2,476	827	6,580	685
Parola	4,523	6	—	—	43	—
Iittala	116,033	89	16	—	—	—
Kuurila	71,989	7	—	—	5	—
Toijala	30,170	12	—	—	—	—
Urdiala	91,350	12	6,670	—	1,190	35
Transport	9,580,820	142,328	355,997	87,553	480,754	84,286

¹⁾ Detta belopp är från Tavastehus afsändt till Sairio lastbrygga.

Från	Till Tavastehus.	Till Hikie.	Till Ois.	Till Lappila.	Till Järvelä.	Till Herrala.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	9,580,820	142,328	355,997	87,553	480,754	84,286
Forssa	5,899	48	145	—	—	—
Koivisto	50,445	1,794	1,566	838	4,005	249
Loimijoki	112,371	—	—	165	—	—
Mellilä	511	—	—	—	—	—
Kyrö	731	95	—	18	—	—
Aura	355	—	—	—	53	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	521,850	793	685	80	14,653	86
Åbo hamn	327,074	—	—	—	—	—
Viiala	58,988	—	2,300	—	107	—
Lembois	16,403	—	—	—	—	—
Tammerfors	500,509	1,662	9,720	705	27,881	320
Vehmais	6,948	—	—	—	—	—
Suinula	6,595	—	—	—	—	—
Orivesi	41,664	—	—	—	—	1
Korkeakoski	3	—	—	—	—	—
Lyly	6,766	110	—	—	—	—
Filppula	7,960	—	113	—	—	—
Kolho	89	—	—	—	—	—
Keuru	3,166	—	—	—	109	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	15	—	—	—	—	—
Etseri	10,350	—	—	2,832	—	—
Töysä	18	—	—	—	—	—
Alavo	1,403	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	2,073	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—
Orismala	5	—	—	—	—	—
Tervajoki	388	—	—	—	—	—
Laihela	5	—	31	—	—	—
Toby	45	—	—	—	—	—
Nikolaistad	8,645	—	495	1,264	113	—
Nurmo	161	—	—	—	—	—
Lappo	47	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	315	—
Kovjoki	1,035	—	—	—	13	—
Bennäs	251	—	—	—	12	—
Jakobstad	15	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—
Kronoby	123	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	2,331	—	—	85	—	—
Kelviä	18	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	111	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	355	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	80	—	—	—	—	—
Lappi	767	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	18,279	368	80	12	741	37
Borgå—Kervo jernväg	133,019	36,279	10,841	9,596	88,789	20,645
Summa	11,428,686	183,477	381,973	103,148	617,545	105,624
Tonkilometer	1,588,535	12,267	34,151	12,294	73,022	7,577

Från	Till Vesijärvi.	Till Lahtis.	Till Nyby.	Till Kausala.	Till Kymmene.	Till Kouvola.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	2,442,326	831,463	111,823	164,455	528,943	484,049
Sörnäs	946,033	217,657	2,550	16,997	811,131	3,649,139
Malm	514	130	24	28	—	18,630
Dickursby	9,042	11,177	986	1,302	680	1,007
Kervo	97	936	6	31	17	32
Träskända	2,773	16,070	9	569	204	5,617
Jokela	—	496,604	—	—	—	152
Hyvinge	7	2,521	45	2,006	10	550
Riihimäki	3,659	2,868	—	1,993	1,120	1,280
Ryttylä	110	1,696	—	1,882	676	93
Leppäkoski	15	221,000	—	—	—	—
Turengi	416	1,123	15	150	—	—
Tavastehus	58,856	14,422	1,048	3,871	394	2,010
Hikie	120	354	—	—	916	27
Ois	422	603,019	12	37	20,419	30
Lappila	—	122,106	—	278	1,207	20,707
Järvelä	32,371	337,707	87	15,404	73	574
Herrala	35	240,610	3,319	139	—	716
Vesijärvi	—	307,300	65,361	17,121	163,838	417,614
Lahtis	16,224	—	22,405	75,267	237,996	134,701
Nyby	87,340	286,728	—	28,156	20,028	205,009
Kausala	2,763	32,935	563	—	182,425	70,843
Kymmene	27,464	9,900	5,681	18,670	—	78,487
Kouvola	1,513	19,795	476	162,684	2,620	—
Uttis	5,343	6,292	1,266	783	7,429	192,402
Kaipiais	2,944	16,508	3,831	12,038	4,288	1,561,431
Davidstad	—	2,859	970	1,852	11,455	27,457
Luumäki	3,406	177	152	541	542	33,257
Pulsa	—	—	—	1,210	—	664
Simola	83	—	—	150	—	614
Villmanstrand	15,415	8,109	2,320	5,075	167,159	64,892
Nurmis	225	964	—	4,181	424	138
Hovinmaa	420	—	235	413	157	11,032
Viborg	91,478	33,571	15,547	41,259	152,936	675,570
Säinö	—	—	355	149	350	185
Kämärä	—	—	—	—	37	—
Galitzino	35	1,038	—	2,003	154	1,313
Perkjärvi	116	5,886	1,106	4,082	—	22,858
Nykyrka	615	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	20	255	—	—	6,720	60
Teerijoki	38,019	43,788	4,328	6,035	1,480	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	250
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	175	—
St Petersburg	1,691,361	370,138	153,689	122,157	407,285	433,020
Korpi	7,613	23,482	—	85	10,111	2,371
Nummela	7,915	120	1,089	8,294	3,840	2,066
Lojo	744	660	—	896	10,334	1,330
Svartå	328	109	—	—	186	8,479
Karis	11,155	12,726	4,220	11,001	13,765	108,050
Ekenäs	1,758	2,466	63	272	103	2,946
Lappvik	—	112	—	—	—	—
Hangö	97,336	37,855	3,640	3,320	61,698	139,500
Parola	378	912	604	7	554	392
Hittala	7,981	736	—	—	668	200
Kuurila	—	165	—	—	—	—
Toijala	318	43	20	10	28	448
Urdiala	44,371	8,029	267	911	2,985	765
Transport	5,661,477	4,355,121	408,112	737,764	2,837,560	8,382,957

Från	Till Vesijärvi.	Till Lahtis.	Till Nyby.	Till Kausala.	Till Kymmene.	Till Kouvola.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	5,661,477	4,355,121	408,112	737,764	2,837,560	8,382,957
Forssa	11,041	1,255	—	1,405	1,302	36,563
Koivisto	33,045	22,134	3,512	15,459	13,708	21,685
Loimijoki	2,646	2,164	180	—	685	161
Mellilä	—	73	—	—	—	—
Kyrö	53	248	28	—	57	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	92,400	25,781	4,119	5,842	38,268	61,425
Åbo hamn	76	—	—	—	—	12,493
Viiala	1,571	—	—	43	—	8,521
Lembois	573	37	92	318	—	15
Tammerfors	152,213	90,858	10,284	48,059	75,839	89,905
Vehmais	—	—	—	—	68	—
Suinula	—	—	—	—	—	—
Orivesi	102	705	—	—	—	802
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—
Lyly	25	—	—	103	—	—
Filppula	5,886	1,832	106	—	427	297
Kolho	153	—	—	—	—	81
Keuru	686	251	—	—	30	170
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	96	—	—	—	—	387
Etseri	—	—	1,000	2,385	1,147	5,725
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	100	—	—	—	264
Sydänmaa	—	—	—	—	—	134
Östermyra	50	87	—	57	15	12,241
Kaukola	—	—	—	—	3	—
Orismala	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	10	—	—	—	7	140
Laihela	1,054	243	—	—	—	—
Toby	1,081	—	—	—	—	—
Nikolaistad	34,732	3,967	224	133	3,641	3,068
Nurmo	—	—	—	—	—	100
Lappo	—	—	—	—	—	27,277
Kauhava	9	122	—	—	52	—
Härmä	—	—	—	—	—	335
Voltti	185	135	—	—	—	35
Jeppo	—	—	—	—	—	2,710
Kovjoki	53	28	—	—	—	200
Bennäs	19,664	22	407	—	—	562
Jakobstad	—	—	—	—	65	1,072
Källby	—	—	—	—	—	130
Kronoby	—	300	—	—	—	—
Gamla Karleby	278	783	259	190	31	19,647
Kelviä	—	18	—	—	—	226
Kannus	—	59	—	—	—	4,368
Sievi	—	—	—	—	—	42
Ylivieska	—	—	—	—	—	3
Kangas	—	3	—	—	—	—
Oulais	80	—	—	—	—	111
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	23	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	14
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	8,434	3,166	330	2,308	2,887	35,655
Borgå—Kervo jernväg	697,357	131,547	57,138	32,408	13,885	32,800
Summa	6,725,030	4,641,062	485,791	846,474	2,989,677	8,762,321
Tonkilometer	1,215,668	450,716	83,036	112,941	486,548	1,289,509

Från	Till Uttis.	Till Kaipiais.	Till Davidstad.	Till Luumäki.	Till Pulsa.	Till Simola.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	109,742	37,323	101,310	1,240	250	722
Sörnäs	—	3,975	—	—	—	8
Malm	109	658	—	—	—	—
Dickursby	82	—	—	—	—	—
Kervo	272	—	73	—	—	—
Traskända	1,489	27	—	—	—	—
Jokela	81	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	15	—	485	—
Riihimäki	5,136	417	—	—	180	220
Ryttylä	1,067	—	835	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	122	20	—	—	—	—
Tavastehus	5,978	3,017	4,616	—	—	390
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	1,176	35	3,782	—	—	—
Lappila	—	—	—	344	—	—
Järvelä	377	6,528	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	15,465	7,544	709	—	—	—
Lahtis	11,928	39,757	2,443	6,695	—	148
Nyby	606	2,746	798	15	—	358
Kausala	12,328	12,650	1,284	172	661	215
Kymmene	14,800	18,226	12,264	25	9	35
Kouvola	1,443	5,519	52	348	45	55
Uttis	—	6,188	261	—	—	—
Kaipiais	141,275	—	8,943	53	—	352
Davidstad	538	25,525	—	29,288	843	367
Luumäki	768	460	23,460	—	20	—
Pulsa	55	—	—	—	—	56
Simola	1,210	59,799	182	—	127	—
Villmanstrand	12,428	42,754	8,657	25,954	1,663	16,535
Nurmis	17,502	3,305	175	476	61	6,086
Hovinmaa	1,069	4,612	63	—	—	10
Viborg	211,889	222,209	216,854	73,956	64,589	60,919
Säinö	170	1,400	—	—	39,000	—
Kämärrä	—	145	—	—	—	—
Galitzino	215	322	22	—	—	—
Perkjärvi	—	2,075	248	66	—	120
Nykyrka	125	—	—	—	—	1,020
Mustamäki	—	78	—	—	—	50
Raivola	814	—	61	—	—	1,665
Teerijoki	—	1,015	8,397	—	—	—
Valkeasaari	78	—	29	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	26,000	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	38	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	479,096	347,991	445,772	20,304	2,726	17,037
Korpi	7	471	600	—	—	—
Nummela	9,150	—	—	—	—	—
Lojo	555	—	3,177	—	—	—
Svartå	71	305	—	—	—	—
Karis	4,434	8	11,246	12	—	—
Ekenäs	489	705	1,388	—	—	—
Lappvik	15	—	—	—	—	—
Hangö	8,892	259	31,402	—	—	—
Parola	210	—	30	—	—	—
Iittala	761	40	100	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	57	20	132	—	—	—
Urdiala	3,195	150	2,945	—	—	—
Transport	1,077,269	858,316	892,325	184,948	110,659	106,368

Från	Till Uttis.	Till Kaipiais.	Till Davidstad.	Till Luumäki.	Till Pulsa.	Till Simola.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	1,077,269	858,316	892,325	184,948	110,659	106,368
Forssa	354	16	11,196	10	—	—
Koivisto	5,171	2,455	6,385	—	—	—
Loimijoki	20	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	7,886	2,398	6,225	1,824	52	—
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	1,997	—	1,337	—	—	—
Tammerfors	31,573	4,313	40,537	20	95	115
Vehmais	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	1,484	431	3,955	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	40	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	2,150	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	252	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	21	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	1,434	785	1,565	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	11	—	—	—	—	—
Bennäs	454	33	438	—	—	—
Jakobstad	11	—	217	—	—	—
Källby	77	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	71	—	393	—	19	—
Kelviä	—	53	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	60	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1,300	1,104	2,618	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	639	1,431	2,325	5	756	664
Summa	1,130,084	873,525	969,516	186,807	111,581	107,147
Tonkilometer	190,613	131,090	176,119	16,296	6,632	6,720

Från	Till Villman- strand.	Till Nurmis.	Till Hovinmaa.	Till Viborg.	Till Säiniö.	Till Kämärä.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	815,300	205	3,467	660,987	916	85
Sörnäs	6,281,433	—	—	22,243	—	—
Malm	—	—	—	1,140	—	—
Dickursby	822	—	—	2,812	—	—
Kervo	203	26	—	1,239	—	—
Träskända	9,200	—	—	7,376	20	—
Jokela	107	—	—	—	—	—
Hyvinge	1,029	16	—	5	—	—
Riihimäki	30	—	—	83	—	—
Ryttylä	2,795	—	—	14,161	—	—
Leppäkoski	5,700	—	—	49	—	—
Turengi	942	—	—	784	—	—
Tavastehus	75,039	152	50	112,275	—	—
Hikie	98	—	—	30	—	—
Ois	2,375	—	—	4,456	—	—
Lappila	—	—	—	76	—	—
Järvelä	2,045	—	—	4,280	—	—
Herrala	5	—	—	1,323	—	—
Vesijärvi	21,307	—	—	974,059	—	—
Lahtis	3,210	179	—	12,710	—	—
Nyby	1,617	125	—	15,824	—	—
Kausala	7,918	200	14	137,991	63	—
Kymmene	5,941	2,244	803	29,773	106	—
Kouvola	2,519	—	20	67,268	—	—
Uttis	12,482	133	148	30,322	—	—
Kaipiais	2,178	230	—	12,628	—	—
Davidstad	16,528	64	320	39,044	—	—
Luumäki	40	—	—	20,687	—	—
Pulsa	772	—	—	813,611	—	—
Simola	1,087	54,794	39,000	1,191,066	—	—
Villmanstrand	1,251,740 ¹⁾	16,818	21,802	875,801	178,386	658
Nurmis	2,685	—	19	1,004,704	3,542	—
Hovinmaa	4,447 ²⁾	—	—	350,898	13,000	—
Viborg	754,328	211,672	106,888	—	162,691	6,540
Säiniö	7,251	4,400	250	6,435,993	—	7,356
Kämärä	—	—	—	6,394,559	—	—
Galitzino	306	88	—	4,514,139	32,000	8,285
Perkjärvi	3,210	6,419	2,114	2,385,702	1,157	92
Nykyrka	9,793	87	—	6,996	—	—
Mustamäki	944	135	20	60,343	—	—
Raivola	11,766	250	11,851	6,144,685	6,601	—
Teerijoki	3,449	—	—	251,541	13	—
Valkeasaari	160	82	—	4,447	—	—
Levaschovo	32,500	—	—	107,090	13,000	—
Pargala	—	20	—	94	—	—
Schuvalovo	—	—	—	417	—	—
Udelnaja	67	—	—	1,356	—	205
S:t Petersburg	2,420,371	164,982	100,911	10,456,767	185,284	77,319
Korpi	17,675	—	—	16,935	—	35
Nummela	2,658	10	—	14,685	—	—
Lojo	1,342	27	—	371	—	—
Svartå	85	—	—	35	—	—
Karis	57,765	42	—	63,641	1	—
Ekenäs	15,438	—	—	339,271	2,403	—
Lappvik	—	—	—	881	—	—
Hangö	401,892	—	—	276,941	294	—
Parola	479	28	—	1,416	—	—
Iittala	14,017	—	—	3,708	—	—
Kuurila	40	—	—	685	—	—
Toijala	5,854	—	—	2,326	—	—
Urdiala	36,568	—	—	25,886	—	—
Transport	12,329,552	463,428	287,677	43,920,615	599,477	100,575

¹⁾ Detta belopp är från Villmanstrand afsändt till Villmanstrands hamn.²⁾ Häraf 489 kilogram till Villmanstrands hamn.

Från	Till Villman- strand.	Till Nurmis.	Till Hovinmaa.	Till Viborg.	Till Säiniö.	Till Kämärä.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	12,329,552	463,428	287,677	43,920,615	599,477	100,575
Forssa	112,330	—	—	38,233	2	—
Koivisto	33,516	—	—	119,733	—	—
Loimijoki	11,174	—	—	64,744	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	38	—	—	432	—	—
Aura	—	—	—	45	—	—
Lundo	—	—	—	20	—	—
Åbo	132,684	132	119	106,669	—	—
Åbo hamn	1,020	—	—	515	—	—
Viiala	2,257	—	—	196	—	—
Lembois	1,052	—	—	23,526	—	—
Tammerfors	491,669	280	—	264,971	—	—
Vehmais	115	—	—	25	—	—
Suinula	99	—	—	—	—	—
Orivesi	140	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	2,885	—	—	22,549	—	—
Kolho	18	—	—	14	—	—
Keuru	158	—	—	991	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	5	—	—
Etseri	6,102	—	—	312	—	—
Töysä	—	—	—	667	—	—
Alavo	156	—	—	283	—	—
Sydänmaa	—	—	—	120	—	—
Östermyra	226	—	—	479	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—
Orismala	460	—	—	323	—	—
Tervajoki	196	—	—	298	—	—
Laihela	—	—	—	45	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	37,091	—	—	19,029	—	—
Nurmo	238	—	—	149	—	—
Lappo	367	—	—	576	—	—
Kauhava	—	—	—	365	—	—
Härmä	25	—	—	85	—	—
Voltti	157	40	—	30	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	610	—	—	9	—	—
Bennäs	4,482	—	—	3,729	—	—
Jakobstad	209	—	—	292	—	—
Källby	102	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	278	—	—
Gamla Karleby	6,108	—	—	6,250	—	—
Kelviå	50	—	—	5	—	—
Kannus	9,556	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	70	—	—
Ylivieska	37	—	—	192	—	8
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	15	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—
Lappi	168	—	—	993	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	1	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	19,419	—	—	22,163	—	—
Borgå—Kervo jernväg	13,369	239	—	19,307	—	—
Summa	13,217,336	464,119	287,796	44,639,347	599,479	100,583
Tonkilometer	3,151,451	31,249	19,954	3,462,028	40,065	8,684

Från	Till Galitzino.	Till Perkjärvi.	Till Nykyrka.	Till Mustamäki.	Till Raivola.	Till Teerijoki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	4,876	3,782	2,858	80	2,301	4,038
Sörnäs	—	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	22
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Traskända	—	—	—	—	33	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	13	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	20	70	—	100	—
Tavastehus	26	41,909	656	522	—	—
Hikie	—	—	100	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	7	—	—	—	—	—
Järvelä	125	20	—	—	—	1,995
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	40	—	23	25	492	—
Lahtis	17	640	71	60	29	9
Nyby	—	—	—	—	84	—
Kausala	—	—	—	—	—	—
Kymmene	280	13	—	—	520	16
Kouvola	18	637	8	—	13	—
Uttis	30	30	704	—	2,084	—
Kaipiais	412	45	—	—	—	31
Davidstad	25	9,061	3,638	—	83	—
Luumäki	—	291	—	—	823	—
Pulsa	595	165	1,355	—	—	—
Simola	39,000	763	4,571	—	6,385	—
Villmanstrand	57	1,152	15,930	1,081	5,333	9,622
Nurmis	30	434	12	—	4,498	—
Hovinmaa	—	1,111	533	13	2,245	310
Viborg	79,659	418,951	279,383	84,612	507,335	210,610
Säinö	330	1,990	10,987	—	7,279	282
Kämärä	—	130	—	—	—	—
Galitzino	—	80,863	172,285	188,800	19	9,590
Perkjärvi	19,351	—	120,820	1,837	17,363	32,450
Nykyrka	2,440	12,229	—	62,574	4,376	9,375
Mustamäki	—	76,864	65	—	61,971	250,138
Raivola	220	1,168,103	552,340	235,320	—	953,599
Teerijoki	416	28,276	1,779	1,700	15,330	—
Valkeasaari	—	1,057	533	175	14,370	6,483
Levaschovo	32,500	190,666	33,180	81,006	128,200	175,840
Pargala	—	86	—	—	248	2,048
Schuvalovo	607	2,627	449	17	1,258	1,403
Udelnaja	—	1,049	18,416	4,190	3,019	491
S:t Petersburg	330,426	1,905,489	1,588,690	806,807	1,674,443	2,418,303
Korpi	—	—	—	—	200	—
Nummela	30	150	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	32	1,221	—	—	130	113
Ekenäs	—	—	1,374	—	150	26
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	152	—	12	—	414	223
Parola	—	25	—	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	315	—	—	210	—
Transport	511,701	3,950,164	2,810,855	1,468,819	2,461,338	4,087,017

Från	Till Galitzino.	Till Perkjärvi.	Till Nykyrka.	Till Mustamäki.	Till Raivola.	Till Teerijoki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	511,701	3,950,164	2,810,855	1,468,819	2,461,338	4,087,017
Forssa	75	68	—	—	79	7
Koivisto	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	25	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	5,168	3,153	637	42	320	1,034
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	5	—	—	—	28
Tammerfors	14,589	280	180	—	733	200
Vehmais	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	2	—	45	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	40	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	16	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	70	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	16	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	100	—	—	—	—
Ylivieska	—	491	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	37	240	—	38	—
Borgå—Kervo jernväg	119	892	25	—	1,043	—
Summa	531,652	3,955,316	2,811,980	1,468,861	2,463,596	4,088,286
Tonkilometer	51,169	255,809	156,619	70,865	146,618	161,898

Från	Till Valkeasaari.	Till Levaschovo.	Till Pargala.	Till Schuvalovo.	Till Udelnaja.	Till Lanskaja.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	673	40	88	170	64	—
Sörnäs	—	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	17	—	—	—	—
Traskända	122	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	80	—	—	400	—
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	20	—	258	—	—	—
Lahtis	—	—	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	25	—	—	—	—
Kymmene	11,878	—	—	52	—	—
Kouvola	104,550	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—
Davidstad	2,021	—	—	—	—	—
Luumäki	1,951	—	21	—	251	—
Pulsa	1,819	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	2,232	—	1,518	285	65,009	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	6,429	297	—	4,395	19,655	33
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	115,506	52,000	—
Galitzino	—	—	131,500	196,500	282,000	—
Perkjärvi	14,464	—	2,359	1,995,201	2,255,741	—
Nykyrka	8,030	—	93,015	611,600	2,509,317	—
Mustamäki	318,102	11,760	462,480	661,165	1,741,655	—
Raivola	457,689	37,280	136,665	76,701	517,584	—
Teerijoki	9,752	—	276,930	571,070	242,730	—
Valkeasaari	—	6,351	169,965	500,747	805,500	—
Levaschovo	133,327	1,618,860 ¹⁾	429,085	819,200	5,032,500	—
Pargala	6,500	—	—	125,500	—	—
Schuvalovo	55	—	—	—	2,000	—
Udelnaja	444	2,242	—	7,114	—	—
St Petersburg	4,247,670	831,562	185,330	242,090	618,447	—
Korpi	—	—	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	7	—	—	—	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	60	—	—	—	—	—
Parola	—	—	31	—	—	—
Iittala	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	—	—	—	33	—
Transport	5,327,295	2,508,514	1,889,245	5,927,296	14,144,886	33

¹⁾ Detta belopp är från Levaschovo afsändt till Tipuna vexel.

Från	Till Valkeasaari.	Till Levaschovo.	Till Pargala.	Till Schuvalovo.	Till Udelnaja.	Till Lanskaja.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	5,327,295	2,508,514	1,889,245	5,927,296	14,144,886	33
Forssa	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	6	—	—	6	—	—
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	25	10	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Pilppula	94	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	17	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	103	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	86	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	80	—
Summa	5,327,506	2,508,541	1,889,245	5,927,302	14,145,069	33
Tonkilometer	189,739	26,143	61,928	303,434	607,116	4

Från	Till S:t P:burg.	Till Korpi.	Till Nummela.	Till Lojo.	Till Svartå.	Till Karis.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	205,604	241,245	258,388	242,684	119,171 ¹⁾	119,607
Sörnäs	150,717	445,901	26,728	24,105	52	6,500
Malm	203	—	195	—	27	144
Dickursby	86	—	4,862	8,652	539	2,176
Kervo	2,213	6,168	18	386	—	—
Traskända	53,738	15	387	227	—	31
Jokela	2,801	6,506	309	26,000	—	65
Hyvinge	15,226	62,252	30,274	3,642	2,398	1,440
Riihimäki	3,344	1,410	520	8,321	323	420
Ryttylä	376,591	—	—	62	1,175	—
Leppäkoski	232	13,000	19,500	6,534	—	—
Turengi	4,146	2,635	—	—	—	50
Tavastehus	795,150	2,071	537	109	468	1,538
Hikie	—	306	—	—	—	—
Ois	1,450	30	—	32,500	2	—
Lappila	180	—	317	—	—	—
Järvelä	17,575	1,272	7,223	1,858	—	—
Herrala	3,179	—	—	—	—	—
Vesijärvi	100,905	198	—	—	—	23
Lahtis	24,391	105	850	644	30	583
Nyby	36,124	275	68	6	—	134
Kausala	14,782	—	—	—	—	40
Kymmene	6,247,270	2,789	2,981	60	112	—
Kouvola	4,240,135	—	108	—	—	90
Uttis	289,159	—	3	68	16	224
Kaipiais	619,515	—	—	—	—	—
Davidstad	332,138	63	—	1,700	25	—
Luumäki	17,199	—	—	—	—	33
Pulsa	66,353	—	—	—	—	—
Simola	109,056	—	—	—	—	—
Villmanstrand	1,708,102	97	45	672	—	12,907
Nurmis	411,319	—	—	—	—	490
Hovinmaa	366,137	—	—	—	—	—
Viborg	1,533,070	127	79	860	117	2,582
Säiniö	653,066	—	—	—	—	100
Kämärä	4,128,961	—	—	—	—	—
Galitzino	8,754,805	—	—	—	—	—
Perkjärvi	20,227,511	—	—	1,158	—	—
Nykyrka	8,518,177	—	—	—	—	—
Mustamäki	11,868,972	—	—	—	—	—
Raivola	4,974,005	—	—	—	—	—
Teerijoki	2,210,289	—	510	—	—	—
Valkeasaari	2,958,328	—	—	—	—	—
Levaschovo	11,762,409	—	—	—	9	—
Pargala	17,869	—	—	—	—	—
Schuvalovo	17,253	—	—	—	—	—
Udelnaja	15,170	—	—	—	18	—
S:t Petersburg	—	97,867	68,077	222,680	81,658	46,820
Korpi	91	—	13,557	6,746	325	8,039
Nummela	1,763	5,253	—	1,659	22,940	680
Lojo	24,004	9,047	17,361	—	41,285	3,501
Svartå	24,720	3,002	148,190	47,964	122 ²⁾	436,362
Karis	412,383	3,038	9,280	8,559	9,835	—
Ekenäs	22,246	1,388	4,449	90,307	91,776	58,638
Lappvik	235	—	40	2,637	465	28,474
Hangö	570,367	49,396	10,169	73,541	373,639 ³⁾	64,434
Parola	896	—	—	41	—	25
Iittala	5,345	—	—	—	159	376
Kuurila	6,180	—	—	15	—	—
Toijala	23,510	—	—	652	285	80
Urdiala	88,152	440	360	10,128	565	1,090
Transport	95,034,747	955,896	625,385	825,177	747,536	797,696

¹⁾ Häraf 560 kilogram till Gerknäs vexel. ²⁾ Detta belopp är ifrån Svartå afsändt till Virkby vexel. ³⁾ Häraf 615 kilogram till Virkby.

Från	Till S:t P:burg.	Till Korpi.	Till Nummela.	Till Lojo.	Till Svartå.	Till Karis.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	95,084,747	955,896	625,385	825,177	747,536	797,696
Forssa	342,494	—	297	1,130	—	1,336
Koivisto	248,209	920	255	1,244	—	3,488
Loimijoki	115	14,250	—	—	1	7
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	15	55	7	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	12	—	147	7	20	—
Åbo	301,242	735	510	5,816	2,417	5,969
Åbo hamn	20,528	—	—	—	—	491
Viiala	10,878	—	—	—	3,263	48
Lembois	85,786	—	—	—	—	283
Tammerfors	3,720,971	4,326	2,441	2,995	655	5,783
Vehmais	—	—	—	—	17	—
Suinula	64	—	—	—	—	—
Orivesi	5,207	—	—	—	—	43
Korkeakoski	—	287	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	1,098,744	614	—	212	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—
Keuru	36,349	225	—	7	18	17
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	1,640	—	—	110	8,500	—
Etseri	3,970	—	—	824	—	270
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	20	—	—	—	—	—
Sydänmaa	35	—	—	—	—	—
Östermyra	170	218	70	—	—	20
Kaukola	122	—	—	21	—	—
Orismala	15	—	—	—	—	—
Tervajoki	1,895	2,439	—	—	—	32
Laihela	1,490	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	22	—	—
Nikolaistad	36,389	2,701	119	471	—	1,231
Nurmo	13	—	74	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	235	—
Härmä	—	—	—	—	—	—
Voltti	2,059	—	—	—	—	20
Jeppo	3,998	—	—	—	—	48
Kovjoki	106	—	9	—	42	—
Bennäs	—	—	15	—	47	35
Jakobstad	46	—	—	—	—	35
Källby	—	—	—	—	—	—
Kronoby	335	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	15,998	—	13	—	15	2,033
Kelviå	128	—	—	—	—	—
Kannus	11	—	—	—	—	—
Sievi	584	—	—	—	—	—
Ylivieska	37	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	100
Lappi	39	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	209,150	544	390	1,176	94	2,870
Borgå—Kervo jernväg	10,338	7,154	55,949	23,597	17,751	889
Summa	101,193,934	990,309	685,689	862,864	780,618	822,744
Tonkilometer	13,465,724	114,564	78,745	161,874	91,202	70,450

Från	Till Ekenäs.	Till Lappvik.	Till Hangö.	Till Parola.	Till Iittala.	Till Kuurila.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	123,032	15,622	176,446	36,550	38,338	10,748
Sörnäs	—	—	—	—	19,890	—
Malm	71	—	—	445	—	—
Dickursby	10,785	257	633	172	850	—
Kervo	117	69	67	14	36	—
Träskända	22,877	—	966	—	—	—
Jokela	—	45,509	119,888	—	—	101
Hyvinge	48,041	31,774	23,298	174	17	227
Riihimäki	645	—	39,142	153	—	85
Ryttylä	438	—	6,818	—	5,463	12
Leppäkoski	6,500	—	12	195	52,000	13,000
Turengi	52	—	9,574	825	—	—
Tavastehus	13,151	68	136,548	302,860	37,751	16,851
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	300	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	85	—	531	1,275	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	51	4	187,568	6,556	—	—
Lahtis	3,407	402	5,375	75	—	—
Nyby	3	—	495	159	—	—
Kausala	430	—	363	—	—	—
Kymmene	51	—	154,278	46	—	—
Kouvola	296	—	470,673	—	31	6
Uttis	—	—	422	363	—	—
Kaipiais	1,233	—	—	—	—	—
Davidstad	4,398	—	54,376	—	—	—
Luumäki	18	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	34,012	—	577,683	4,499	103	63
Nurmis	524	—	232	28	—	—
Hovinmaa	174	—	51	—	—	—
Viborg	21,153	—	19,161	4,196	536	2,962
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	220	—	1,193	—	—	—
Perkjärvi	5	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	5	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	52	10	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	235,544	11,219	514,425	18,770	1,252	6,269
Korpi	18,235	119,260	5,035	—	—	—
Nummela	48,170	274,680	181,404	—	—	—
Lojo	35,527	1,388,546	166,513	772	11	—
Svartå	1,239,029	10,085,320	1,541,633	—	—	—
Karis	125,305	4,791	157,794	25	24	2,077
Ekenäs	—	64,777	514,149	1	—	—
Lappvik	26,825	—	184,569	—	125	—
Hangö	409,132	2,080,918	—	7,451	3,494	13
Parola	37	—	1,943	—	435	135
Iittala	1,149	179	1,354	159,631	—	243
Kuurila	—	7	—	—	2,095	—
Toijala	777	—	95,663	2,438	1,960	19,778
Urdiala	5,034	83	24,528	930	12,016	605
Transport	2,436,585	14,123,500	5,375,153	548,603	176,427	73,175

Från	Till Ekenäs.	Till Lappvik.	Till Hangö.	Till Parola.	Till Iittala.	Till Kuurila.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	2,436,585	14,123,500	5,375,153	548,603	176,427	73,175
Forssa	2,227	109	1,322	148	2,409	444
Koivisto	4,178	—	4,061	630	4,720	729
Loimijoki	1,419	—	69,465	365	—	75
Mellilä	—	—	125	—	—	—
Kyrö	—	—	3,783	—	43	237
Aura	—	—	7,733	—	5	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	10,662	389	36,652	16,850	29,763	4,008
Åbo hamn	—	—	—	—	9,500	6,974
Viiala	—	—	133	83,180	854,755	11,452
Lembois	1,615	—	52,844	47	88	407
Tammerfors	40,168	122,070	1,358,935	21,872	55,397	36,967
Vehmais	58	—	—	—	—	20
Suinula	179	—	—	—	—	31
Orivesi	—	—	5,840	—	—	—
Korkeakoski	15	—	1,672	103	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	224	—	67,606	—	10	—
Kolho	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	5,361	—	7	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	66	—	—	—
Etseri	82	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	11,010	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	285	—	43,878	4,596	271	270
Kaukola	—	—	6,086	—	—	34
Orismala	—	—	3,554	—	—	—
Tervajoki	116	—	15,558	—	—	—
Laihela	19	—	10,123	698	—	—
Toby	2,069	—	51,621	—	—	—
Nikolaistad	10,541	5	195,704	—	1,583	—
Nurmo	—	—	1,070	—	11	—
Lappo	—	—	15,391	2,569	—	—
Kauhava	—	—	33,137	201	—	—
Härmä	—	—	12,727	—	—	—
Voltti	5	—	6,617 ¹⁾	—	—	—
Jeppo	—	—	49	26	—	—
Kovjoki	105	—	3,869	—	—	—
Bennäs	98	—	2,053	—	338	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—
Källby	42	—	—	—	—	—
Kronoby	87	—	8,724	—	—	—
Gamla Karleby	70	—	149,830	2	44	—
Kelviä	—	—	251	—	—	18
Kannus	—	—	1,958	—	—	—
Sievi	—	—	2,477	—	—	—
Ylivieska	23	—	16,404	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	20	—	51,330	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	4,686	—	—	—
Lappi	—	—	3,138	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limmingo	—	—	13,063	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1,067	105	152,507	1	47	—
Borgå—Kervo jernväg	5,369	99	50,037	7,078	27,538	20
Summa	2,517,328	14,246,277	7,857,603	686,969	1,162,956	134,861
Tonkilometer	261,659	679,979	2,015,873	32,528	47,321	10,731

¹⁾ Häraf 669 kilogram till Hangö hamn.

Från	Till Toijala.	Till Urdiala.	Till Forssa.	Till Koivisto.	Till Loimijoki.	Till Mellilä.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors . . .	49,070	57,230	136,307	31,175	38,489	3,253
Sörnäs	152,095	—	—	—	—	—
Malm	—	2	9	—	—	—
Dickursby	2,790	140	1,015	23,720	8,700	—
Kervo	22	40	—	—	—	—
Träskända	—	5	571	1,126	17	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	20	—	—	110	—	—
Riihimäki	1,221	17	365	—	1,025	—
Ryttylä	207	—	996	—	—	—
Leppäkoski	—	24	—	—	110,500	6,500
Turengi	390	412	110	113	8	—
Tavastehus	111,831	17,299	5,484	2,290	1,309	60
Hikie	58	65	23	—	—	—
Ois	—	59	78	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	445	—	—	—	—
Herrala	—	2,550	—	—	525	—
Vesijärvi	85	711	122	2	47	8
Lahtis	250	2,375	256	25	—	—
Nyby	—	—	45	150	—	—
Kausala	—	61	—	—	—	—
Kymmene	95,040	—	456	17,729	—	—
Kouvola	6	—	20,447	10	84	—
Uttis	144	35	57	—	—	—
Kaipiais	—	—	130	—	—	—
Davidstad	978	120	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	7	200	82	—	2,693	67
Nurmis	375	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	4,405	1,449	17,316	1,554	6,964	7
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	61	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	118	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	506	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	86,808	88,135	355,106	97,565	74,791	7,308
Korpi	560	1,200	—	1,300	18	—
Nummela	77	—	77	—	—	—
Lojo	—	10,474	103	—	—	9
Svartå	138	—	10	—	—	—
Karis	—	1,739	2,126	166	654	—
Ekenäs	1,706	—	200	—	38	46
Lappvik	—	—	604	—	—	—
Hangö	5,445	2,728	5,306	14,571	13,498	—
Parola	22,497	37	133	—	1,417	—
Iittala	6,268	275	14,375	136	355	—
Kuurila	26,284	39	1,540	—	—	—
Toijala	—	42,226	3,070	1,093	395	—
Urdiala	28,996	—	20,842	2,831	4,034	900
Transport	597,773	230,092	588,046	195,666	265,561	18,158

Från	Till Toijala.	Till Urdiala.	Till Forssa.	Till Koivisto.	Till Loimijoki.	Till Mellilä.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	597,773	230,092	588,046	195,666	265,561	18,158
Forssa	679	3,486	—	29,268	1,696	202
Koivisto	23,801	36,199	10,611	—	71,975	465
Loimijoki	2,215	3,257	5,687	13,835	—	99,248
Mellilä	—	—	—	—	14,657	—
Kyrö	96	—	450	70	637,700	1,559
Aura	—	320	395	3,748	23,898	80
Lundo	492	—	8	—	2,617	274
Åbo	116,475	243,676	507,554	304,090	598,373	79,711
Åbo hamn	307,784	753,368	2,166,866	1,471,184	1,121,445	3,493
Viiala	530,948	36,970	538	7,362	127	—
Lembois	84,040	8,265	23,677	168	122	—
Tammerfors	163,446	138,206	164,441	95,692	38,562	2,767
Vehmais	—	—	—	—	—	—
Suinula	39,500	—	—	—	37	1,500
Orivesi	—	—	25	—	3,288	—
Korkeakoski	22,950	—	—	—	—	—
Lyly	10,625	—	—	—	—	—
Filppula	12	75	3,189	425	3,623	—
Kolho	4	—	—	—	10	53
Keuru	—	—	—	—	11	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	515	—
Etseri	—	—	186	—	63	—
Töysä	—	—	—	40	—	—
Alavo	567	47	—	—	16	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	115	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	330	—	—	—
Laihela	—	—	12	—	145	—
Toby	—	—	1,669	—	—	—
Nikolaistad	2,401	11	1,424	303	833	—
Nurmo	—	—	3	—	—	—
Lappo	255	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	18	—	—	—
Härmä	—	—	—	213	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	11	—	994	—	32	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—
Kronoby	15	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	11	166	44	144	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	40	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	314	750	502	649	1,395	32
Borgå—Kervo jernväg	6,924	1,059	1,343	50	53	—
Summa	1,911,327	1,455,792	3,478,289	2,122,807	2,786,898	207,542
Tonkilometer	172,696	178,933	487,061	233,891	211,362	11,720

Från	Till Kyrö.	Till Aura.	Till Lundo.	Till Åbo.	Till Åbo hamn.	Till Viiala.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	10,836	6,675	100	232,827	255	5,953
Sörnäs	—	—	—	37,308	—	—
Malm	—	—	—	295	—	20
Dickursby	—	3,460	—	3,045	—	850
Kervo	—	—	—	245	—	—
Traskända	—	—	—	19,410	—	—
Jokela	—	—	—	22	—	—
Hyvinge	106	—	—	195	—	9
Riihimäki	—	—	—	2,372	—	138
Ryttylä	—	—	—	13,262	—	—
Leppäkoski	—	—	—	95,255	—	7
Turengi	—	—	—	29,283	—	15
Tavastehus	2,081	238	—	154,998	273,560	1,690
Hikie	—	—	—	197	—	—
Ois	—	—	—	282	—	104
Lappila	—	—	—	116	—	—
Järvelä	—	—	—	4,671	—	—
Herrala	—	—	13	1,475	—	27
Vesijärvi	—	41	—	32,005	—	77
Lahtis	—	22	—	7,199	—	—
Nyby	—	—	11	1,853	—	—
Kausala	—	—	—	398	—	72
Kymmene	4	—	—	29,900	—	—
Kouvola	—	—	—	163,101	—	56
Uttis	—	—	—	2,392	—	—
Kaipiais	—	—	—	6,882	—	—
Davidstad	—	—	—	11,709	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	180	—	—
Villmanstrand	73	—	—	31,466	—	—
Nurmis	—	—	—	3,809	—	—
Hovinmaa	—	—	—	372	—	—
Viborg	245	41	—	34,704	—	604
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	3	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	42	—	—
Mustamäki	—	—	—	50	—	—
Raivola	—	—	—	10	—	680
Teerijoki	—	—	—	37	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	6,175	8,714	—	674,249	—	13,336
Korpi	—	—	—	4,019	—	—
Nummela	23	—	—	314	—	—
Lojo	—	—	—	630	—	—
Svartå	—	12	34	19,147	—	—
Karis	—	168	—	38,150	—	—
Ekenäs	11	—	—	6,526	—	—
Lappvik	—	—	—	2,186	—	—
Hangö	5	636	—	156,039	—	3
Parola	—	—	6,521	3,683	—	581
Iittala	—	—	—	427,550	—	614
Kuurila	—	—	—	88,154	104,700	—
Toijala	—	—	93	399,463	—	19,938
Urdiala	415	785	—	1,119,084	1,247,685	19,085
Transport	19,974	20,792	6,772	3,860,564	1,626,200	63,859

Från	Till Kyrö.	Till Aura.	Till Lundo.	Till Åbo.	Till Åbo hamn.	Till Viiala.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	19,974	20,792	6,772	3,860,564	1,626,200	63,859
Forssa	153	338	—	683,390	847,911	195
Koivisto	7,198	966	17	1,154,686	1,398,786	6,820
Loimijoki	21,043	67,078	133,628	2,347,731	5,316,312	1,084
Mellilä	6,882	592	—	495,025	405,390	—
Kyrö	—	10,222	62	3,938,247	2,576,000	—
Aura	828	—	162,519	5,958,936	1,547,651	10
Lundo	60	221	—	125,148	—	—
Åbo	89,819	224,809	46,135	—	694,271	46,712
Åbo hamn	5,500	77,258	43,978	475,807	—	35,628
Viiala	—	72	—	287,663	17,941,600	—
Lembois	—	31	—	2,267,665	481,000	2,558
Tammerfors	4,578	1,631	445	982,921	9,329,480	78,655
Vehmais	—	—	—	30	79,490	—
Suinula	—	—	—	209,580	—	—
Orivesi	7,100	325	—	18,150	—	370
Korkeakoski	—	—	—	49,135	36,762	—
Lyly	—	—	—	49,993	83,370	—
Filppula	—	—	—	132,262	14,303	57
Kolho	—	—	—	108	31,000	—
Keuru	—	5	—	7,329	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	47	—	—
Myllymäki	—	—	—	219,213	—	—
Etseri	—	—	21	17,339	—	—
Töysä	—	—	—	1,436	3,615	—
Alavo	—	—	—	2,106	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	7	—	—	4,139	—	—
Kaukola	—	—	—	1,516	—	—
Orismala	—	—	—	489	—	—
Tervajoki	—	—	40	52,158	—	—
Laihela	—	—	—	1,311	—	—
Toby	—	—	—	865	—	92
Nikolaistad	—	—	—	28,391	—	—
Nurmo	—	—	—	1,641	—	—
Lappo	—	—	6	2,041	—	—
Kauhava	—	—	—	347	—	—
Härmä	—	—	—	27	—	—
Voltti	—	—	28	2,353	—	—
Jeppo	—	45	—	45	—	—
Kovjoki	—	—	—	273	—	19
Bennäs	—	—	—	8,078	—	—
Jakobstad	—	—	—	6,507	—	—
Källby	—	—	—	39	—	—
Kronoby	—	—	—	639	—	—
Gamla Karleby	—	—	17	5,991	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	57	448	—	—
Sievi	—	—	—	317	—	—
Ylivieska	—	—	—	290	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	852	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	194	—	—
Lappi	—	—	—	66	—	—
Ruukki	—	—	—	203	—	—
Limingo	125	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	99	4	—	16,243	—	69
Borgå—Kervo jernväg	21	27	10	9,947	—	11
Summa	163,387	404,416	393,735	23,429,921	42,413,141	236,139
Tonkilometer	13,142	19,808	11,246	2,437,305	5,168,169	22,736

Från	Till Lembois.	Till Tammerfors.	Till Vehmais.	Till Suinula.	Till Orivesi.	Till Korkeakoski.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors . . .	57,665	1,949,514	2,398	1,492	35,178 ¹⁾	2,124
Sörnäs	8,600	989,650	—	—	26,350	—
Malm	1,190	2,290	—	—	—	—
Dickursby	890	35,186	523	—	—	—
Kervo	160	24	—	240	—	—
Träskända	41	7,113	—	—	—	—
Jokela	73	261	—	—	—	—
Hyvinge	3,046	3,145	—	—	—	—
Riihimäki	81	4,263	—	—	254	—
Ryttylä	1,109	5,686	—	—	—	—
Leppäkoski	—	24	—	—	—	—
Turengi	471	14,810	—	—	7	—
Tavastehus	12,893	167,619	35	360	4,245	23
Hikie	—	237	—	—	—	—
Ois	—	2,589	—	—	—	—
Lappila	—	272	—	—	—	—
Järvelä	70	65,548	—	—	82	—
Herrala	—	333	—	—	13	—
Vesijärvi	573	81,987	—	37	30	—
Lahtis	—	54,765	—	—	330	8
Nyby	34	3,719	—	—	—	—
Kausala	—	3,779	—	—	87	—
Kymmene	153,702	46,438	200	—	—	—
Kouvola	183	13,141	—	76	—	—
Uttis	—	1,642	—	—	—	—
Kaipiais	—	552	—	—	—	—
Davidstad	510	7,704	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	8,605	23,200	—	6,120	38	—
Nurmis	—	3,029	—	—	—	—
Hovinmaa	6	243	—	—	—	—
Viborg	1,168	169,073	—	79	195	—
Säiniö	—	38	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	113	—	—	11	—
Perkjärvi	17	1,385	—	—	671	—
Nykyrka	—	450	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	50	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	6,378	3,946,054	492	—	13,696	178
Korpi	—	40,409	930	—	40	—
Nummela	—	4,391	—	—	—	—
Lojo	—	1,083	30	—	24	—
Svartå	—	300	—	—	—	—
Karis	3,171	30,965	85	—	3,466	—
Ekenäs	75	21,255	787	17	—	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	2,223	1,003,268	—	450	239	231
Parola	331	9,765	—	—	194	—
Iittala	666	125,706	—	1,400	—	—
Kuurila	110	48,049	—	165	21	—
Toijala	5,505	189,038	—	97	—	—
Urdiala	3,013	283,215	—	—	820	—
Transport	272,559	9,363,370	5,480	10,533	85,991	2,564

¹⁾ Häraf 10 kilogram till Orihpohja platform.

Från	Till Lembois.	Till Tammerfors.	Till Vehmais.	Till Suinula.	Till Orivesi.	Till Korkeakoski.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	272,559	9,363,370	5,480	10,533	85,991	2,564
Forssa	523	51,740	—	75	120	—
Koivisto	7,009	532,407	—	—	6,351 ¹⁾	—
Loimijoki	275	124,632	—	—	5,454	126
Mellilä	—	13,795	—	—	—	—
Kyrö	—	8,191	550	—	—	—
Aura	—	3,233	220	—	—	—
Lundo	—	874	—	—	—	—
Åbo	19,661	1,342,958	1,288	4,259	12,765	2,440
Åbo hamn	69,566	6,327,247	13,160	—	32,660	7,225
Viiala	70,088	743,717	1,900	—	1,807	—
Lembois	—	421,051	—	—	802	—
Tammerfors	274,254	—	24,211	183,038	902,560	135,051
Vehmais	—	6,525	—	—	14,065	—
Suinula	93	695,795	680	—	6,556	—
Orivesi	934	136,689	495	801	—	20,315
Korkeakoski	8,100	497,490	—	—	9,142	—
Lyly	—	1,066,211	350	—	1,000	317,800
Filppula	4	832,836	—	70	1,476	77
Kolho	—	4,426	20	11	252	—
Keuru	303	16,652	1,217	20	288	—
Pihlajavesi	—	1,846	—	—	205	—
Myllymäki	—	5,774	—	—	6,799	51
Etseri	—	53,925	2,630	—	—	286
Töysä	21	16,197	—	—	60	—
Alavo	115	41,555	—	40	132	—
Sydänmaa	—	24	—	—	—	—
Östermyra	52	15,027	13	—	273	—
Kaukola	—	52,765	—	4	—	—
Orismala	3	1,419	—	—	—	113
Tervajoki	55	1,825	—	20	14	13
Laihela	—	6,834	—	—	368	—
Toby	—	54,458	—	—	—	—
Nikolaistad	20	127,047	—	47	92,733	860
Nurmo	—	740	—	5	—	—
Lappo	—	8,460	—	850	77	—
Kauhava	—	26,142	—	—	—	—
Härmä	—	78	—	—	—	—
Voltti	—	9,529	—	—	—	—
Jeppo	—	845	—	—	—	—
Kovjoki	—	3,481	—	—	4,424	—
Bennäs	373	20,478	—	—	185	—
Jakobstad	—	8,957	—	—	—	—
Källby	—	6,745	—	—	—	—
Kronoby	—	3,057	—	—	—	—
Gamla Karleby	18	21,593	—	—	575	115
Kelviä	—	—	—	—	—	—
Kannus	6	385	—	—	10	—
Sievi	59	524	—	—	—	—
Ylivieska	53	172	—	—	816	—
Kangas	—	18	—	—	—	—
Oulais	—	260	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	4	—	—	—	—
Lappi	—	10,516	—	—	—	—
Ruukki	—	347	—	—	—	—
Limingo	—	3,429	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	1,392	29,562	110	210	1,408	—
Borgå—Kervo jernväg	28	165,414	285	84	103	199
Summa	725,564	22,889,271	52,609	200,067	1,189,471	487,235
Tonkilometer	74,648	4,731,391	4,863	7,736	101,733	15,430

¹⁾ Här af 265 kilogram till Orihpohja platform.

Från	Till Lyly.	Till Filppula.	Till Kolho.	Till Keuru.	Till Pihlajavesi.	Till Myllymäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	128	25,949	5,852	91,996	1,846	11,647
Sörnäs	—	5,830	—	6,800	—	6,800
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	84	—	48	—	—
Träskända	—	1,241	58	—	—	4,794
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	—	310	20	260	—	222
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	16,800	—	—	—	4
Tavastehus	27	253	6	1,464	—	2,233
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	9	—	15	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	115	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	620	48	2,563	—	45,967
Lahtis	—	131	—	152	—	170
Nyby	—	—	—	10	—	—
Kausala	—	—	—	7	—	—
Kymmene	—	—	—	172	—	18
Kouvola	—	—	—	4	—	—
Uttis	—	3	—	—	—	47
Kaipiais	—	—	—	150	—	63
Davidstad	—	65	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	15	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	—	3,841	15	2,164	—	1,561
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	17	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	175	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	21,772	2,971	44,552	130	66,832
Korpi	—	9,371	—	40	—	—
Nummela	—	—	—	220	—	—
Lojo	—	—	—	11	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	—	24	—	295	—	—
Ekenäs	—	20	—	259	—	166
Lappvik	—	—	—	—	16	—
Hangö	—	16,548	—	6,670	—	483
Parola	—	—	—	—	—	783
Iittala	—	68	175	787	—	173
Kuurila	—	—	8	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	885	80	3,990	—	1,450
Transport	155	104,016	9,233	162,759	1,992	143,413

Från	Till Lyly.	Till Filppula.	Till Kolho.	Till Keuru.	Till Pihlajavesi.	Till Myllymäki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	155	104,016	9,233	162,759	1,992	143,413
Forssa	—	591	—	8,237	—	400
Koivisto	—	11,986	—	4,483	—	3,345
Loimijoki	—	48	392	658	—	1,335
Mellilä	—	—	3,480	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	267	45,212	812	23,632	—	9,439
Åbo hamn	—	61,210	7,440	6,500	—	—
Viiala	—	6,830	295	37	—	1,846
Lembois	—	36	280	1,744	—	—
Tammerfors	28,489	191,667	76,539	174,933	71,432	117,289
Vehmais	—	8,400	—	—	—	575
Suinula	—	423	—	—	530	109
Orivesi	49	8,800	4	700	—	29,007
Korkeakoski	123	1,956	—	—	—	—
Lyly	—	74	—	—	—	200
Filppula	5,390	—	4,825	4,581	1,192	4,595
Kolho	—	2,130	—	1,281	24	159
Keuru	—	33,485	1,059	—	4,596	705
Pihlajavesi	—	613	4	531	—	92
Myllymäki	—	2,081	248	1,427	2,396	—
Etseri	72	2,637	11	671	296	45,739
Töysä	—	764	—	2,027	7,793	5,064
Alavo	—	102	—	6,606	17,097	8,746
Sydänmaa	—	—	—	28	—	1,193
Östermyra	50	15,300	158	12,342	16,519	2,425
Kaukola	—	—	—	396	10,381	362
Orismala	—	—	—	8,404	76	4
Tervajoki	—	106	—	60	1,100	14,647
Laihela	—	1,384	—	6,196	—	—
Toby	—	13	—	—	—	—
Nikolaistad	15,400	126,013	52,892	160,793	108,207	605,558
Nurmo	—	6,500	—	80	3,829	—
Lappo	—	284	—	64	2,221	10,701
Kauhava	—	—	—	13	3,400	—
Härmä	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	481	—	71
Jeppo	—	—	—	69	—	—
Kovjoki	—	119	81	1,364	—	—
Bennäs	—	4,681	14	1,043	95	59
Jakobstad	—	1,174	—	222	—	191
Källby	—	232	61	—	—	—
Kronoby	—	—	—	45	—	51
Gamla Karleby	—	379	—	3,575	—	108
Kelviä	—	—	—	55	—	—
Kannus	—	500	—	—	—	66
Sievi	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	137	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	790	—	46
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	49	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	105	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	18	—	6	—	—
Kempele	90	20	—	16	—	—
Uleåborg	—	2,557	174	4,487	—	637
Borgå—Kervo jernväg	—	86	—	977	—	305
Summa	50,085	642,476	158,002	602,555	253,176	1,008,482
Tonkilometer	5,902	118,928	25,398	132,507	35,183	194,061

Från	Till Etseri.	Till Alberga.	Till Töysä.	Till Alavo.	Till Sydänmaa.	Till Östermyra.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	41,714	—	—	14,437	219 ¹⁾	25,020
Sörnäs	106,380	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	43
Dickursby	—	—	—	70	—	13,525
Kervo	—	—	—	—	—	—
Träskända	6	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	25	—	30
Ryttylä	—	—	271	513	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	30
Tavastehus	172	—	—	427	—	145
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	126	—	—	—	—	190
Lahtis	—	—	—	—	—	531
Nyby	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	20
Kymmene	19	—	—	—	—	40
Kouvola	—	—	—	70	67	140
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	31	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	5	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	—	3,132	—	2,300
Nurmis	9	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	250	—	141	5	—	1,468
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	8,665	—	19,815	63,767	82	47,041
Korpi	2,234	—	—	—	80	6,410
Nummela	—	—	40	—	—	17
Lojo	75	—	1,070	19	—	204
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	17,643	—	—	—	—	150
Ekenäs	2	—	110	22	—	1,085
Lappvik	32,500	—	—	—	—	55
Hangö	17,526	—	22	—	—	4,729
Parola	—	—	—	64	—	2,845
Iittala	—	—	—	—	—	1,097
Kuurila	330	—	—	—	—	—
Toijala	25	—	202	232	—	295
Urdiala	150	—	—	775	—	800
Transport	227,857	—	21,671	83,563	448	108,210

¹⁾ Här af 175 kilogram till Koura vexel.

Från	Till Etseri.	Till Alberga.	Till Töysä.	Till Alavo.	Till Sydänmaa.	Till Östermyra.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	227,857	—	21,671	83,563	448	108,210
Forssa	250	—	8	—	—	3,134
Koivisto	—	—	897	15,231	1,275	13,890
Loimijoki	418	—	—	201	2,380	640
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	210
Lundo	42	—	—	—	—	—
Åbo	955	297	1,786	7,207	27 ¹⁾	16,619
Åbo hamn	9,855	—	—	—	—	—
Viiala	232	—	—	—	—	—
Lembois	100	—	114	239	—	94
Tammerfors	47,424	830	9,658	78,251	986	81,619
Vehmais	501	—	—	—	—	293
Suinula	—	—	—	115	—	117
Orivesi	335	—	—	357	—	284
Korkeakoski	167	—	—	—	—	86
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	3,339	—	15	144	—	1,907
Kolho	15	—	32	157	—	—
Keuru	1,924	—	1,078	82	471	191
Pihlajavesi	185	—	2,791	45	—	546
Myllymäki	5,973	—	15,899	2,603	47	26,444
Etseri	—	—	3,181	35,987	—	18,723
Töysä	1,764	692	—	5,624	48	—
Alavo	24,171	—	3,470	—	1,590	1,199
Sydänmaa	—	—	14	64	—	124,578
Östermyra	9,978	—	—	21,080	780	—
Kaukola	12,251	—	786	8,254	1,814	855
Orismala	102	—	—	14,684	708	17,591
Tervajoki	5,177	—	—	3,860	—	4,405
Laihela	7,325	—	—	—	—	1,030
Toby	13	—	—	103	—	826
Nikolaistad	157,395	60,421	145,640	577,380	32,851 ²⁾	312,943
Nurmo	410	—	—	566	—	56,145
Lappo	9,237	—	1,281	8,931	35	274,366
Kauhava	425	—	10	478	55	1,232
Härmä	597	—	—	—	—	360
Voltti	18	—	—	420	—	496
Jeppo	—	—	—	—	—	256
Kovjoki	—	—	—	45	—	25
Bennäs	37	—	673	559	74	1,808
Jakobstad	—	—	220	—	—	367
Källby	—	—	—	—	2,160	—
Kronoby	20	—	76	—	—	—
Gamla Karleby	616	—	50	630	—	1,675
Kelviå	—	—	—	—	—	120
Kannus	—	—	10	—	—	181
Sievi	—	—	25	—	—	—
Ylivieska	26	—	—	450	—	13
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	162	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	25	—	—	—	—	75
Lappi	—	—	—	—	—	—
Ruukki	31	—	—	—	—	—
Limingo	159	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	683	1,049	—	5,400	—	10,299
Borgå—Kervo jernväg	5,751	—	—	183	—	6,140
Summa	535,945	63,289	209,385	872,893	45,749	1,089,992
Tonkilometer	128,082	9,483	36,962	148,156	5,258	135,727

1) Detta belopp är ifrån Åbo afsändt till Koura vexel. 2) Häraf 228 kilogram till Koura vexel.

Från	Till Kaukola.	Till Orismala.	Till Tervajoki.	Till Laihela.	Till Toby.	Till Gamla Vasa.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	5,310	1,320	7,676	6,251	7,678	40
Sörnäs	—	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	120	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	45	—	—	—
Riihimäki	—	—	—	—	9	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	4	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	—	—	245	82	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	15	6,375	—
Lahtis	117	27	19	5	—	—
Nyby	—	6	—	—	—	—
Kausala	208	—	—	—	—	—
Kymmene	62	—	—	24	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	78	—
Kaipiais	—	5	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	—	1,220	74	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	20	42	196	295	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	11	—	—	5	—
Teerijoki	—	—	517	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	16,279	3,600	24,860	8,272	3,767	—
Korpi	1,940	1,140	3,441	1,920	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	7	—
Karis	—	4	—	—	—	—
Ekenäs	—	—	23	20	1,060	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	374	8,500	3,602	660	1,077	—
Parola	—	86	—	544	—	—
Iittala	—	343	—	—	543	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	44	—	—	—
Urdiala	635	115	1,450	590	200	—
Transport	24,945	15,203	43,338	18,752	20,919	40

Från	Till Kaukola.	Till Orismala.	Till Tervajoki.	Till Laihela.	Till Toby.	Till Gamla Vasa.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	24,945	15,203	43,338	18,752	20,919	40
Forssa	116	—	50	81	435	—
Koivisto	271	1,058	680	1,123	595	—
Loimijoki	—	135	—	79	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	5,612	359	1,106	2,230	575	—
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	264	—	—	—
Tammerfors	9,638	3,385	19,352	8,170	17,874	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	2,799	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	190	—
Korkeakoski	—	26	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	212	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—
Keuru	8	13	315	1,166	4,942	—
Pihlajavesi	32,531	—	—	—	—	—
Myllymäki	229	—	1,552	—	—	21,800
Etseri	576	689	597	116	—	35
Töysä	334	—	14,070	—	—	101,014
Alavo	93	141	1,746	3	691	—
Sydänmaa	43,308	—	170	—	40,800	—
Östermyra	31,557	284	5,126	35	7,518	—
Kaukola	—	1,920	300	2,561	797	—
Orismala	12,918	12 ¹⁾	4,517	5,837	523	—
Tervajoki	4,503	8,171	—	17,701	30	—
Laihela	1,464	95	4,193	—	75	—
Toby	80	—	550	276	—	207
Nikolaistad	627,855	229,107	374,781	291,211	27,828	169,525
Nurmo	—	38	10,000	—	—	—
Lappo	413	3,018	6,040	108	11	—
Kauhava	567	—	55	40	—	—
Härmä	14	—	—	—	—	—
Voltti	25	—	74	315	89	—
Jeppo	—	—	—	—	242	—
Kovjoki	436	45	189	7	—	—
Bennäs	112	172	1,072	197	202	—
Jakobstad	121	105	247	—	150	—
Källby	184	—	—	—	55	—
Kronoby	—	—	60	—	8,082	—
Gamla Karleby	272	13,834	229	232	224	—
Kelviä	—	78	—	—	—	—
Kannus	31	5	—	—	—	—
Sievi	104	—	—	63	—	—
Ylivieska	—	—	20	184	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	170	67	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—
Lappi	4,131	—	3	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	230	—	—	—
Uleåborg	1,862	912	3,373	1,738	319	—
Borgå—Kervo jernväg	17	—	13	10	30	—
Summa	804,327	278,805	497,493	352,302	133,196	292,621
Tonkilometer	63,645	23,428	51,727	23,389	23,996	17,538

¹⁾ Detta belopp är från Orismala afsändt till Storkyro vexel.

Från	Till Nikolaistad.	Till Nurmo.	Till Lappo.	Till Kauhava.	Till Härmä.	Till Votteri.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	114,004	4,336	18,801	11,318	8,272	13,357
Sörnäs	13,309	37	—	—	—	—
Malm	—	—	115	—	—	—
Dickursby	17	—	—	175	—	—
Kervo	935	—	2	—	—	—
Träskända	1,475	—	—	—	—	31
Jokela	3,556	—	—	—	—	—
Hyvinge	170	—	—	—	10	—
Riihimäki	134	—	—	35	—	—
Ryttylä	11,301	—	18	—	—	136
Leppäkoski	130	—	—	—	—	—
Turengi	7,535	—	—	—	—	—
Tavastehus	11,663	485	73	483	—	78
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	75	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	164	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	419	60	25	8	—	—
Lahtis	64	—	—	162	—	—
Nyby	4	—	—	—	—	—
Kausala	1,479	—	5	—	—	—
Kymmene	6,948	—	—	—	170	—
Kouvola	144	—	—	—	17	48
Uttis	1,414	—	—	—	—	—
Kaipiais	619	—	—	—	—	—
Davidstad	125	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	12,879	—	850	4	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	40
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	10,607	100	1,225	795	289	38
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	242,674	7,490	15,864	2,770	670	4,427
Korpi	64,322	980	943	396	837	—
Nummela	1,821	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	18	—	—
Svartå	55	—	—	—	—	10
Karis	33,312	—	—	414	—	228
Ekenäs	12,637	—	127	178	—	483
Lappvik	1,142	—	310	—	—	—
Hangö	52,592	5	2,573	1,441	519	1,640
Parola	416	28	81	15	—	—
Iittala	9,104	47	131	—	—	—
Kuurila	225	—	—	—	—	—
Toijala	445	—	24	356	—	—
Urdiala	10,466	272	515	455	—	—
Transport	628,217	13,840	41,846	19,023	10,784	20,516

Från	Till Nikolaistad.	Till Nurmo.	Till Lappo.	Till Kauhava.	Till Härmä.	Till Voltti.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	628,217	13,840	41,846	19,023	10,784	20,516
Forssa	31,132	25	—	1,146	—	1,097
Koivisto	83,492	934	1,170	1,844	—	33
Loimijoki	9,089	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	45	—	—	—	—	—
Aura	25	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	81,373	1,145	8,695	6,810	364	1,072
Åbo hamn	31,470	—	—	—	—	—
Viiala	90	—	—	145	—	—
Lembois	9,489	—	—	—	—	—
Tammerfors	185,527	6,594	37,210	54,148	2,681	13,792
Vehmais	25	—	—	56	—	—
Suinula	254	74	—	13	—	—
Orivesi	25,178	—	1,202	—	—	20
Korkeakoski	—	—	86	—	—	—
Lyly	1,486	—	—	—	—	—
Filppula	91,414	—	1,056	10	22	437
Kolho	4,606	—	—	—	—	—
Keuru	55,078	503	1,174	211	478	55
Pihlajavesi	89,083	15	—	29	—	—
Myllymäki	756,557	—	216	—	—	—
Etseri	1,047,278	1,401	1,000 ¹⁾	2,435	330	—
Töysä	1,054,435	—	180	67	80	—
Alavo	1,076,978	523	952	2,333	—	607
Sydänmaa	918,266	—	291	64	—	—
Östermyra	419,679	579	91,161	2,095	227	749
Kaukola	1,770,681	—	7,330	2,417	—	11
Orismala	579,948	3,156	8,188	11,278	110	522
Tervajoki	699,629	587	2,074	1,326	465	937
Laihela	265,855	200	469	2,570	—	1,496
Toby	8,087	—	357	653	—	65
Nikolaistad	400 ²⁾	104,546	460,102	443,954	22,808	105,002
Nurmo	256,072	—	267,369	149	—	12
Lappo	555,274	19,751	—	75,699	1,437	7,679
Kauhava	234,644	—	43,850	—	603	1,310
Härmä	7,508	—	775	—	—	340
Voltti	7,523	23	220	4,004	—	—
Jeppo	3,647	—	227	383	10	657
Kovjoki	1,319	—	354	940	50	30
Bennäs	12,197	—	1,609	23	145	195
Jakobstad	2,097	—	152	405	—	—
Källby	32,667	—	—	—	71	—
Kronoby	18,775	25	35	44	48	491
Gamla Karleby	56,828	4,527	3,083	4,308	1,484	444
Kelviä	2,446	—	—	159	—	—
Kannus	10,427	—	607	—	—	34
Sievi	17,797	—	200	—	—	—
Ylivieska	44,371	—	1,160	9	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	3,599	—	551	50	—	—
Kilpua	—	—	90	—	—	—
Vihanti	1,458	—	1,198	—	—	—
Lappi	2,675	—	1,065	—	—	5
Ruukki	243	—	—	—	—	—
Limingo	5,202	—	—	—	—	—
Kempele	338	—	—	—	—	—
Uleåborg	18,069	170	6,430	9,226	1,654	2,543
Borgå—Kervo jernväg	8,930	33	89	103	130	303
Summa	11,228,972	158,651	993,823	648,129	43,981	160,454
Tonkilometer	1,587,621	20,169	94,955	84,872	10,184	32,315

¹⁾ Häraf 432 kilogram till Ruha platform. ²⁾ Detta belopp är från Nikolaistad afsändt till Nikolaistads hamn.

Från	Till Jeppo.	Till Kovjoki.	Till Bennäs.	Till Jakobstad.	Till Källby.	Till Kronoby.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	1,513	13,314	38,295	1,878	5,300	11,852
Sörnäs	—	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	24	—	—
Träskända	—	—	223	87	122	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	267	60	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	108	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	1,682	—	—	—	—
Tavastehus	—	446	127	45	—	—
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	26	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	26	—	—	—	—	—
Lahtis	—	45	50	—	—	—
Nyby	160	—	—	—	—	—
Kausala	—	80	317	—	100	—
Kymmene	—	517	—	—	—	—
Kouvola	—	1,035	532	—	160	—
Uttis	—	—	19	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	80	1,597	64	10	—	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	97	161	22,010	32	—	—
Säiniö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	1,090	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	3,614	5,271	13,887	61,577	520	1,742
Korpi	—	1,906	2,420	400	—	—
Nummela	—	34	135	60	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	24	—	—	—
Karis	4	25	228	—	—	—
Ekenäs	118	1,677	228	—	—	37
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	1,750	4,329	5,066	149	39	2,311
Parola	22	—	—	—	45	—
Iittala	496	539	408	137	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	50	—	100	40	—
Urdiala	—	280	965	—	—	—
Transport	7,880	33,281	86,148	64,607	6,326	15,942

Från	Till Jeppo.	Till Kovjoki.	Till Bennäs.	Till Jakobstad.	Till Källby.	Till Kronoby.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	7,880	33,281	86,148	64,607	6,326	15,942
Forssa	—	1,019	7,751	571	—	—
Koivisto	—	1,656	2,125	212	—	—
Loimijoki	300	479	479	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	10
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	709	3,090	8,567	1,522	—	988
Åbo hamn	—	830	3,315	1,720	—	—
Viala	—	8	—	—	—	—
Lembois	—	1,211	1,372	60	—	178
Tammerfors	4,405	14,446	27,604	2,330	5,247	1,102
Vehmais	—	—	—	—	15	—
Suinula	—	—	—	—	—	—
Orivesi	175	107	—	—	—	15
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	562	987	1,331	5,214	78	54
Kolho	—	21	—	—	—	—
Keuru	—	182	1	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	25,500	—	—	36
Etseri	100	—	12,760	—	—	185
Töysä	—	—	—	7	—	—
Alavo	4	204	92	—	—	84
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	96	139	1,103	—	—	15
Kaukola	—	—	228	6	—	8
Orismala	—	—	11	1,036	817	260
Tervajoki	634	211	—	—	—	135
Laihela	—	—	—	—	—	8
Toby	33	133	963	483	—	13
Nikolaistad	9,959	21,667	17,198	12,401	2,792	14,106
Nurmo	51	—	—	6,900	—	—
Lappo	2,352	564	392,751	94,474	73	990
Kauhava	17,430	576	9	88,641	—	574
Härmä	15	—	85	—	110	—
Voltti	100	20	6,980	4,360	—	212
Jeppo	—	—	89	180,518	788	243
Kovjoki	97	—	934	72	69	162
Bennäs	612	7,566	—	2,811	26	335
Jakobstad	8	34	10	—	5,930	1,950
Källby	1,421	4,138	64,859	—	—	66,805
Kronoby	244	344	19	347	35,332	—
G:la Karleby	605	8,810	42,781	8,272	74,487	49,689
Kelviä	—	—	145	—	—	131
Kannus	—	3,602	77,073	86	10,702	—
Sievi	—	—	114,800	—	4,496	—
Ylivieska	106	68	23,631	17	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—
Oulais	5,235	130	10	20	—	550
Kilpua	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	1,224	—	—
Lappi	—	805	272	6,934	—	—
Ruukki	—	—	519,372	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	665	5,725	184,499	498	253	839
Borgå—Kervo jernväg	—	78	5	36	16	444
Summa	53,798	112,131	1,624,872	485,379	147,557	156,063
Tonkilometer	10,695	33,685	274,355	79,471	9,558	15,341

Från	Till G:la Karleby.	Till Yxpila.	Till Kelviå.	Till Kannus.	Till Sievi.	Till Ylivieska.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	45,984	80	1,982	18,033	4,842	8,823
Sörnäs	—	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	—	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Träskända	—	—	—	—	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	45	—	—	—	20	—
Ryttylä	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	418	—	—
Tavastehus	2,640	—	12	—	45	71
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	1,298	257	—	—
Vesijärvi	10	—	29	—	—	—
Lahtis	2	—	—	34	229	—
Nyby	190	—	—	—	—	—
Kausala	191	—	—	—	—	—
Kymmene	—	—	—	—	—	—
Kouvola	121	—	54	65	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	—	—
Davidstad	30	—	—	99	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	31,803	—	—	860	1,700	3,349
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	—	—
Viborg	3,284	—	—	568	4	3,063
Säiniö	—	—	—	—	—	25
Kämärä	—	—	—	—	—	15
Galitzino	—	—	—	318	—	—
Perkjärvi	—	—	—	83	32	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	35	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	84,581	—	106	7,560	8,949	8,979
Korpi	8,148	—	—	600	—	—
Nummela	123	—	—	—	—	—
Lojo	19	—	—	—	—	—
Svartå	125	—	—	—	—	—
Karis	5,824	—	90	155	400	148
Ekenäs	1,607	—	—	—	—	—
Lappvik	355	—	—	—	—	—
Hangö	14,065	—	21	3,443	3,359	4,305
Parola	—	—	—	—	—	—
Iittala	3,418	—	—	16	—	—
Kuurila	270	—	—	165	—	—
Toijala	76	—	—	—	—	—
Urdiala	1,350	—	—	—	367	920
Transport	204,296	80	3,592	32,674	19,947	29,698

Från	Till G:la Karleby.	Till Yxpila.	Till Kelviä.	Till Kannus.	Till Sievi.	Till Ylivieska.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	204,296	80	3,592	32,674	19,947	29,698
Forssa	12,145	10	—	5,107	140	12,056
Koivisto	23,987	—	—	3,697	—	1,118
Loimijoki	6,957	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	14,548	—	569	1,069	141	3,456
Åbo hamn	6,762	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	4,016	—	—	161	21	—
Tammerfors	75,208	—	1,110	17,057	8,308	7,229
Vehmais	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—
Orivesi	686	—	—	917	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	60	—	—
Filppula	5,085	—	—	330	—	3,187
Kolho	—	—	2	—	—	—
Keuru	1,138	—	—	—	—	70
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	40	6	—	—
Etseri	45	—	—	1,141	891	325
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	32	—	—	8	—	—
Sydänmaa	1	—	—	—	—	—
Östermyra	1,743	—	—	676	100	311
Kaukola	39	—	—	104	3	14
Orismala	—	—	—	2,069	1,364	—
Tervajoki	384	—	—	—	—	—
Laihela	72	—	—	5	—	13,861
Toby	1,483	—	—	181	—	45
Nikolaistad	102,948	16	978	17,892	10,998	41,866
Nurmo	28	—	—	—	—	45
Lappo	988	—	—	2,272	504	559
Kauhava	1,240	—	21	82	—	52
Härmä	4,420	—	30	45	352	22
Voltti	1,442	—	1,328	2,579	1,114	156
Jeppo	748	—	—	—	65	—
Kovjoki	12,585	172	228	3,318	788	6,920
Bennäs	130,394	—	7	541	4	259
Jakobstad	9,329	—	—	785	—	78
Källby	61,475	—	—	868	—	—
Kronoby	8,723	4,997	—	—	—	1,637
G:la Karleby	—	—	185,851	527,236	318,975	724,249
Kelviä	495,894	—	—	246	100	2,521
Kannus	972,030	—	17,156	—	34,150	42,301
Sievi	269,303	506,797	1,869	12,498	—	62,177
Ylivieska	163,195	—	1,473	5,347	32,863	—
Kangas	412	—	—	—	395	4,965
Oulais	67,013	—	1,530	7,750	553	6,703
Kilpua	2,570	—	—	—	—	511
Vihanti	11,503	—	—	287	100	5,890
Lappi	6,381	—	—	130	94	10,145
Ruukki	6,515	—	—	—	100	6,148
Limingo	1,587	—	—	426	222	329
Kempele	—	—	—	—	—	117
Uleåborg	35,098	302	1,843	22,488	9,073	22,396
Borgå—Kervo jernväg	194	—	—	—	—	65
Summa	2,724,642	512,374	217,627	670,052	441,365	1,011,481
Tonkilometer	329,805	34,173	7,351	66,584	45,476	117,594

Från	Till Kangas.	Till Oulais.	Till Kilpua.	Till Vihanti.	Till Lappi.	Till Ruukki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	5	20,559	240	3,874	8,492	1,223
Sörnäs	—	—	—	—	—	—
Malm	—	—	—	—	—	—
Dickursby	—	—	—	136	—	—
Kervo	—	—	—	—	—	—
Traskända	—	—	—	98	—	—
Jokela	—	—	—	—	—	—
Hyvinge	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	—	50	—	—	—	—
Ryttylä	—	—	—	—	20	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—
Turengi	—	—	—	—	75	—
Tavastehus	—	11	—	6	10	—
Hikie	—	—	—	—	—	—
Ois	—	—	—	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	—	—	—	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—
Lahtis	—	5	—	—	—	—
Nyby	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	58	—
Kymmene	—	5,568	—	—	—	—
Kouvola	—	—	—	—	—	—
Uttis	—	—	—	—	—	—
Kaipiais	—	—	—	—	452	—
Davidstad	—	—	—	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—
Simola	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	2,720	—	834	1,164	—
Nurmis	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	—	80	—
Viborg	—	180	—	283	98	225
Säinö	—	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	4	—
Galitzino	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	—	—
Raivola	—	105	—	—	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	—	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—
St Petersburg	—	142,797	145	17,964	5,919	675
Korpi	—	2,600	—	—	—	—
Nummela	—	—	—	—	—	—
Lojo	—	—	—	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—
Karis	—	4,204	—	—	—	—
Ekenäs	—	152	—	33	456	—
Lappvik	—	—	—	—	—	—
Hangö	—	9,228	—	83	2,438	—
Parola	—	—	—	—	—	—
Iittala	—	713	—	—	637	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	—	—	—	—
Urdiala	—	379	—	145	1,700	—
Transport	5	189,271	385	23,456	21,603	2,123

Från	Till Kangas.	Till Oulais.	Till Kilpua.	Till Vihanti.	Till Lappi.	Till Ruukki.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	5	189,271	385	23,456	21,603	2,123
Forssa	—	3,235	—	1,878	7,495	—
Koivisto	—	4,528	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	5	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	5,036	—	1,096	2,351	173
Åbo hamn	—	7,520	—	—	404	—
Viiala	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	1,049	—	389	667	—
Tammerfors	1,070	51,187	1,250	2,402	7,576	130
Vehmais	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	151,009	11	—
Lyly	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	27	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	11	—	70	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	129	—	—	—	—
Etseri	—	2,155	—	1,056	25	—
Töysä	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	84	10	—	—	10
Kaukola	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	6,919	—	—	1	—
Tervajoki	—	24	—	167	—	—
Laihela	—	2,023	113	202	—	—
Toby	—	203	—	—	15	—
Nikolaistad	397	18,353	39	3,185	5,959	3,613
Nurmo	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	724	166	—	146	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	176	—	—	—	—
Voltti	—	626	—	16	17	—
Jeppo	—	67	—	—	—	—
Kovjoki	—	8,020	62	91	50	—
Bennäs	—	955	—	461	142	82
Jakobstad	—	728	—	62	38	20
Källby	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	17	—	—	—	—
Gamla Karleby	679	213,451	717	17,065	6,951	3,067
Kelviå	31	442	—	—	—	—
Kannus	267	4,188	421	—	200	347
Sievi	27,868	1,016	—	170	458	183
Ylivieska	2,507	11,966	443	378	1,502	988
Kangas	—	1,387	364	—	—	—
Oulais	75	—	295	9,792	3,859	125
Kilpua	—	—	—	8,700	—	—
Vihanti	100	595	164	—	6,341	966
Lappi	—	6,054	—	299	—	194
Ruukki	—	59	—	589	774	—
Limingo	—	132	—	7,213	31	3,753
Kempele	—	155	—	—	—	5,745
Uleåborg	8,099	76,510	5,036	15,132	69,471	160,544
Borgå—Kervo jernväg	—	254	—	26	482	—
Summa	41,098	619,276	9,465	244,904	136,574	182,063
Tonkilometer	2,421	247,193	1,570	96,380	35,227	11,870

Från	Till Limingo.	Till Kempele.	Till Uleåborg.	Till Toppila.	Till Borgå—Kervo jernväg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Helsingfors	7,357	523	123,815	1,796	1,156,556
Sörnäs	—	—	24	—	60,525
Malm	—	—	10	—	1,443
Dickursby	—	—	280	—	90,699
Kervo	—	—	11	—	—
Träskända	—	—	392	—	521,843
Jokela	—	—	—	—	664,654
Hyvinge	5	—	178	—	155,549
Riihimäki	—	—	—	—	247,501
Ryttylä	—	—	2,256	—	57,682
Leppäkoski	—	—	25	—	70,208
Turengi	—	—	770	—	1,510,534
Tavastehus	21	—	7,560	—	111,268
Hikie	—	—	—	—	20,576
Ois	—	—	—	—	544,406
Lappila	—	—	—	—	8,500
Järvelä	—	—	37	—	138,803
Herrala	—	—	—	—	164,984
Vesijärvi	—	133	224	—	3,522,965
Lahtis	—	—	157	—	223,874
Nyby	—	—	679	—	96,773
Kausala	—	—	626	—	8,888
Kymmene	—	—	1,390	—	7,829
Kouvola	—	—	87	—	5,391
Uttis	—	—	711	—	3,200
Kaipiais	—	—	—	—	2,425
Davidstad	—	—	—	—	31,271
Luumäki	—	—	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	149
Simola	—	—	—	—	—
Villmanstrand	1,301	—	2,948	—	12,449
Nurmis	—	—	801	—	1,183
Hovinmaa	—	—	—	—	—
Viborg	1,115	—	7,307	—	32,463
Säiniö	—	—	—	—	—
Kämärä	—	—	—	—	—
Galitzino	—	—	—	—	—
Perkjärvi	—	—	—	—	2,180
Nykyrka	—	—	—	—	—
Mustamäki	—	—	—	—	20
Raivola	—	—	410	—	—
Teerijoki	—	—	—	—	26
Valkeasaari	—	—	—	—	—
Levaschovo	—	—	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—
Schuvalovo	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	1,370	—	600,116	—	612,385
Korpi	—	—	1,000	—	143,115
Nummela	—	—	37	—	12,583
Lojo	—	—	438	—	639
Svartå	—	—	44	—	155,349
Karis	43	—	32,217	—	42,688
Ekenäs	76	—	1,664	—	6,047
Lappvik	—	—	—	—	—
Hangö	1,875	—	17,857	—	48,286
Parola	—	—	83	—	528
Iittala	—	—	3,004	—	136,491
Kuurila	—	—	5	—	—
Toijala	—	—	332	—	977
Urdiala	312	—	17,484	—	17,867
Transport	13,475	656	824,979	1,796	10,653,772

Från	Till Limingo.	Till Kempele.	Till Uleåborg.	Till Toppila.	Till Borgå—Kervo jernväg.
	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.
Transport	13,475	656	824,979	1,796	10,653,772
Forssa	140	140	20,581	—	42,308
Koivisto	—	—	22,971	—	47,939
Loimijoki	—	—	1,470	—	9,103
Mellilä	—	—	—	—	6
Kyrö	—	—	45	—	101
Aura	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—
Åbo	497	—	96,963	664	44,185
Åbo hamn	—	—	69,119	—	—
Viiala	—	—	—	—	39,000
Lembois	—	—	19,452	—	4,565
Tammerfors	2,439	10	86,419	—	2,093,552
Vehmais	—	—	—	—	1,269
Suinula	—	—	49	—	—
Orivesi	—	—	18	—	37
Korkeakoski	—	—	26	—	—
Lyly	—	—	10	—	—
Filppula	—	65	6,987	—	8,941
Kolho	—	—	115	—	—
Keuru	—	—	400	—	470
Pihlajavesi	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	6	—	—
Etseri	80	—	634	—	1,400
Töysä	—	—	18	—	—
Alavo	—	—	661	—	37
Sydänmaa	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	2,962	—	515
Kaukola	30	—	273	—	23
Orismala	823	—	173	—	—
Tervajoki	—	—	370	—	131
Laihela	—	—	171	—	—
Toby	—	—	103	—	—
Nikolaistad	6,503	47	122,586	—	18,607
Nurmo	—	—	14	—	—
Lappo	128	—	10,444	—	—
Kauhava	—	—	5,560	—	—
Härmä	92	—	133	—	—
Voltti	1,300	—	11,216	—	1,287
Jeppo	—	—	45	—	—
Kovjoki	—	—	1,997	—	—
Bennäs	8	—	5,259	—	3,259
Jakobstad	—	—	2,487	—	76
Källby	—	—	60	—	—
Kronoby	—	—	862	—	—
Gamla Karleby	457	—	34,324	—	1,997
Kelviä	10	40	4,684	—	—
Kannus	723	16	17,133	—	—
Sievi	123	—	100,959	—	15
Ylivieska	1,067	—	333,464	—	22
Kangas	—	—	1,606	—	—
Oulais	20,649	—	145,437	—	25
Kilpua	35	—	17,569	—	—
Vihanti	5,511	500	82,946	—	67
Lappi	12,053	—	19,923	—	30
Ruukki	108,799	11,287	105,537	156,599	—
Limingo	—	462	338,948	—	—
Kempele	4,175	—	16,729	—	—
Uleåborg	341,921	186,157	—	—	6,991
Borgå—Kervo jernväg	11	—	1,353	—	—
Summa	521,049	199,380	2,536,250	159,059	12,979,730
Tonkilometer	29,120	3,309	1,180,539	8,633	1,345,521

Från	Summa kilogram.	Summa tonkilometer.
Helsingfors	20,225,516	2,836,693
Sörnäs	20,649,148	3,607,924
Malm	8,658,370	100,420
Dickursby	6,654,174	133,433
Kervo	8,450,078	246,596
Traskända	10,476,116	408,077
Jokela	15,467,284	754,953
Hyvinge	9,629,079	543,580
Riihimäki	3,371,427	223,119
Ryttylä	3,329,729	371,317
Leppäkoski	21,631,039	1,721,270
Turengi	3,251,353	261,473
Tavastehus	8,388,196	1,140,548
Hikie	3,311,267	252,929
Ois	8,946,307	727,128
Lappila	3,066,553	288,616
Järvelä	4,459,470	432,351
Herrala	3,720,926	399,424
Vesijärvi	36,557,667	4,661,374
Lahtis	2,616,418	291,975
Nyby	2,348,970	278,625
Kausala	654,346	62,273
Kymmene	9,490,092	2,160,268
Kouvola	5,690,893	1,367,169
Uttis	597,430	86,812
Kaipiais	2,465,579	200,070
Davidstad	685,889	124,901
Luumäki	113,518	10,260
Pulsa	886,547	53,233
Simola	1,508,441	76,091
Villmanstrand	5,594,076	836,899
Nurmis	1,486,798	90,367
Hovinmaa	784,337	66,876
Viborg	7,757,018	1,015,465
Säinö	7,178,140	148,668
Kämärä	10,691,374	598,765
Galitzino	14,381,489	1,077,003
Perkjärvi	27,132,471	2,227,383
Nykyrka	11,852,676	844,170
Mustamäki	15,524,297	953,647
Raivola	15,297,888	831,904
Teerijoki	3,737,489	208,359
Valkeasaari	4,470,121	129,123
Levaschovo	20,615,372	351,479
Pargala	152,571	1,205
Schuvalovo	26,715	928
Udelnaja	54,086	2,195
S:t Petersburg	47,927,744	11,487,348
Korpi	12,153,724	1,053,585
Nummela	1,628,063	168,953
Lojo	2,188,323	183,163
Svartå	14,707,161	791,516
Karis	1,526,158	416,501
Ekenäs	1,469,437	224,592
Lappvik	295,942	23,383
Hangö	6,733,101	1,344,616
Parola	220,731	23,958
Iittala	2,140,972	247,572
Kuurila	720,866	81,322
Toijala	1,109,860	136,609
Urdiala	4,140,829	548,652
Transport	471,001,651	49,939,108

Från	Summa kilogram.	Summa tonkilometer.
Transport	471,001,651	49,939,108
Forssa	2,643,428	495,375
Koivisto	4,482,579	638,774
Loimijoki	8,662,448	663,509
Mellilä	941,137	54,412
Kyrö	7,186,002	301,190
Aura	7,723,219	239,323
Lundo	129,962	2,656
Åbo	6,766,927	1,233,804
Åbo hamn	13,510,454	1,838,293
Viiala	22,907,138	2,882,945
Lembois	3,612,164	512,878
Tammerfors	29,966,074	6,427,978
Vehmais	120,820	17,042
Suinula	967,464	58,262
Orivesi	673,423	116,159
Korkeakoski	929,925	157,292
Lyly	1,565,691	122,362
Filppula	3,820,175	1,218,949
Kolho	70,210	17,377
Keuru	203,949	49,791
Pihlajavesi	129,100	20,793
Myllymäki	1,378,819	296,446
Etseri	1,334,681	208,746
Töysä	1,216,142	163,604
Alavo	1,267,435	166,076
Sydänmaa	1,129,444	98,593
Östermyra	771,803	97,802
Kaukola	1,894,220	120,468
Orismala	688,992	37,154
Tervajoki	909,129	92,792
Laihela	331,991	24,339
Toby	128,948	49,823
Nikolaistad	6,397,598	1,009,115
Nurmo	619,915	33,291
Lappo	1,590,292	157,057
Kauhava	474,765	68,768
Härmä	29,357	9,472
Voltti	79,117	21,664
Jeppo	227,905	23,859
Kovjoki	70,307	17,855
Bennäs	261,085	52,256
Jakobstad	61,006	18,810
Källby	255,254	18,418
Kronoby	98,438	16,278
Gamla Karleby	2,671,688	372,394
Kelviä	508,264	10,876
Kannus	1,210,720	67,010
Sievi	1,126,748	87,004
Ylivieska	654,069	90,350
Kangas	9,150	325
Oulais	332,192	68,178
Kilpua	31,222	3,125
Vihanti	124,561	13,227
Lappi	88,420	17,768
Ruukki	917,089	114,442
Limingo	386,062	31,909
Kempele	27,646	788
Uleåborg	1,845,715	665,424
Borgå—Kervo jernväg	12,034,469	502,544
Summa	631,198,598	
Tonkilometer	71,856,322	71,856,322

Anm. Hvad rörande passageraretrafiken blifvit anfördt å pagg. 148 och 149 gäller mutatis mutandis äfven godstrafiken.

Tab. N:o 18.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1887 försålda passagerarebiljetter.

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda re-sebiljetter.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda re-sebiljetter.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda re-sebiljetter.	
		Fm.	ni.			Fm.	ni.			Fm.	ni.
1	S:t Petersburg	758,254	—		Transport	3,063,809	36		Transport	3,390,726	59
2	Helsingfors . . .	485,199	16	52	Davidstad . . .	10,190	97	102	Jakobstad . . .	2,912	64
3	Viborg	278,188	44	53	Galitzino	10,131	31	103	Vihanti	2,761	70
4	Åbo	181,937	63	54	Lappo	9,976	94	104	Härmä	2,639	01
5	Tammerfors . . .	124,695	54	55	Turengi	9,806	22	105	Korkeakoski . .	2,579	88
6	Tavastehus . . .	98,759	40	56	Järvelä	9,708	94	106	Töysä	2,552	—
7	Nikolaistad . . .	90,328	97	57	Nyby	9,442	74	107	Kolho	2,488	36
8	Villmanstrand . .	82,884	05	58	Karis	9,263	35	108	Lappvik	2,434	98
9	Uleåborg	79,246	53	59	Lappi	9,037	90	109	Luumäki	1,991	07
10	Schuvalovo . . .	61,596	39	60	Kaukola	8,996	72	110	Kämärä	1,974	32
11	Lahtis	58,575	05	61	Limingo	8,721	22	111	Vehmais	1,952	10
12	Valkeasaari . . .	57,848	12	62	Kauhava	8,706	01	112	Pihlajavesi . . .	1,928	60
13	Pargala	39,526	23	63	Kovjoki	8,591	78	113	Pulsa	1,645	43
14	Gamla Karleby . .	36,894	12	64	Lanskaja	8,526	40	114	Lyly	1,202	70
15	Udelnaja	33,009	24	65	Dickursby	8,503	59	115	Nurmo	1,154	90
16	Kervo	31,680	02	66	Parola	8,402	95	116	Sydänmaa	1,032	20
17	Hangö	30,332	92	67	Jokela	8,110	42	117	Vesijärvi	1,021	—
18	Oserki	29,445	23	68	Säiniö	7,888	98	118	Kilpua	895	—
19	Östermyra	28,670	29	69	Sievi	7,502	50	119	Kangas	598	50
20	Perkjärvi	28,090	64	70	Tervajoki	7,468	63				
21	Riihimäki	27,754	46	71	Viiala	7,424	96		Härtill kommer		
22	Uttis	27,553	15	72	Laihela	7,283	25		resp. inkomst af		
23	Toijala	26,887	71	73	Ryttylä	6,948	54		santrafikken med		
24	Teerijoki	23,949	41	74	Koivisto	6,605	08		Borgå—Kervo		
25	Ekenäs	22,781	04	75	Nummela	6,327	38		jernväg	39,445	22
26	Hyvinge	21,811	38	76	Kronoby	6,129	10				
27	Malm	21,776	21	77	Ois	6,054	24		Summa	3,463,936	20
28	Raivola	20,169	96	78	Kuurila	5,980	82				
29	Kymmene	18,548	59	79	Iittala	5,856	20				
30	Nykyrka	16,942	74	80	Toby	5,823	41				
31	Loimijoki	15,864	39	81	Voltti	5,807	68				
32	Lojo	14,958	92	82	Svartå	5,762	67				
33	Urdiala	14,522	55	83	Aura	5,621	90				
34	Träskända	14,489	20	84	Leppäkoski	5,478	71				
35	Kaipiais	14,394	56	85	Orismala	5,465	24				
36	Kouvola	14,232	89	86	Kyrö	5,279	29				
37	Lembois	13,444	37	87	Kelviä	5,213	90				
38	Ylivieska	13,443	26	88	Lundo	5,114	96				
39	Kausala	13,403	23	89	Herrala	4,954	03				
40	Bennäs	13,238	82	90	Nurmis	4,891	79				
41	Alavo	12,985	30	91	Jeppo	4,840	24				
42	Forssa	12,889	30	92	Ruukki	4,053	51				
43	Levaschovo	12,537	54	93	Etseri	3,920	97				
44	Filppula	12,517	12	94	Källby	3,863	31				
45	Simola	12,109	74	95	Hovinmaa	3,530	09				
46	Keuru	11,520	74	96	Mellilä	3,424	50				
47	Oulais	11,266	51	97	Suinula	3,420	80				
48	Myllymäki	10,918	38	98	Hikie	3,343	76				
49	Kannus	10,900	18	99	Korpi	3,269	38				
50	Orivesi	10,623	30	100	Lappila	3,218	80				
51	Mustamäki	10,212	44	101	Kempele	3,036	15				
	Transport	3,063,809	36		Transport	3,390,726	59				

Tab. N:o 19.

Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1887 afsändt fraktgods och ilgods.

Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.	
		Fmk.	ni.			Fmk.	ni.			Fmk.	ni.
1	S:t Petersburg .	813,305	24		Transport	4,073,295	—		Transport	4,377,505	75
2	Tammerfors . .	389,619	66	52	Riihimäki . . .	12,594	13	102	Kronoby	1,427	91
3	Helsingfors . .	331,881	55	53	Myllymäki . . .	12,397	69	103	Lappvik	1,367	25
4	Åbo	268,925	55	54	Hikie	11,808	30	104	Kolho	1,162	40
5	Vesijärvi	196,097	11	55	Lojo	11,505	82	105	Källby	1,117	20
6	Sörnäs	158,123	64	56	Alavo	11,504	—	106	Pihlajavesi . . .	1,096	70
7	Viiala	124,125	70	57	Säinmä	10,591	48	107	Vihanti	1,061	07
8	Hangö	103,088	13	58	Toijala	10,408	32	108	Kelviä	962	91
9	Viborg	101,884	77	59	Lappo	10,230	05	109	Vehmais	826	80
10	Nikolaistad . . .	96,974	20	60	Töysä	9,781	40	110	Luumäki	770	76
11	Perkjärvi	91,234	97	61	Etseri	9,636	88	111	Härmä	738	16
12	Kymmene	89,001	61	62	Kaukola	9,372	76	112	Lundo	283	40
13	Tavastehus . . .	81,057	46	63	Dickursby	8,997	50	113	Udelnaja	250	99
14	Leppäkoski . . .	73,978	40	64	Nummela	8,990	63	114	Kilpua	245	90
15	Kouvola	72,950	06	65	Davidstad	8,599	18	115	Pargala	153	42
16	Svartå	51,620	08	66	Valkeasaari . . .	8,260	22	116	Kempele	112	20
17	Korpi	50,398	82	67	Uttis	7,693	39	117	Schualovo	116	95
18	Villmanstrand . .	49,717	21	68	Östermyra	7,636	62	118	Kangas	35	40
19	Filppula	48,326	41	69	Orivesi	7,184	72				
20	Forssa	47,166	58	70	Ylivieska	6,874	30		Härtill kommer		
21	Uleåborg	45,969	70	71	Malm	6,846	18		resp. inkomst af		
22	Raivola	44,210	54	72	Tervajoki	6,534	13		samtrafiken med		
23	Galitzino	44,049	86	73	Bennäs	5,809	30		Borgå—Kervo		
24	Loimijoki	42,688	80	74	Kausala	5,531	81		jernväg	114,753	24
25	Mustamäki	41,940	01	75	Kuurila	5,402	88				
26	Jokela	40,250	57	76	Lyly	5,347	10		Summa	4,503,988	41
27	Koivisto	37,760	93	77	Sievi	5,343	68				
28	Urdiala	37,081	93	78	Kauhava	5,231	75				
29	Nykyrka	36,199	56	79	Nurmis	4,873	14				
30	Gamla Karleby . .	32,828	91	80	Keuru	4,712	16				
31	Hyvinge	32,141	68	81	Sydänmaa	4,549	35				
32	Ois	31,366	75	82	Hovinmaa	4,424	85				
33	Lembois	29,598	44	83	Oulais	4,409	—				
34	Träskända	27,123	09	84	Kannus	4,311	81				
35	Ryttylä	24,991	17	85	Ruukki	4,153	40				
36	Kämärä	24,814	74	86	Korkeakoski . . .	4,151	45				
37	Järvelä	23,830	91	87	Mellilä	3,755	75				
38	Lahtis	21,495	95	88	Simola	3,632	10				
39	Levaschovo	21,370	27	89	Parola	3,353	19				
40	Kaipiais	19,580	89	90	Suinula	3,018	31				
41	Ekenäs	18,943	91	91	Orismala	2,958	95				
42	Teerijoki	18,664	75	92	Toby	2,850	30				
43	Kyrö	17,321	40	93	Pulsa	2,619	92				
44	Kervo	16,782	—	94	Nurmo	2,491	10				
45	Herrala	16,611	60	95	Laihela	2,253	11				
46	Karis	16,070	17	96	Limmingo	2,221	55				
47	Aura	15,659	30	97	Jakobstad	2,076	38				
48	Nyby	14,206	76	98	Jeppo	2,036	27				
49	Iittala	13,714	95	99	Voltti	1,820	95				
50	Turengi	13,635	80	100	Kovjoki	1,820	08				
51	Lappila	12,912	51	101	Lappi	1,603	41				
	Transport	4,073,295	—		Transport	4,377,505	75				

Tab. N:o 20.

Stationernas relativa betydelse

efter summa inkomst för afgången trafik år 1887.

Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.		Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.		Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.	
		Fmk.	nl.			Fmk.	nl.			Fmk.	nl.
1	S:t Petersburg .	1,664,084	25		Transport	7,250,188	28		Transport	8,067,265	46
2	Helsingfors . .	873,365	31	52	Oserki	29,480	86	102	Lyly	6,723	30
3	Tammerfors . .	527,536	94	53	Malm	28,919	83	103	Suinula	6,567	41
4	Åbo	414,883	90	54	Kämärä	27,357	95	104	Kelviä	6,402	91
5	Viborg	406,399	06	55	Turengi	27,227	11	105	Sydänmaa	5,611	62
6	Vesijärvi . . .	198,421	44	56	Karis	26,211	03	106	Lundo	5,489	51
7	Nikolaistad . .	195,736	05	57	Alavo	25,371	53	107	Jakobstad	5,185	72
8	Tavastehus . .	189,514	71	58	Nyby	24,315	90	108	Källby	5,058	81
9	Sörnäs	159,269	31	59	Myllymäki . . .	23,974	92	109	Pulsa	4,348	84
10	Villmanstrand .	140,414	37	60	Kyrö	22,772	89	110	Vihanti	4,021	02
11	Hangö	140,338	66	61	Säiniö	22,389	57	111	Lappvik	3,870	48
12	Viiala	132,262	11	62	Herrala	21,811	78	112	Kolho	3,791	26
13	Uleåborg . . .	130,903	21	63	Aura	21,434	15	113	Nurmo	3,681	16
14	Perkjärvi . . .	122,011	59	64	Ylivieska . . .	20,976	51	114	Härmä	3,552	57
15	Kymmene . . .	109,490	46	65	Kausala	20,681	87	115	Pihlajavesi	3,195	40
16	Kouvola	87,865	98	66	Lappo	20,467	79	116	Kempele	3,186	05
17	Lautis	84,401	64	67	Iittala	20,122	45	117	Vehmais	2,874	85
18	Leppäkoski . .	81,012	71	68	Bennäs	19,640	01	118	Luumäki	2,855	98
19	Gamla Karleby .	73,153	01	69	Davidstad . . .	19,248	12	119	Kilpua	1,166	70
20	Valkeasaari . .	67,263	33	70	Kaukola	18,738	43	120	Kangas	646	30
21	Raivola	66,058	33	71	Orivesi	18,502	75				
22	Schuvalovo . .	63,364	03	72	Dickursby . . .	17,855	85		Härtill kommer		
23	Forssa	61,360	16	73	Nummela	17,176	61		resp. inkomst af		
24	Filppula	61,324	53	74	Keuru	17,158	74		samtrafiken med		
25	Loimijoki . . .	59,337	25	75	Lappila	16,394	51		Borgå—Kervo		
26	Svartå	58,233	67	76	Oulais	16,125	86		jernväg m. m. .	201,876	40
27	Hyvinge	55,774	24	77	Simola	16,046	69				
28	Galitzino . . .	55,026	35	78	Kannus	15,760	17		Summa	8,347,371	75
29	Nykyrka	54,814	37	79	Hikie	15,343	80				
30	Urdiala	54,380	58	80	Kauhava	14,270	44				
31	Korpi	53,973	01	81	Tervajoki . . .	14,205	51				
32	Mustamäki . . .	53,196	27	82	Etseri	13,772	24				
33	Jokela	49,595	75	83	Sievi	13,030	38				
34	Kervo	49,365	70	84	Töysä	12,548	80				
35	Koivisto	45,843	91	85	Parola	12,517	21				
36	Teerijoki	45,171	43	86	Kuurila	12,400	20				
37	Ekenäs	44,831	87	87	Lappi	11,279	26				
38	Lembois	43,706	45	88	Limingo	11,274	57				
39	Träskända . . .	42,747	55	89	Kovjoki	10,979	04				
40	Riihimäki . . .	41,344	72	90	Nurmis	10,056	49				
41	Pargala	40,857	66	91	Laihela	9,671	66				
42	Toijala	38,987	87	92	Toby	8,957	52				
43	Östermyra . . .	37,770	56	93	Lanskaja	8,638	94				
44	Ois	37,766	46	94	Orismala	8,592	39				
45	Uttis	36,557	16	95	Ruukki	8,494	16				
46	Kaipiais	34,558	37	96	Hovinmaa	8,120	06				
47	Järvelä	34,498	81	97	Voltti	7,758	48				
48	Levaschovo . .	34,178	67	98	Kronoby	7,732	66				
49	Ryttylä	34,004	91	99	Mellilä	7,295	80				
50	Udelnaja	33,573	20	100	Jeppo	7,007	41				
51	Lojo	29,656	40	101	Korkeakoski . .	6,966	28				
	Transport	7,250,188	28		Transport	8,067,265	46				

Tab. N:o 21.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlande
passagerare af alla slag år 1887.

Ordningssiffr.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlande passagerare af alla slag.	Ordningssiffr.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlande passagerare af alla slag.	Ordningssiffr.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlande passagerare af alla slag.
1	St Petersburg .	40,870,467	51	Simola	167,754,910	100	Transport	183,614,214
2	Helsingfors . .	25,095,344	52	Galitzino	535,934	101	Hikie	156,080
3	Viborg	16,174,646	53	Kannus	523,196	102	Lappila	154,995
4	Åbo	6,638,805	54	Oulais	501,527	103	Mellilä	154,761
5	Tammerfors . .	5,934,737	55	Turengi	495,851	104	Jakobstad	145,247
6	Nikolaistad . .	5,489,651	56	Järvelä	493,958	105	Härmä	134,522
7	Tavastehus . .	5,175,005	57	Limingo	480,378	106	Kolho	132,457
8	Schuvalovo . .	5,082,053	58	Nyby	472,038	107	Vihanti	130,962
9	Uleåborg	4,582,065	59	Lappo	466,529	108	Töysä	123,784
10	Villmanstrand .	4,163,184	60	Lappi	447,320	109	Pihlajavesi	113,842
11	Valkeasaari . .	3,733,724	61	Karis	435,764	110	Lappvik	109,635
12	Pargala	2,951,692	62	Kauhava	408,598	111	Luumäki	100,979
13	Lahtis	2,798,447	63	Kaukola	407,682	112	Kämärä	94,650
14	Hangö	2,468,432	64	Kovjoki	403,596	113	Pulsa	89,220
15	Teerijoki	2,388,156	65	Dickursby	402,587	114	Vehmais	81,640
16	Raivola	1,945,259	66	Säiniö	398,311	115	Lyly	59,297
17	Udelnaja	1,917,974	67	Nummela	382,087	116	Sydänmaa	56,976
18	Perkjärvi	1,803,610	68	Jokela	378,398	117	Nurmo	51,262
19	Gamla Karleby .	1,706,055	69	Tervajoki	374,927	118	Kilpua	40,625
20	Levaschovo . . .	1,544,678	70	Lanskaja	361,708	119	Kangas	26,973
21	Toijala	1,440,178	71	Svartå	335,894		Vesijärvi	16,797
22	Kervo	1,433,204	72	Viiala	327,334		Borgå-Kervo jernväg	835,498
23	Östermyra	1,358,856	73	Laihela	318,184		Summa	186,424,416
24	Riihimäki	1,256,922	74	Kronoby	316,286			
25	Uttis	1,188,913	75	Koivisto	308,455			
26	Ekenäs	1,163,727	76	Sievi	304,015			
27	Nykyrka	1,075,631	77	Ryttylä	300,231			
28	Hyvinge	959,549	78	Nurmis	295,353			
29	Oserki	958,460	79	Ois	293,047			
30	Malm	892,837	80	Aura	291,893			
31	Parola	875,709	81	Voltti	291,435			
32	Filppula	826,962	82	Herrala	271,450			
33	Kouvola	810,523	83	Iittala	261,181			
34	Kaipiais	777,896	84	Orismala	249,674			
35	Kymmene	777,746	85	Ruukki	248,308			
36	Loimijoki	741,899	86	Kyrö	246,871			
37	Mustamäki	732,657	87	Kelviä	244,718			
38	Lojo	679,295	88	Toby	240,523			
39	Kausala	676,517	89	Kuurila	235,023			
40	Träskända	663,066	90	Leppäkoski	234,388			
41	Davidstad	640,123	91	Lundo	211,859			
42	Bennäs	631,493	92	Etseri	209,479			
43	Urdiala	625,331	93	Jeppo	209,408			
44	Alavo	624,318	94	Korpi	205,252			
45	Keuru	615,059	95	Källby	202,691			
46	Lembois	583,056	96	Korkeakoski	176,025			
47	Myllymäki	580,870	97	Hovinmaa	171,379			
48	Ylivieska	575,251	98	Suinula	166,687			
49	Orivesi	574,277	99	Kempele	161,940			
50	Forssa	550,601			159,932			
	Transport	167,754,910		Transport	183,614,214			

Tab. N:o 22.

Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods år 1887.

Ordningssiffr.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.	Ordningssiffr.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.	Ordningssiffr.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.
				Transport	131,489,898		Transport	141,243,703
1	S:t Petersburg	24,953,072	50	Lojo	345,037	100	Parola	56,486
2	Helsingfors	13,226,421	51	Kaipiais	331,160	101	Pihlajavesi	55,976
3	Sörnäs	11,439,509	52	Bennäs	326,611	102	Voltti	53,979
4	Tammerfors	11,159,369	53	Valkeasaari	318,862	103	Nurmo	53,460
5	Åbo	10,677,571	54	Kervo	318,658	104	Lappi	52,995
6	Vesijärvi	5,877,042	55	Oulais	315,371	105	Kovjoki	51,540
7	Viborg	4,477,493	56	Kyrö	314,332	106	Laihela	47,728
8	Villmanstrand . . .	3,988,350	57	Alavo	314,232	107	Kolho	42,775
9	Hangö	3,360,489	58	Toijala	309,305	108	Jeppo	34,554
10	Viiala	2,905,681	59	Schuvalovo	304,362	109	Kronoby	31,619
11	Tavastehus	2,729,083	60	Davidstad	301,020	110	Källby	27,976
12	Kouvola	2,656,678	61	Lappila	300,910	111	Luumäki	26,556
13	Kymmene	2,646,816	62	Iittala	294,893	112	Vehmais	21,905
14	Nikolaistad	2,614,274	63	Riihimäki	285,555	113	Härmä	19,656
15	Perkjärvi	2,483,192	64	Uttis	277,425	114	Kelviä	18,227
16	Uleåborg	1,854,596	65	Hikie	265,196	115	Lundo	13,902
17	Leppäkoski	1,737,869	66	Aura	259,131	116	Kilpua	4,695
18	Filppula	1,337,877	67	Lappo	252,012	117	Kempele	4,097
19	Korpi	1,168,149	68	Nummela	247,698	118	Kangas	2,746
20	Galitzino	1,128,172	69	Östermyra	233,529	119	Lanskaja	4
21	Mustamäki	1,024,512	70	Dickursby	219,466		Borgå—Kervo jernväg	1,848,065
22	Nykyrka	1,000,789	71	Orivesi	217,892		Summa	143,712,644
23	Forssa	982,436	72	Ylivieska	207,944			
24	Raivola	978,522	73	Töysä	200,566			
25	Svartå	882,718	74	Säinäö	188,733			
26	Loimijoki	874,871	75	Kaukola	184,113			
27	Koivisto	872,665	76	Keuru	182,298			
28	Jokela	818,138	77	Kausala	175,214			
29	Ryttylä	786,163	78	Korkeakoski . . .	172,722			
30	Ois	761,279	79	Kauhava	153,640			
31	Lahtis	742,691	80	Tervajoki	144,519			
32	Gamla Karleby . . .	736,372	81	Kannus	133,594			
33	Urdiala	727,585	82	Sievi	132,480			
34	Lappvik	703,362	83	Lyly	128,264			
35	Hyvinge	678,509	84	Ruukki	126,312			
36	Udelnaja	609,311	85	Malm	125,142			
37	Kämära	607,449	86	Nurmis	121,616			
38	Lembois	587,526	87	Vihanti	109,607			
39	Järvelä	505,373	88	Sydänmaa	103,851			
40	Träskända	501,449	89	Jakobstad	98,281			
41	Myllymäki	490,507	90	Kuurila	92,053			
42	Karis	486,951	91	Hovinmaa	86,830			
43	Ekenäs	486,251	92	Simola	82,811			
44	Herrala	407,001	93	Toby	73,819			
45	Levaschovo	377,622	94	Mellilä	66,132			
46	Teerijoki	370,257	95	Suinula	65,998			
47	Nyby	361,661	96	Pargala	63,133			
48	Turengi	359,914	97	Limmingo	61,029			
49	Etseri	346,311	98	Orismala	60,582			
			99	Pulsa	59,865			
	Transport	131,489,898		Transport	141,243,703			

Tab. N:o 23.

Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg, omfattande såväl den dit afgångna som den derifrån anlända trafiken, under år 1887.

Månad.	P a s s a g e r a r e t r a f i k.																			
	Antal passagerare.			Afgift.						Tillsammans.			Öfvervigt i bagage.			Lik.		Summa passageraretrafik.		
	I kl.	II kl.	III kl.	I kl.	II kl.	III kl.	Antal passagerare.	Afgift.	Kilogram.	Afgift.	Afgift.	Afgift.								
st.	st.	st.	Fm.	pi.	Fm.	pi.	Fm.	pi.	st.	Fm.	pi.	Fm.	pi.	Fm.	pi.	Fm.	pi.			
Januari . .	—	524	1,135	—	—	1,467	38	1,971	02	1,659	3,438	40	6,553	170	68	119	62	3,728	70	
Februari . .	—	401	789	—	—	1,251	47	1,530	88	1,190	2,782	35	3,659	184	03	—	—	2,966	38	
Mars	—	402	943	—	—	1,187	21	1,464	06	1,345	2,651	27	4,739	139	50	20	30	2,811	07	
April	—	550	1,265	—	—	1,306	28	2,119	79	1,815	3,426	07	3,653	114	01	—	—	3,540	08	
Maj	—	434	894	—	—	1,342	04	1,693	06	1,328	3,035	10	3,068	106	05	—	—	3,141	15	
Juni	—	326	817	—	—	998	06	1,879	05	1,143	2,877	11	3,082	138	96	—	—	3,016	07	
Juli	—	299	650	—	—	1,171	35	1,937	62	949	2,508	97	4,263	159	80	85	05	2,753	82	
Augusti . . .	—	338	776	—	—	1,359	70	2,143	48	1,114	3,503	18	3,719	175	82	86	56	3,765	56	
September . .	—	485	825	—	—	1,956	03	1,792	53	1,310	3,748	56	2,618	127	94	—	—	3,876	50	
Oktober . . .	—	507	1,365	—	—	1,475	96	2,424	75	1,872	3,900	71	4,811	171	75	—	—	4,072	46	
November . .	2	368	1,156	29	78	1,022	63	2,249	47	1,526	3,301	88	4,687	137	95	28	32	3,468	15	
December . .	—	561	1,324	—	—	1,628	85	2,642	77	1,885	4,271	62	3,608	87	38	—	—	4,359	—	
Summa	2	5,195	11,939	29	78	16,166	96	23,248	48	17,136	39,445	22	48,460	1,713	87	339	85	41,498	94	

Månad.	G o d s t r a f i k.																		Summa trafik- inkomst.
	Fraktgods.		Ilgods.		Mjölkbil- jetter.		Lefvande djur.			Åkdon.		Summa gods- trafik.							
	Kilogram.	Afgift.	Kilo- gram.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.	Hästar.	Boskap.	Hundar.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.						
Fmg.	rk.	Fmg.	rk.	Fmg.	rk.	st.	st.	st.	Fmg.	rk.	st.	Fmg.	rk.	Fmg.	rk.				
Januari . .	2,370,120	7,643 41	60,514	548 87	1,535	502 83	—	1	3	6 14	8	31 43	8,732 68	12,461 38					
Februari . .	1,891,797	8,293 41	57,529	603 79	1,336	507 60	—	1	7	8 68	4	35 16	9,448 64	12,415 02					
Mars . . .	1,544,122	7,530 13	66,736	630 83	1,661	530 93	2	25	4	98 92	9	133 57	8,924 38	11,735 45					
April . . .	1,846,580	8,091 20	57,488	479 45	1,926	539 20	—	12	4	32 23	8	50 71	9,192 79	12,732 87					
Maj	2,081,395	11,206 54	55,953	474 88	1,910	605 13	7	63	8	204 60	8	181 98	12,673 13	15,814 28					
Juni	2,339,886	11,488 69	42,825	368 43	1,793	540 08	—	10	7	37 54	5	43 03	12,477 77	15,493 84					
Juli	4,170,766	16,420 48	31,563	321 48	1,774	547 60	1	1	6	35 21	3	13 56	17,338 33	20,092 15					
Augusti . .	1,727,518	7,964 17	27,750	313 53	1,509	498 80	1	—	11	40 83	3	25 79	8,843 12	12,608 68					
September .	1,206,397	7,736 98	30,605	274 65	1,528	454 30	4	71	8	421 37	3	26 97	8,914 27	12,790 77					
Oktober . .	1,912,108	9,886 59	32,075	334 57	1,783	521 88	10	62	24	452 35	6	105 90	11,301 29	15,373 75					
November .	1,186,425	5,673 23	32,057	332 42	1,879	554 70	1	2	15	28 48	4	39 68	6,628 51	10,096 66					
December .	2,208,323	7,741 25	33,667	394 26	2,089	622 10	—	4	17	34 43	9	41 67	8,833 71	13,192 71					
Summa	24,485,437	109,676 08	528,762	5,077 16	20,723	6,425 15	26	252	114	1,400 78	70	729 45	123,308 62	164,807 56					

HUFVUDRÄKNING öfver inkomster och utgifter

					Fmf.	ni
Debet.						
Balans från år 1886.						
Kassa		— — —		530,676	36	
Behållning i inventarier: vid	Byråafdelningen	73,902	61			
	„ Trafikafdelningen	618,062	02			
	„ Banafdelningen	213,070	65			
	„ Maskinafdelningen	16,537,348	53			
	„ Mek. verkst. i Helsingfors	319,287	49			
	„ d:o i Viborg	79,940	61			
	„ d:o i S:t Petersburg	60,809	23			
	„ d:o i Hangö	116,903	30			
	„ d:o i Åbo	57,208	23			
	„ d:o i Nikolaistad	47,426	90	18,123,959	57	
d:o i materialier i	Förrådet i Helsingfors	612,669	64			
	„ d:o i Viborg	87,052	04			
	„ d:o i S:t Petersburg	93,272	18			
	„ d:o i Hangö	136,625	64			
	„ d:o i Åbo	177,009	75			
	„ d:o i Nikolaistad	156,207	47			
	„ d:o i Uleåborg	15,507	98			
	„ Verkstadsförrådet i Helsingfors	553,304	17			
	„ Maskinafdelningen	8,111	78	1,839,760	65	
d:o i påbörjade beställningar:						
	vid Mek. verkst. i Helsingfors	174,513	38			
	„ d:o i Viborg	26,518	77			
	„ d:o i S:t Petersburg	228	91			
	„ d:o i Åbo	1,669	25			
	„ d:o i Uleåborg	35	99	202,966	30	
Utestående fordringar:						
Hos särskilda trafikdebitorer		38,166	18			
„ Uleåborgs jernvägsbyggnadskomité		4,439	75			
„ postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t Petersburg)		3,942	44			
„ d:o (öfriga banor)		19,492	51			
„ finska tullverket		17	—			
Transport		66,057	88	20,697,362	88	

N:o. 24.

vid statsjernvägarne i Finland för år 1887.

				<i>Fmk.</i>	<i>pi.</i>
Credit.					
Balans från år 1886.					
Skuld: för deponerade medel för Teerijoki tullstations- byggnad	3,024	53			
för gården N:o 14 vid Simbirska jagatan i S:t Petersburg	422,668	94			
å inbetalningarna för Jokela spårförlängning	81	20			
Rajamäki bispår	308	11			
Kärsämäki tegelspår	364	33			
till mekan. verkstaden i Viborg	1,754	14			
„ förrådens vinst- och förlust-konto	9,710	14			
„ P. Skar & C:o	12,602	70			
				450,514	09
Utgifter					
för statsjernvägarnes remont och underhållet af trafiken:					
Centralförvaltningen.					
Gemensamma förvaltningskostnader.					
Aflöningar	364,814	34			
Tryckningskostnader	49,719	31			
Expenser	8,305	88			
Pensioner och understöd	29,341	45			
Förbrukning och underhåll af inventarier	1,444	75			
Oförutsedda utgifter	8,110	72	461,736	45	
Linieförvaltningen.					
Byråafdelningen.					
Aflöningar	68,733	43			
Sjukvård	37,440	39			
Diverse	104,078	17			
Gensdarmkommandot	12,604	11	222,856	10	
Trafikafdelningen.					
Aflöningar	1,475,829	63			
Material- och inventariiförbrukning	142,203	72			
Transport	1,618,033	35	684,592	55	450,514 09

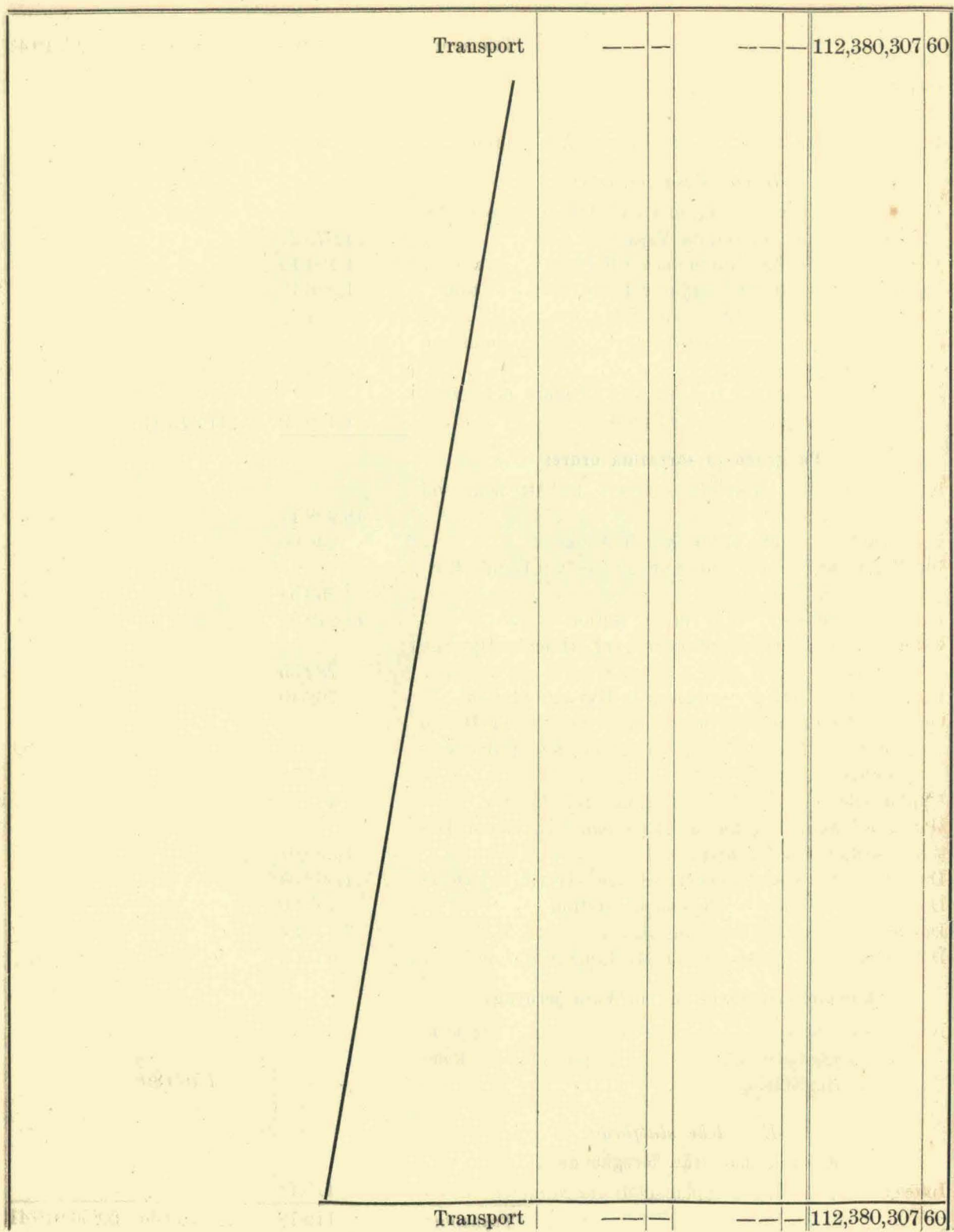
Transport	66,057 88	20,697,362 88		
Hos ryska tullverket	5,094 48			
„ Finlands bank	402,312 —			
„ Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen . . .	45 58			
„ finska tullbetjente i S:t Petersburg	14 —			
För Kejserliga Senatens ångspruta	520 48			
„ expropriationskostnader	71,658 64			
„ utvidgning af tull-lokalen i S:t Petersburg . . .	21,107 91			
„ sanitära förbättringar vid Åbo station	13,731 32			
„ Orivesi stationshus	27,944 04			
„ snöplogar	3,189 35			
„ diverse arbeten	1,071 74			
Vexlingskassor vid stationer och oliqviderade förskotter	9,567 12	622,314 54		
Fastigheter	— — —	81,703,004 20	103,022,681 62	
Uppdebitering.				
Trafik-, telegraf- och diverse inkomster	8,381,905 45			
Värdeuppskattning för öfverskott af inventarier . . .	10 —	8,381,915 45		
För utvidgning af tull-lokalen i S:t Petersburg af tull- medel inbetalda	— — —	21,107 91		
Af Selkis byamän för anläggning af en plattform vid Selkis haltpunkt inbetalda	— — —	175 —	8,403,198 36	
Afföring.				
Motstående skuld å inbetalningar för följande arbeten, hvilka under året slutförts och äro upptagna bland utgifterna, neml. Jokela spårförlängning	81 20			
Rajamäki bispår	308 11			
Kärsämäki tegelspår	364 33			753 64
Påföring.				
Kapitalkontot påföres för motstående med jernvägsme- del bekostade utgifter för nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde	— — —	497,391 73		
samt med andra medel bekostade	— — —	26,924 92	524,316 65	
Balans till år 1888.				
Skuld: för deponerade medel för Teerijoki tullstations- byggnad	3,024 53			
för gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg	422,668 94			
för försålda oreklamerade effekter	663 86			
för inbetaladt bidrag för anläggning af bispår till en trädförädlingsfabrik vid Lahtis	3,000 —			429,357 33
Transport	— — —	— — —	112,380,307 60	

Transport	1,618,033	35	684,592	55	450,514	09
Telegrafen och telefonen	13,500	98				
Diverse utgifter	16,073	63	1,647,607	96		
Banafdelningen.						
Aflöningar	570,497	29				
Jord- och konstarbeten	123,992	38				
Spåret	566,578	19				
Husbyggnader	217,346	55				
Telegrafledningen	11,371	32				
Förbrukning och underhåll af inventarier	17,975	96				
Snöskottning	22,252	36				
Diverse utgifter	2,103	65	1,532,117	70		
Maskinafdelningen.						
I. Transportmedlens begagnande.						
Lokomotivtjensten	980,954	78				
Vagnstjensten	35,759	89				
II. Transportmedlens underhåll.						
Underhåll af lokomotiv och tenderar	185,466	49				
Underhåll af vagnar med hjul och axlar	310,626	07				
Diverse	1,595	90	1,514,403	13		
Kursförlust	—	—	7,683	98	5,386,405	32
Utgifter						
för nybyggnader , hvilka öka statsjernvägarnes kapitalvärde.						
A). <i>Slutförda.</i>						
Balanserande från föregående år:						
Anläggning af ett sidospår och en plattform emellan Tervajoki och Orismala (Storkyro)	1,823	63				
D:o af d:o d:o emellan Alavo och Sydänmaa (Koura)	3,195	49				
D:o af d:o d:o emellan Etseri och Töysä (Ahlbergs)	3,144	56				
D:o af d:o d:o vid Hieta strand af Pappilanselkä sjö (Hieta)	937	46				
D:o af ett vexlingsspår och lastbrygga vid Etseri station	3,979	36				
D:o af en lossningsplattform af sten vid lossningsspåret i Tammerfors	509	—				
Utläggning af nämnda spår	57	75	13,647	25		
Transport	—	—	13,647	25	5,836,919	41

Transport	---	-	---	-	112,380,307 60
Transport	---	-	---	-	112,380,307 60

Transport	---	13,647 25	5,836,919 41
I årsstaten upptagna:			
<i>a) vid Helsingfors—Tavastehus—S:t P:burgs jernväg:</i>			
Förlängning af sido- och utsticksspåren vid Perkjärvi station	3,952 87		
Anbringande af en elektrisk signalapparat vid S:t Petersburgs station	954 09		
Uppförande af ett godsmagasin för tullverkets behof vid Teerijoki station	3,227 43		
Brädfodring och målning af skolhuset vid Lahtis depôt	1,534 47		
Uppförande af bagar-, tvätt- och badstugor vid 5 stationer	10,572 45		
D:o af uthus till banmästarebostaden vid Riihimäki station	612 93		
D:o af d:o för tre hushåll vid Dickursby station	603 68		
D:o af 5 st. dubbla uthus	5,822 77		
D:o af enkla uthus vid 12 banvaktsstugor	9,161 97		
D:o af hushållskällare af sten i tre skilda byggnader vid Kervo station	3,238 42		
D:o af d:o vid 4 stationer	2,527 70		
D:o af rörbrunnar vid 2 d:o	676 10		
D:o af ett lokomotivstall vid Nykyrka station	3,421 48		
D:o af ett timmermansskjul vid S:t Petersburgs station	1,298 84		
D:o af ett virkesskjul vid Viborgs mekaniska verkstad	1,527 11		
Tillbyggnad af telegrafverkstaden vid Riihimäki station	3,451 39		
Uppförande af ett förrådsmagasin vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	32,981 19		
D:o af en torkugn vid samma verkstad	6,046 56		
Fyllning och planering för vinnande af vedplan vid Simola station	527 20		
D:o d:o längs 3:dje spåret vid Leppäkoski station	508 50		
<i>b) vid Hangö—Hyvinge jernväg:</i>			
Uppförande af brunnar vid 2 stationer	165 20		
D:o af en badstuga vid Karis station	2,008 01		
Förlängning af förrådsmagasinen i Hangö	500 12		
D:o af ett vedluder vid Lojo station	139 73		
Uppförande af 3 banvaktsuthus	1,681 39		
<i>c) vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg:</i>			
Utspikning af ett andra vedspår vid Åbo station	4,085 70		
Tillbyggnad af mekaniska verkstaden i Åbo	17,695 89		
Uppförande af ett boningshus för restauratriken å Loimijoki station	4,525 84		
Transport	123,449 03	13,647 25	5,836,919 41

Transport	123,449 03	13,647 25	5,836,919 41
Uppförande af 3 dubbla och 3 enkla uthus	5,654 85		
D:o af 6 tegelkällare vid Toijala station	1,275 84		
D:o af en hushållskällare af sten vid Åbo station . .	598 20		
<i>d) vid Vasa jernväg:</i>			
Flyttning af banvaksbyggnaderna från Orismala till plattformen vid Gamla Vasa	1,073 21		
D:o af d:o från 398 kilometern till Storkyro vaxel .	1,194 14		
Uppförande af ett virkesskjul vid Myllymäki station .	1,926 12		
D:o af ett stationsvedlider vid Nikolaistad	2,317 65		
Tillbyggnad af banmästarebostäder vid Tervajoki och Östermyra stationer	2,483 98		
Uppförande af en kombinerad bad-, bagar- och tvätt- stuga vid Sydänmaa haltpunkt	1,400 39	141,373 41	
På grund af särskilda ordres:			
Kostnaderna för särskilda sanitära förbättringar vid Åbo station	13,928 17		
Uppförande af enkla uthus vid Yrösjoki	248 60		
Inrättande af telegraufförbindningar emellan Gamla Kar- leby och Uleåborg	263 54		
D:o af vattenledning till Sörnäs station	11,272 50		
Utförande af Virkby plattform vid Hangö—Hyvinge jernväg	282 35		
Uppförande af ett godsmagasin å Hyvinge station . .	762 40		
Om- och tillbyggnad af magasinet N:o 26 vid Hangö station till ett varmt magasin för tullverkets behof	3,201 78		
Uppförande af ett vedlider i Hangö för d:o d:o . . .	451 33		
D:o af ett dubbelt uthus å 241 kilometern mellan Da- vidstad och Luumäki	1,399 07		
D:o af tre banvaktstugor vid Hangö—Hyvinge jernväg	1,568 54		
D:o af ett vedlider vid Kymmene station	763 20		
D:o af en vaktstuga vid Puhtola	3,176 24		
D:o af en mellanplattform vid Mustamäki station . .	2,661 06	39,978 78	
Kompletteringsarbeten vid Vasa jernväg:			
Brädfodringsarbeten, bekostade med det af Vasa jern- vägsbyggnadskomité år 1884 inlevererade kom- pletteringsanslag	— —	7,769 89	
<i>B). Icke slutförda.</i>			
Balanserande från föregående år:			
Inlösen och planering af upplagsplats vid Nummela station	115 78		
Transport	115 78	202,769 33	5,836,919 41



Transport	115	78	202,769	33	5,836,919	41
Uppförande af en kasern med 8 boningslokaler jemte uthus vid Hangö station	131	80	247	58		
I årsstaten upptagna.						
Uppförande af ett boningshus i fyra våningar, inrymmande bostadslokaler för betjente vid S:t Petersburgs station	211,814	36				
D:o af en byggnad för resande tågpersonal vid Mustamäki station	2,952	54				
Inrättande af vattenledning vid Viborgs station	27,712	60				
Uppförande af ett vattentorn af sten vid Nykyrka station	9,094	09				
D:o af d:o vid Hyvinge d:o	6,858	46				
Inrättande af ångpumpar med pannor för vattenuppföring vid 2 stationer emellan Viborg och S:t Petersburg	5,682	34				
Inlösen af mark för Mellilä haltpunkt, planering af upplagsplatsen och grusning af till haltpunkten ledande vägar	181	—				
Uppförande af ett nytt stationshus å Orivesi station .	30,079	43	294,374	82	497,391	73
På grund af särskilda ordres.						
Komplettering af bibanan Simola—Villmanstrand, bekostad med af anläggningskapitalet reserverade medel	—	—	5,817	01		
Utvidgning af tull-lokalen i S:t Petersburg, för hvilken kostnaden blifvit ersatt ur tullmedlen	—	—	21,107	91	26,924	92
Af enskilda personer bekostade arbeten,						
hvilka icke öka kapitalvärdet:						
Förlängning af ett sidospår vid Jokela	81	20				
Utläggning af ett sidospår vid Rajamäki	308	11				
D:o af ett tegelspår å Kärsämäki	364	33	753	64		
Anläggning af en plattform vid Selkis haltpunkt å Hangö—Hyvinge jernväg	—	—	175	—	928	64
Leverering.						
Till Statskontoret har under året inlevererats:						
Återstoden af vinstmedlen för år 1886	—	—	1,118,851	15		
Å 1887 års vinst	—	—	1,900,000	—	3,018,851	15
Balans till år 1888.						
Kassa	—	—	251,412	41		
Transport	—	—	251,412	41	9,381,015	85

Transport	---	---	---	---	112,380,307 60
Transport	---	---	---	---	112,380,307 60

	Transport	— — —	251,412 41	9,381,015 85
Behållning i inventarier:				
vid Byråafdelningen	78,889 22			
„ Trafikafdelningen	631,340 60			
„ Banafdelningen	221,709 63			
„ Maskinafdelningen	16,588,365 61			
„ Mek. verkstaden i Helsingfors . .	324,618 29			
„ d:o i Viborg	79,723 40			
„ d:o i S:t Petersburg	60,872 51			
„ d:o i Hangö	116,740 61			
„ d:o i Åbo	57,208 23			
„ d:o i Nikolaistad	47,478 90			
„ d:o i Uleåborg	3,409 90	18,210,356 90		
D:o i materialier: i Centraförrådet i Helsingfors . .	526,777 77			
„ Verkstadsförrådet i d:o	538,495 88			
„ Förrådet i Viborg	88,411 46			
„ d:o i S:t Petersburg	88,193 11			
„ d:o i Hangö	161,259 94			
„ d:o i Åbo	169,446 93			
„ d:o i Nikolaistad	158,083 30			
„ d:o i Uleåborg	100,005 53			
vid Maskinafdelningen	6,287 74	1,836,961 66		
D:o i påbörjade beställningar:				
vid Mek. verkstaden i Helsingfors . .	211,915 63			
„ d:o i Viborg	24,397 16			
„ d:o i Hangö	1,321 33			
„ d:o i Åbo	3,810 77			
„ d:o i Nikolaistad	462 51			
„ d:o i Uleåborg	212 79	242,120 19		
Utestående fordringar:				
Hos särskilda trafikdebitorer	26,245 21			
„ postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t Petersburg)	10,956 93			
„ „ (öfriga banor)	3,628 25			
„ Finlands bank	98,882 —			
„ finska tullexpeditionen i S:t Petersburg	40 —			
„ finska tullbetjente i d:o	14 —			
„ ryska tullverket	5,491 17			
„ Uleåborgs jernvägsbyggnadskomité	348 52			
„ Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen	336 17			
„ importvarors konto	1,616 75			
„ förrådens vinst- och förlustkonto	38,501 40			
„ Savolaks jernvägsbyggnad	3,640 61			
För Kejsrerliga Senatens ångspruta	904 47			
	Transport	190,605 48	20,540,851 16	9,381,015 85

Transport	---	---	---	112,380,307 60
Summa <i>Fmk.</i>	---	---	---	112,380,307 60

Transport	190,605 48	20,540,851 16	9,381,015 85
För expropriationskostnader	22,422 70		
„ Ypäjä haltpunkt	7,638 81		
„ Lahtis fabrikkspår	2,575 07		
„ diverse arbeten	2,377 68		
Vexlingskassor vid stationer och oliqviderade förskotter	5,500 —	231,119 74	
Fastigheter	— — —	82,227,320 85	102,999,291 75
Summa <i>Fmy.</i>	— — —	— — —	112,380,307 60

Sammandrag af bokslutet för år 1887.

	<i>Fmk.</i>	<i>kl.</i>
Inkomster.		
Trafik-, telegraf- och diverse inkomster	8,381,905	45
Värdeuppskattning för öfverskott af inventarier	10	—
Summa <i>Fmk.</i>	8,381,915	45
Utgifter.		
För statsjernvägarnes underhåll och trafikering, äfvensom kursförlust	5,386,405	32
Årets vinst	2,995,510	13
Summa <i>Fmk.</i>	8,381,915	45
Användning af årets vinst.		
Till bekostande af nybyggnader (fastigheter)	497,391: 73	
„ „ af inventarier och påbörjade beställningar . . .	122,752: 23	620,143 96
Till statskontoret har levererats	1,900,000: —	
Återstår att leverera	475,366: 17	2,375,366 17
Summa <i>Fmk.</i>	2,995,510	13

Statsjernvägarne ekonomiska ställning den 31 December 1887.

	<i>Fmk.</i>	<i>pd.</i>
Tillgångar.		
Fastigheter	82,227,320	85
Inventarier, materialier och påbörjade beställningar	20,289,438	75
Kontanter och diverse fordringar	482,532	15
	<u>Summa <i>Fmk.</i></u>	<u>102,999,291 75</u>
Skulder.		
Till diverse kreditorer	429,357	33
„ Statsverket:		
Kapitalskuld	102,080,273: 04	
Å anslaget för Villmanstrands bibana	14,295: 21	
För olevererade vinstmedel	475,366: 17	
	<u>102,569,934</u>	<u>42</u>
	<u>Summa <i>Fmk.</i></u>	<u>102,999,291 75</u>
Anm. 1. Uleåborgsbanans fastighets- och inventariivärde ingå icke i ofvanstående belopp, emedan uppgift om kostnaden för dessa ännu saknas.		
Anm. 2. Kapitalskulden utgjorde vid utgången af år 1886		
och har nu ökats med	101,433,204	16
utförda nybyggnader för	497,391	73
med särskilda anslag utförda d:o för	26,924	92
„ inventarier och påbörjade beställningar för	122,752	23
	<u>Summa <i>Fmk.</i></u>	<u>102,080,273 04</u>

III. Personalen.

Den 31 December 1887 uppgick personalen vid samtliga statsjernvägar till följande antal:

	Summa.	Uleåborgs jernväg.	Vasa jern- väg.	Åbo-Töfors -T:hus jernväg.	Hangö-Hy- vinge jern- väg.	H:fors-T:hus -St. P:burgs jernväg.	Gemen- samme för alla banor.
a) vid Jernvägsstyrelsen:							
Generaldirektör	1	—	—	—	—	—	1
Generaldirektörsadjoint	1	—	—	—	—	—	1
Byråchef	1	—	—	—	—	—	1
Direktörer	3	—	—	—	—	—	3
Summa	6	—	—	—	—	—	6
b) vid Byråafdelningen:							
Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 4 notarier, 4 ren- skrifvare	11	—	—	—	—	—	11
Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 2 re- visorer, 2 kammarförvandter, 2 kammarskrifvare	7	—	—	—	—	—	7
Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 3 kontrollörer, 1 biljett- och blan- kettförvaltare, 2 bokförare, 11 bokhållare	18	—	—	—	—	—	18
Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 1 biträ- dande kassör, 7 liniekassörer . .	2	3	1	1	1	1	9
Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 verstkontrollör, 3 bokhållare, 9 verstskrifvare	14	—	—	—	—	—	14
1 speditör, 7 förrådsförvaltare . . .	1	3	1	1	1	1	8
1 förrådsbokhållare	—	1	—	—	—	—	1
8 förrådsskrifvare	—	5	1	—	1	1	8
2 förrådsdrengrar	—	1	—	1	—	—	2
Läkare	—	3	1	2	2	2	10
Translator för främmande språk och prest	2	—	—	—	—	—	2
Skollärare och -lärarinnor	—	6	—	—	—	—	6
Vaktmästare	1	—	—	—	—	—	1
Budbärare	1	1	—	—	—	—	2
Ekonomer	1	2	—	—	—	—	3
1 fältskär, 13 dvornikar eller gårds- karlar	—	14	—	—	—	—	14
Polisbetjente	—	10	—	2	—	—	12
Summa	58	49	4	7	5	5	128

	Summa.	Uleåborgs jernväg.	Vasa jern- väg.	Åbo-T:fors -T:hus jernväg.	Hangö-Hy- vinge jern- väg.	H:fors-T:hus -St. P:burgs jernväg.	Gemen- samme för alla banor.
c) vid Trafikafdelningen:							
Trafikdirektörsassistenter	7	1	1	1	1	2	1
Bokförare (2) och kanslist (1) . . .	3	—	—	—	—	—	3
Telegrafinspektör, -inspektörsbiträde och -mekaniker	3	—	—	—	—	—	3
Stationsinspektorer	86	10	8	14	8	46	—
Stationsinspektorsadjointer	4	—	—	—	—	4	—
Stationskassör	1	—	—	—	—	1	—
Stationsbokhållare, äldre	15	1	1	2	1	10	—
d:o , yngre	69	16	17	12	1	23	—
Liniebokhållare	3	—	—	—	—	3	—
Telegrafrevisorer	5	1	1	1	1	1	—
Telegrafister	73	4	3	15	4	47	—
Biljettförsäljare	8	—	—	—	—	8	—
Öfverkonduktörer	24	2	2	4	2	14	—
Underkonduktörer	69	4	4	11	4	46	—
Bromsare	168	12	12	30	14	100	—
Vagnsputsare	6	—	—	1	—	5	—
Vagnsputsarebiträden	8	—	—	1	—	7	—
Packmästare	8	—	1	2	1	4	—
Vågmästare	7	1	—	2	—	4	—
Stationskarlsförmän	23	2	2	2	1	16	—
Stationskarlar	185	16	14	27	9	119	—
Extra stationskarlar	35	—	—	—	—	35	—
Vexelkarlsförmän	6	—	1	2	—	3	—
Vexelkarlar	114	7	5	20	4	78	—
Vexel- och pumpkarlar	29	7	11	—	—	11	—
Stationsvaktmästare	7	1	—	2	—	4	—
Nattvakter	40	2	3	3	2	30	—
Gårdskarlar	2	—	—	—	—	2	—
Summa	1,008	87	86	152	53	623	7
d) vid Banafdelningen:							
Bandirektörsassistenter	2	—	—	—	—	—	2
Extra ingenjör, på extra stat	1	—	—	—	—	—	1
Bokförare (2), kanslist (1), ritare (2)	5	—	—	—	—	—	5
Baningenjörer	10	2	1	1	1	5	—
Banmästare, äldre och yngre	91	16	16	15	8	36	—
Banförmän	53	1	—	15	—	37	—
Banvakter	444	67	65	71	53	188	—
Brovakter	5	—	1	1	1	2	—
Grindvakter	10	—	1	2	2	5	—
Trädgårdsmäst. med biträde, på extra stat	2	—	—	—	—	—	2
Summa	623	86	84	105	65	273	10

e) vid Maskinafdelningen:	Summa.	Uleåborgs jernväg.	Vasa jern- väg.	Åbo-Törs -T:hus jernväg.	Hängö-Hy- vinge jern- väg.	Hörs-T:hus -St. P:burgs jernväg.	Gemen- samme för alla banor.
Maskindirektörsassistent	1	—	—	—	—	—	1
Konstruktör	1	—	—	—	—	—	1
Bokförare, kanslist och ritare	3	—	—	—	—	—	3
Ingeniörmekaniker	—	1	—	—	—	—	1
Verkstads- och depôt föreståndare	—	2	1	1	1	1	6
Depötförmän	—	3	—	1	1	2	7
Lokomotivförare, äldre	—	38	4	5	7	4	58
d:o , yngre	—	26	3	7	7	10	53
d:o , extra	—	6	—	1	1	2	10
Lokomotiveldare, äldre	—	18	3	—	6	2	29
d:o , yngre	—	56	3	13	9	13	94
Lokomotivputsare	—	29	1	6	7	6	49
Stallskarlar	—	9	—	2	1	2	14
Stalls-, tillika pumpkarlar	—	—	3	—	2	3	8
Pumpmaskinister	—	6	—	3	1	2	12
Vagnmästare	—	4	1	1	1	1	8
Vagnsrevisorer	—	6	—	1	1	—	8
Vagnssmörjare	—	5	—	—	1	1	7
Verkstadskontorsföreståndare	—	1	—	—	—	—	1
Verkstadsbokhållare	—	1	—	—	—	—	1
Materialskrifvare	—	2	—	—	—	—	2
Timskrifvare	—	3	—	1	—	—	4
Verkmästare	—	3	—	1	—	—	4
Underverkmästare	—	5	—	—	—	—	5
Gas-, tillika vagnmästare	—	—	—	—	—	1	1
Vaktmästare	—	1	—	—	—	—	1
Nattvakter	—	4	2	1	1	2	10
Summa	5	229	21	44	47	52	398
Summa s:rum d. 31 Dec. 1887	86	1,174	143	308	222	230	2,163
" " " " 1886	81	1,148	144	308	209	224	2,114

IV. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg,

hvars längd är beräknad till 509 kilometer.

Litt. C.		Summa kostnad år 1887.		Kostnad på 1 ban- kilometer.	
		Fmg.	ni.	Fmg.	ni.
	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	28,999	80	56	98
1 b.	Aflöning till banmästare	52,770	—	103	67
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	190,330	40	373	93
1 e.	Hyresersättningar	4,260	—	8	37
1 f.	Resekostnader och expenser	914	37	1	80
1 g.	Eldning och belysning	8,090	72	15	90
	— 285,365: 29. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringar- nes befastande i skärningar m. m.	8,756	40	17	20
	Arbetena bestodo i: rensning af diken; remont af rasade dosseringar och påfyllning af för smala bankar; banvallens renhållning från buskar och gräs.				
2 b.	Broar och trummor	8,875	31	17	44
	Målning af Raivola, Rajajoki och Tipuna broar och af bron å 121 kilometern; anbringande af jern-handräcken på Nurmis bro; remont af träbäddarne vid Vanda och Leppäkoski broar; diverse mindre reparationer af broar och trummor.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	23,996	59	47	13
	Ombyggnad af 4 st. dued'alber vid Kirkkosaari bro; reparation af lastningsbryggan vid Kirkkosaari; ombygg- nad af hamnbryggan vid Vesijärvi, på en längd af 115 meter; diverse underhållsarbeten.				
	Transport	326,993	59	642	42

		Transport	326,993	59	642	42
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Anbringande af 293 meter nya handräcken vid uppfarterna till vägbron öfver banan vid Viborgs station; 1,732 kvadratmeter stenläggning å ofvannämnde uppfarter; ombyggnad af trummor; nybyggnad af portar m. m.		7,811	80	15	35
2 e.	Hägnader, staket och häckar Uppsättning af nya hägnader inom Kivinebb socken; ombyggnad af plank och staket å Helsingfors station; diverse underhåll af hägnader längs banan och vid stationerna.		21,625	35	42	49
— 71,065: 45. —						
3. Spåret.						
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret Utgräfning, forsling och utbredning af 19,280 kubikmeter ballastgrus; justering af spåret och dess underhåll.		51,136	36	100	46
3 b.	Utbyte af sleepers Utbyte af 106,119 st. genom röta skadade sleepers emot nya; forsling, justering, stapling af till förrådet inköpta nya sleepers.		135,521	72	266	25
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör I hufvudspåret äro å längre sammanhängande sträckor inlagda 9,581 st. 8 meters, 376 st. 7 meters, 398 st. 6 meters stålräler eller tillsammans 10,355 st. (40,834 kilometer). Af utbrutna jernräler äro de dugliga använda till remontering af med de gamla rälslagen belagda bansträckor. 52 st. 21 fots och 3 st. 18 fots stålräler äro insatta i utbyte mot 2 skadade stål- och 53 st. skadade jernräler af motsvarande längder. Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet har utgjort <i>Fin.</i> 373,015: 56, men som denna littera godtskrifvits med <i>Fin.</i> 290,215: 41 för försålda kasserade jernräler, har endast skillnaden mellan dessa båda summor upptagits som utgift för remonten.		82,800	15	162	67
3 d.	Vexlingar För felaktigheter äro utbytta 32 st. vexlingar och 38 st. korsningar; diverse underhållskostnader.		21,760	56	42	75
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar Ny infattningsmur och underlag för rälsringen å vändskifvan i S:t Petersburg; underhåll af hithörande inrättningar.		4,412	68	8	67
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Uppmätning af banan med metermått; uppställning		3,210	89	6	31
Transport			655,273	10	1,287	37

		Transport	655,273	10	1,287	37
		af nya kilometerstolpar af jernrälér; diverse underhållskostnader.				
3 g.	Signaleringsmaterialier		3,390	20	6	66
	Konsumtion af bomolja, petroleum, knallsignaler m. m. — 302,232: 56. —					
4. Husbyggnader.						
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .		38,942	64	76	51
	Fullständig yttre målning af afgångsstationshuset i S:t Petersburg, fullständig ombyggnad af perronen vid ankomsthallen; oljemålning af Lanskaja stationshus' tak; reparation af båda kontorsrummen i Schuvalovo och deras förseende med brädpanel å tak och väggar; reparation af platformen vid Öserki; målning af yttertaken å Levaschovo stationshus, Teerijoki och Raivola; brädbeklädnad af tak och väggar i kontorsrummen å Raivola; inre putsning af II kl. väntsal och damrummet derstädes; yttermålning af stationshuset å Kämärä; oljefärgsmålning af ytterväggarne och halfva vattentaket å Viborgs stationshus samt anbringande af 2 nya trätrappor dersammastädes, förlängning af stenplattformen med 16,6 meter; oljefärgsmålning af stationshusets å Nurmis tak, fönster, dörrar och listverk samt anbringande af brädpanel å taket i kontorsrummet, ombyggnad af träplattformen till sten; ombyggnad af en trappa, hörande till Villmanstrands stationshus. Ommurning af plåtugnen i väntsalen, putsning af väntsalen, damrummet och kontoret i Davidstads stationshus; målning af taken på stationshusen vid Pulsa och Kaipiais; oljemålning af ytterväggar och tak å Järvelä stationshus; målning af vattentaket och ombyggnad af trätrappan till sten å stationshuset vid Lappila; beläggning med asfalt af golvet i väntsalen å Hikie samt murning af en plåtugn derstädes; yttermålning af stationshusen å Leppäkoski, Ryttylä, Hyvinge, Malm och Sörnäs stationer; reparation och ändring af perronen vid Tavastehus station; läggning af asfaltgolf i kontoret och bagagerummet å Turengi; ombyggnad af 95 kvadratmeter perron dersammastädes, och 127 kvadratmeter perron å Ryttylä; läggning af asfaltgolf i vestibulen och väntsalen samt omtapetsering och målning af väntsalen och damrummet å Träskända; målning af tak, väggar och panel i III klassens väntsal å Kervo; målning och tapetsering i I och II klassens väntsalor och damrummet å Dickursby; målning och reparationsarbeten i stations-					
	Transport		697,605	94	1,370	54

	Transport	697,605	94	1,370	54
	huset i Helsingfors och uppsättning af en ny kakelugn i III klassens väntsal; reparationsarbeten af tak, eldstäder, fönster, dörrar, perroner m. m.				
	Godsmagasin	5,422	64	10	65
4 b.	Målning af plåttaken på magasinet för afgående gods i S:t Petersburg och på magasinen vid Valkeasaari, Teerijoki och Raivola stationer; målning af taket på Nurmis godsmagasin och uppförande af ny stenplattform invid nämnde godsmagasin; ny plattform för godsmagasinet i Villmanstrand; målning af taket på magasinet å Kaipiais; nya tak af asfaltfilt på godsmagasinen vid Ois och Hikie; bestrykning med asfalttjära af taken på 4 förut lagda tak inom fjerde distriktet; målning af plåttaken på godsmagasinen vid Tavastehus, Ryttylä och Helsingfors; diverse remontarbeten.				
	Vaktstugor och postkurar.	14,327	76	28	15
4 c.	Genomgående reparation och inre beklädnad med bräder af väggar och tak i 2 dubbla och 4 enkla vaktstugor inom första distriktet; anbringande af nya spåntak på 3 dubbla och 1 enkel vaktstuga, golfupptagning och insättning af nya trossbotten och vasar uti 3 enkla vaktstugor, äfvensom uppförande af nya eldstäder uti desamma, nya fönsterbågar uti 2 enkla vaktstugor inom andra distriktet; ommurning af ugnarne och insättning af nya golf i en dubbel vaktstuga, remont af ugnar och golf i vaktstugor inom tredje distriktet; omläggning af grunden till 2 enkla vaktstugor, uppmurning af 5 nya plåtugnar i enkla vaktstugor, nya perttak å 3 enkla samt 2 dubbla vaktstugor samt omläggning af 7 golf i vaktstugor inom fjerde distriktet; nya tak af asfaltfilt å en dubbel och en enkel vaktstuga, brädfodring och målning af en vaktstuga, nya golf med vasar och trossbotten i 3 enkla vaktstugor, invändig rappning och målning af 4 vaktstugor, yttre slamfärgsmålning af 2 st. och oljemålning af 1 st. vaktstuga, inre brädpanel och putsning af 2 vaktstugor inom femte distriktet; dessutom tillfälliga reparationer af tak, eldstäder, dörrar, fönster, trappor, stegar m. m.				
	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	30,097	75	59	13
4 d.	Omläggning och fernissning af golfven i halfva stenbyggnaden N:o 1 i gården N:o 41 vid Simbirskajagatan samt remont af diverse åt betjeningen upplåtna lokaler i S:t Petersburg; nytt spåntak på stationsinspektors- och vexelkarlsbostaden å Sainiö; insättning af delvis nya golf, anbringande af takpanel, tapetsering och målning af rummen i stationsinspektorsbostaden i Viborg; golfupptag-				
	Transport	747,454	09	1,468	47

<p>ning, tapetsering och målning af banmästarebostaden, utvändig målning af väggar och tak af tullverkets byggnad, golfupptagning, anbringande af väggpanel, ommurning af spiseln i lokalen för tullvaktmästaren, uppsättning af asfaltfilttak och ny trappa till uthusen vid nämnde byggnad, remont af bagarstugan jemte densammas delande i tvenne skilda rum, hvardera med nya eldstäder och nya stengolf, och uppbyggnad af en förstuga, målning, tapetsering och brädpanel å köksväggarne i 4 kvarter i kasernbyggnaden vid Viborgs station; anbringande af träpanel i trappan till öfre våningen å Nurmis station; målning och tapetsering af stationsinspektors- och telegrafistbostäderna, ny ugn samt takpanel i den förres kök å Simola; uppputsning af stationsinspektorslokalerna å Kausala, Kymmene, Uttis och Davidstad stationer; nytt golf i 2 rum samt ommurning af en ugn i stationshuset och 3 ugnar i postkontorslokalen jemte insättning af nya golf i dubbla vaktstugan vid Kymmene station; nya spåntak på 2 dubbla vaktstugor och på stationsinspektorns uthus vid Lahtis station; nytt tak af asfaltfilt på en uthusbyggnad vid Lahtis depôt; yttre oljefärgsmålning af de invid stationshuset i Tavastehus belägna uthusen och bagarstugan; brädpanel af väggarne i depötföreståndarens tambur och kök samt i taket af sistsagda rum, förändring af den vid stationsinspektorns uthus uppförda mindre boningslokalen till bagarstuga, asfaltfilttak å banmästarebyggnaden och densammas utvändiga målning samt ombyggnad af brunnen vid Riihimäki station; bestrykning med asfalttjära af taken å banmästarebostaden, växt-huset och 2 uthus vid Hyvinge station; uppmurning af 2 plåtugnar i stationsinspektorsbostaden, takpanel i 2 boningsrum samt väggpanel i köket i samma byggnad, omläggning af golfvet samt brädbeklädnad af taket i ett rum af banmästarebostaden samt golfomläggning, väggpanel i och putsning af 2 rum i gästgifverbyggnaden å Träskända station; nya inre fönsterbågar i samt yttermålning af boningshuset för postexpeditören och banmästaren å Kervo station; ombyggnad af brunnstimran och uppställning af en pump å Dickursby station; yttermålning af kasernbyggnaden i Sörnäs; brädpanelning af väggarne i 4 rum i kasernbyggnaden vid Fredriksberg; hyffing och målning af golfven samt putsning af 4 rum i lasaretsbyggnaden, yttre slamfärgsmålning af banmästarebostaden och 2 uthus vid kasernen, målning af taket på stationshusets vedlider å Helsingfors station; yttre</p>	Transport	747,454	09	1,468	47
Transport	747,454	09	1,468	47	

	Transport	747,454	09	1,468	47
	målning af dörrar, fönster och listbleck samt underhåll af vatten-, aflopps- och gasledningar m. m. i gården N:o 6 vid Brunnsgratan i Helsingfors; tillfälligt underhåll af hithörande byggnader; utförande af sådana reparationer i de åt tjenstemän upplåtna lokaler, som, enligt syneinstrument, åligga kronan.				
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	23,275	01	45	73
	Underhåll af gas- och vattenledningar och invändig hvitlimning af lokomotivstallet i S:t Petersburg; spontvägg om filtrarna vid Valkeasaari station; ombyggnad af trä-vedplattformen vid Rajajoki till sten-; vattenledning och kranar till 6 spiltor i Viborgs lokomotivstall; yttermålning af vattentornet i Perkjärvi; strykning med asfalttjära af taken på vattentornen och vedlidren vid Pula och Kausala stationer, äfvensom taken på lokomotivstallet och vedlidret å Kaipiais station; remont af vattenledningen från träsket till pumphuset vid Lahtis depôt; uppsättning af ett timmerskjul och en smedja med kolhus vid Riihimäki; flyttning af en smedja och uppsättning af ett timmerskjul vid Kervo, omläggning af taket med asfaltfilt å kontorsflygeln af verkstadsbyggnaden, strykning af taket med stenkoltjära och uppsättning af nya rännor af galvaniserad jernplåt å verkstaden i Helsingfors; omläggning af 190 kvadratmeter golf och målning af dörrar och fönster dersammastädes; beläggning af taket på målareverkstaden med asfaltfilt, strykning med plåtferrnissa af taket och reparation och målning af fönster i lokomotivstallet i Helsingfors; tillfälliga underhållsarbeten af alla hithörande byggnader.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar	8,435	15	16	57
	Underhåll af gator och torg och rensning af kloaker vid S:t Petersburgs station; fyllning och planering af stationsplanen å Sainiö; underhåll af gator och torg vid Helsingfors station; bortsläpning af affall från vedplanen i Helsingfors; grusning och öfrigt underhåll af körvägar inom denna jernvägs område, af stationsgårdar och lastningsplaner vid diverse stationer.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	8,485	97	16	67
	Planeringar, underhåll af gamla och anläggning af nya planteringar vid S:t Petersburg, Udelnaja, Schuvalovo, Pargala, Mustamäki, Galitzino, Davidstad, Kaipiais, Uttis, Kymmene, Vesijärvi, Hiki, Riihimäki, Tavastehus, Hyvinge, Kervo och Malm stationer.				
	— 128,986: 92. —				
	Transport	787,650	22	1,547	44

	Transport	787,650	22	1,547	44
5. Telegrafledningen.					
5.	Telegrafens underhåll	5,303	77	10	42
	Ombyte af 1,575 st. telegrafstolpar; tillfälliga underhållskostnader; barkning och stapling af uppköpta telegrafstolpar.				
	Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk</i> 7,702: 79; härifrån afgår ryska telegrafverkets bidrag för år 1886 med <i>Fmk</i> 2,399: 02, influtna under år 1887.				
	— 5,303: 77. —				
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.					
6.	Diverse underhållskostnader	12,365	39	24	30
	— 12,365: 39. —				
7. Snöskottning.					
7.	Banans renhållning från snö och is	14,815	07	29	11
	— 14,815: 07. —				
8. Diverse utgifter.					
8 a.	Expropriationskostnader	576	25	1	13
	Arvoden för expropriationsförrättningar.				
8 b.	Oförutsedda utgifter.	339	91	0	67
	— 916: 16.				
	Summa för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	821,050	61	1,613	07
b) Hangö—Hyvinge jernväg,					
hvars längd är beräknad till 153 kilometer.					
Litt. C.	1. Aflöning till tjänstemän och betjente.				
1 a.	Aflöning till tjänstemän	5,600	—	36	60
1 b.	Aflöning till banmästare	10,920	—	71	37
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter.	41,546	—	271	54
1 e.	Hysesersättningar	1,200	—	7	84
1 f.	Rese- och expenskostnader	164	69	1	08
1 g.	Eldning och belysning	2,177	29	14	23
	— 61,607: 98. —				
	Transport	61,607	98	402	66

	Transport	61,607 98	402 66
2. Jord- och konstarbeten.			
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringars befästade m. m.	1,115 84	7 29
	Arbetena bestodo i påhöjning af banken å nödiga ställen 920 kubikmeter; upprensning af diken; bortgräfnings af lera under spåret å en sträcka af 121 meter; upprensning af gamla och upptagning af nya brandgator till skydd mot skogseld m. m.		
2 b.	Broar och trummor	2,314 44	15 13
	Anläggning af en täckt trumma å Hyvinge samt ett öppet aflopp å 108 kilometern; undersökning och remont af Ekenäs bro medels dykare samt diverse underhåll af broar och trummor.		
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	3,882 77	25 38
	Ombyggnad af 120 meter följare af räler å Hangö molo, uppförande af en jernpollare, målning af bojerna samt diverse underhållsarbeten å Hangö molo, båtbryggor och sjömärken.		
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1,530 35	10 —
	Ombyggnad af 29 st. dikestrummor af sten; anläggning af 2 nya öfvergångar; underhåll af grindar och öfvergångar m. m.		
2 e.	Hägnader, staket och häckar	4,327 41	28 28
	Underhåll af hägnader. — 13,170: 81. —		
3. Spåret.			
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret	5,774 95	37 74
	Utgräfning, forsling och utbredning af 3,592 kubikmeter ballast samt underhåll och justering af spåret.		
3 b.	Utbyte af sleepers	37,606 42	245 79
	Utbyte af 30,840 st. af röta skadade sleepers emot nya.		
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	18,861 98	123 28
	I hufvudspåret blefvo i sammanhängande sträckor utlagda 1,016 st. stålräler (4,064 kilometer), hvarjemte de utbrutna ännu användbara rälerne dels användes till remonten dels inlevererades till förrådet.		
3 d.	Vexlingar	671 66	4 40
	Underhåll af vexlingar.		
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar och brovågar	668 25	4 37
	Anbringande af en omfattningskrans af granit om-		
	Transport	138,362 05	904 32

	Transport	138,362	05	904	32
	kring öfre randen af vändbordsgruppen vid Svartå samt diverse remont af vändbord, lyftkranar och fasta buffrar.				
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	944	87	6	18
	Mätning af linien med metermått; uppsättning af 149 kilometerstolpar af plåt och gamla räler samt diverse underhållskostnader.				
3 g.	Signaleringsmaterialier	225	55	1	47
	Konsumtion af olja, knallsignaler, flaggduk m. m.				
	— 64,753: 68. —				
4. Husbyggnader.					
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	9,057	06	59	20
	Ombyggnad af platformen vid spåret å Hyvinge till stensatt grusbänk med huggna kantstenar på sidorna; ombyggnad till sten af latrintimran å Nummela; förstoring af II kl. väntsal å Svartå genom borttagning af mellanväggen emellan väntsalen och damrummet samt panelning, tapetsering och målning af samma väntsal; anbringande af nytt plåttak å Karis stationshus; utvändig målning af Ekenäs stationshus, herberget för resande i Hangö jemte uthus, paviljongen å Drottningberget, afträdet vid hamnen och stationshustaket å Lojo; borttagning af en bärbjelke samt dess ersättning med en gröfre i vestibulen å Hangö stationshus och anbringande af tak- och vägghpanel, tapetsering och målning af samma vestibul, telegrafrummet och I kl. väntsal; anbringande af panel, tapetsering och målning i 3 rum, korridor, kök och köksförstuga i herberget för resande; omsättning af 3 st. kakelugnar; underhåll af eldstäder, platformer m. m.				
4 b.	Godsmagasin	1,002	17	6	55
	Strykning med asfaltlack af taken å godsmagasinen vid Korpi, Nummela, Lojo, Lappvik samt å 2 st. godsmagasin vid Hangö; målning af taken å 4 godsmagasin och täckta platformen vid Hangö; anbringande af filttak å godsmagasinet vid Svartå; underhåll af platformer m. m.				
4 c.	Vaktstugor och postkurar.	2,307	85	15	08
	Nytt spåntak till 5 st. enkla och 1 dubbel vaktstuga; uppförande af 3 vaktstugu-yttertrappor af kilad sten; uppmurning af 2 plåtugnar i stället för äldre tegelugnar; utvändig målning af 5 st. vaktstugor; allmän inre putsning i 3 st. enkla vaktstugor; ommurning af en spis jemte grunden till densamma i en dubbel vaktstuga samt ändring af en dörr till fönster och borttagning af yttertrappan i samma stuga; omläggning af golf, underhåll af eldstäder m. m.				
	Transport	151,899	55	992	80

4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Yttre målning af f. d. stationshuset å Hyvinge samt anbringande af väggpanel i en förstuga och ett kök i samma byggnad; tapetsering, panelning och målning i 2 lokaler i större kasernen och slamfärgsmålning af 3 uthusbyggnader å Hyvinge; anbringande af nytt spåntak och ommurning af 2 hållspisar i kasernen å Nummela; panelning och målning af 2 kök i kasernen å Karis; asfaltstrykning af taket å stationsinspektorsbostaden i Ekenäs samt 5 mindre kaserner i Hangö; nytt filttak till en mindre kasern; stentrappa till banmästarebostaden; ombyggnad af en brunnskista till sten: anbringande af panel, tapetsering och målning af bokhållarens kök och ett telegrafistrum; ändring af 4 rum i en större kasern till 2 lokaler af 1 rum och kök; ändring af en mindre kasern sålunda, att den nu innehåller 3 lokaler, hvarje bestående af 1 rum och kök; tillbyggnad af ett vedlider för erhållande af nödiga uthus till samma kasern; ändring af 6 rum i verkstadskasernen å Hangö station till 3 lokaler om 1 rum och kök samt uppsättning af 2 rum i samma kasern; remont af lokaler för tjenstemän enligt syneinstrumenten samt diverse remontarbeten.	Transport	151,899	55	992	80
			8,462	58	55	31
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar Anbringande af stenunderlag i en spilta och hvitlimning af väggarne i lokomotivstallet å Hyvinge; läggning af filttak och omläggning af platformen med sten till vedskjulet å Hyvinge; anskaffning af nytt vattenkar till pumphuset å Korpi; läggning af filttak å lokomotivvedskjulet; strykning af verkstadstaket med asfaltlack; målning af taket till vagnsskjulet, revetering af 73 löpande meter af verkstadssockeln med huggen granit och målning af verkstadens virkeslider å Hangö station samt diverse underhållsarbeten.		4,903	70	32	05
4 f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar Planeringsarbeten å Hangö och Nummela, underhåll af diken och vägar inom stationsområdena samt vägarne från Nummela och Korpi.		857	19	5	60
4 g.	Trädgårdsanläggningar Anläggning af planteringar vid Hangö samt underhåll af äldre sådana vid alla stationer. — 27,511: 25. —		920	70	6	02
		Transport	167,043	72	1,091	78

	Transport	167,043	72	1,091	78
5. Telegrafledningen.					
5.	Utbyte af 338 st. telegrafstolpar, som skadats af röta; tillfälliga underhållskostnader	1,285	56	8	40
	— 1,285: 56. —				
6. Underhåll af inventarier.					
6.	Diverse underhållskostnader; afskrifning af kasserade inventarier	1,459	—	9	54
	— 1,459: —				
7. Snöskottning.					
7.	Banans renhållning från snö och is	1,137	89	7	44
	— 1,137: 89. —				
8. Diverse utgifter.					
8 a.	Expropriationskostnader	295	—	1	93
	Inlösen af mark till ballasttägt vid Nummela ballastvexel.				
8 b.	Oförutsedda utgifter	222	11	1	45
	Utgifter för renhållning vid Hangö och Hyvinge stationer samt diverse tillfälliga utgifter.				
	— 517: 11. —				
Summa för Hangö—Hyvinge jernväg		171,443	28	1,120	54
c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg,					
hvars längd är beräknad till 212 kilometer.					
Litt. C.	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	6,000	—	28	30
1 b.	Aflöning till banmästare	23,052	—	108	74
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	65,389	93	308	44
1 e.	Hysesersättningar	4,200	—	19	80
1 f.	Rese- och expensekostnader	314	43	1	48
1 g.	Eldning och belysning	1,865	75	8	80
	— 100,822: 11. —				
2. Jord- och konstarbeten.					
2 a.	Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringars befästade i skärningar m. m.	1,338	72	6	32
Transport		102,160	83	481	88

	Transport	102,160	83	481	88
	Hithörande arbeten voro: påfyllning af bankar; rensning af bana och diken; underhåll af dosseringar m. m.				
2 b.	Broar och trummor	2,265	21	10	69
	Remont af brolock; ny trä-öfverbyggnad af Ylijoki bro; oljemålning af jerndelarne å Ylijoki, Petäjoki, Loimijoki och Forssa broar.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	630	61	2	99
	Underhåll af Naistenlahti lastbrygga m. m.				
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1,285	28	6	06
	Diverse underhåll.				
2 e.	Hägnader, staket och häckar	6,628	32	31	26
	Underhåll af hägnader; ersättande af 51,017 meter förfallna gärdesgårdar med nya hägnader; utplantering af 3,000 granplanter i häck.				
	— 12,148: 14. —				
3. Spåret.					
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret	13,657	85	64	42
	Lastning, utforsling, lossning och utbredning af 7,716 kubikmeter ballastgrus; spårets justering m. m.				
3 b.	Utbyte af sleepers	49,649	25	234	20
	Utbyte af 41,653 st. genom röta skadade sleepers mot nya; hopsamling, lastning och lossning af kasserade sleepers.				
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	50,676	27	239	04
	I utbyte mot skadade räler hafva 1,105 st. jernräler, derutaf 505 nya, samt 889 st. stålräler insatts.				
3 d.	Vexlingar	1,752	24	8	27
	Inläggning af 5 st. nya korsningar; öfrigt underhåll.				
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, fasta buffrar och brovågar	342	10	1	61
	Remont af vagnsvågen i Tammerfors; tillverkning af 3 st. fasta buffrar af räler och deras uppsättning.				
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	1,474	27	6	95
	Uppställning och målning af nya kilometerstolpar; remont af hithörande inrättningar.				
3 g.	Signaleringsmaterialier	397	20	1	87
	— 117,949: 18. —				
4. Husbyggnader.					
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	4,961	75	23	40
	Utbyte af 10 st. väntsals-jernkaminer mot lika många plåtugnar; målning af väntsals-taken å Toijala; flyttning				
	Transport	235,881	18	1,112	64

	Transport	235,881	18	1,112 64
	af en kakelugn samt ändring af inredningen i stationshuset å Loimijoki; bestrykning af yttertaken å Lundo och Kyrö stationshus med asfalttjära; remont af ytterväggarna i Åbo stationshus och oljemålning af desamma; underhåll och målning af dörrar, fönster m. m.			
4 b.	Godsmagasin Ny stenfot under Aura godsmagasin; bestrykning med asfalttjära af vattentaken å godsmagasinen vid Lundo och Kyrö; reparationer af plattformar, golf och fönster m. m.	925	84	4 37
4 c.	Vaktstugor och postkurar Nya tak å en del vaktstugor; inre målning af 10 st. vaktstugor; uppsättning af 8 plåtugnar; kittning och målning af fönstren till samtliga vaktstugor i Tavastehus—Tammerfors distrikt; reparationer af eldstäder, golf, trappor m. m.	3,346	08	15 78
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . Brädfodring af 4 st. badstugor; filttak å 2 kaserner vid Toijala; murning af en hushållsbrunn vid Tammerfors samt anbringande af en frostfri pump i densamma; underhåll af dörrar, eldstäder m. m.	3,213	86	15 16
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar Anbringande af 6 st. aftappningskranar till servisleddningen i Toijala lokomotivstall; förlängning af dervarande vedplattform; insättning af nya långbjelkar i en del tvättgropar; nytt bjelkunderlag till vedskjulet i Åbo; nya vedplattformar vid Aura och Loimijoki stationer; bestrykning af tak och öfrigt underhåll.	4,726	78	22 30
4 f.	Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar Reparation af stensatta vägar i Tammerfors; grusning af stationsplaner och tillfartsvägar.	195	85	0 92
4 g.	Trädgårdsanläggningar Nya anläggningar vid Åbo och Lundo stationer samt underhåll af äldre dylika. — 18,996: 31. —	1,626	15	7 67
5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 540 telegrafstolpar samt diverse underhåll . . — 941: 12. —	941	12	4 44
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Afskrifning för förbrukade inventarier; diverse underhållskostnader — 2,064: 39. —	2,064	39	9 74
	Transport	252,921	25	1,193 02

	Transport	252,921	25	1,193	02
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	1,892	68	8	93
	— 1,892: 68. —				
	8. Diverse utgifter.				
8 a.	Expropriationskostnader	1	40	0	01
	— 1: 40. —				
	Summa för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	254,815	33	1,201	96
	d) Vasa jernväg,				
	hvars längd är beräknad till 307 kilometer.				
Litt. C.	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjänstemän	6,399	99	20	85
1 b.	Aflöning till banmästare	20,043	—	65	29
1 c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	40,501	88	131	93
1 e.	Hysesersättningar	2,380	—	7	75
1 f.	Resekostnader och expenser	275	70	0	90
1 g.	Eldning och belysning	2,517	35	8	20
	— 72,117: 92. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2 a.	Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringar- nes befästade i skärningar m. m.	11,763	55	38	32
	Påfyllning af bankar med 8,801 kubikmeter grus och 215 kubikmeter bullersten; underhåll af stödjemurar och reveteringar; utgräfnings af lera under spåret; dikes- sprängningar och dräneringar; dränering af stationsplan i Nikolaistad.				
2 b.	Broar och trummor	2,534	66	8	25
	Diverse målningsarbeten, insättning af en del nya broplankor samt tjärning af brolock och bjelkar; öfrigt underhåll.				
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	52	50	0	17
	Tjärning af landningsbron vid Kolho; underhåll af hamnbryggan i Vasa.				
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Nybyggnad af 2 par slagbommar i gamla Vasa och Nikolaistad; underhåll af stenläggningar och öfvergångar samt grindar.	1,848	27	6	02
	Transport	88,316	90	287	68

	Transport	88,316 90	287 68
2 e.	Hägnader, staket och häckar	860 96	2 80
	Målning af stationsstaket; mindre tillfälligt underhåll. — 17,059: 94. —		
3. Spåret.			
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret	26,293 05	85 64
	Gräfning, forsling och utbredning af 12,154,3 kubik- meter ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret.		
3 b.	Utbyte af sleepers	32,978 75	107 42
	Utbyte af 38,302 st. af röta skadade sleepers.		
3 c.	Utbyte af räler med tillbehör	305 29	1 00
	Utbyte af 5 st. skadade och brustna räler.		
3 d.	Vexlingar	1,621 02	5 28
	Utbyte af 2 st. skadade korsningar samt af 18 st. moträler; diverse underhåll.		
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	2,226 92	7 25
	Underhåll och målning af hithörande inrättningar.		
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Mätning af linien med metermått; uppsättning af 307 st. kilometerstolpar af jernräler med jernplåtstaflor; underhåll af varningstaflor m. m.	1,855 57	6 05
3 g.	Signaleringsmaterialier	477 83	1 56
	Konsumtion af bomolja, petroleum, lampvekar o. s. v. — 65,758: 43. —		
4. Husbyggnader.			
4 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	4,791 04	15 61
	Omläggning af golf; tapetsering och invändig mål- ning af väntsalar och stationskontor; målning af vänt- skjulet i gamla Vasa; grusning af platformer.		
4 b.	Godsmagasin	599 54	1 95
	Tillfälligt underhåll.		
4 c.	Vaktstugor och postkurar	3,174 42	10 34
	Insättning af invändig panel i 11 enkla och 3 dubbla vaktstugor; målning af 1 enkel vaktstuga; murning af eldstäder och underhåll af golf.		
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	2,627 90	8 56
	Målning af dörrar och fönster, uppsättning af vägg- panel i och tapetsering af alla rum i kasernen å Niko- laistads station; invändig panel i 6 dubbla vaktstugor vid stationer och i banmästarebostaden i Pihlajavesi samt målning af desamma; uppföring af en iskällare för re-		
	Transport	166,129 19	541 14

	Transport	166,129	19	541	14
	stauratören å Orivesi samt förlängning af densamma uthus med 4,5 meter; diverse underhåll af ugnar m. m.				
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	3,888	33	12	67
	Lokomotivstallens i Tammerfors och Myllymäki förseende med nya aftappningsrör af gjutjern; målning af vattenkaret i Alavo; ombyggnad af en mindre smedja å Myllymäki; underhåll af vattenledningar, filtra o. s. v.				
4 f.	Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar	3,175	41	10	34
	Planering och påfyllning af stationsplan i Nikolai-stad; grusning af nya vägen till Östermyra station; underhåll af stationsplaner och tillfartsvägar.				
4 g.	Trädgårdsanläggningar	2,298	90	7	49
	Nya trädgårdsanläggningar eller remontarbeten hafva utförts å Toby, Östermyra, Alavo och Filppula stationer. — 20,555: 54. —				
5. Telegrafledningen.					
5.	Ombyte af 431 st. telegrafstolpar samt öfriga underhålls- arbeten	2,297	52	7	48
	— 2,297: 52. —				
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.					
6.	Afskrifning för förbrukade inventarier; diverse underhåll . — 1,591: 01. —	1,591	01	5	18
7. Snöskottning.					
7.	Banans renhållning från snö och is	2,765	05	9	01
	— 2,765: 05. —				
8. Diverse utgifter.					
8 a.	Expropriationskostnader	390	48	1	27
8 b.	Oförutsedda utgifter	9	90	0	03
	— 400: 38. —				
Summa för Vasa jernväg		182,545	79	594	61

		Summa kostnad år 1887.		Kostnad på 1 ban- kilometer.	
		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
e) Uleåborgs jernväg,					
hvars längd är beräknad till 359 kilometer.					
Litt. C.	1. Aflöningar.				
1 a.	Aflöning till tjenstemän	6,500	—	18	11
1 b.	” ” banmästare	12,421	49	34	60
1 c.	” ” ban-, bro- och grindvakter	26,173	35	72	91
1 e.	Hyresersättningar	1,777	50	4	95
1 f.	Resekostnader och expenser	210	—	0	58
1 g.	Eldning och belysning	3,501	65	9	75
— 50,583: 99. —					
2. Jord- och konstarbeten.					
2 a.	Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringars befästande i skärningar m. m.	7,321	91	20	40
Arbetena bestodo i: påfyllning af bankar, hvilka satt sig; utgräfning af lerjorden från banans krön och dess ersättande med grus å ställen, der kälan under vintern rubbat spåret; upprensning af utfallsdiken m. m.					
2 b.	Broar och trummor	2,388	15	6	65
Reparationer af vingmurar och trummor; tjärning och målning af trä- och jerndelar till broar.					
2 c.	Hamnbryggor och strandskoningar	232	71	0	65
Isning och underhåll af lastbryggan vid Yxpila.					
2 d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar Tjärning af grindar samt annat tillfälligt underhåll af dessa delar; rensning af trummor samt underhåll af plankbeläggningen vid vägöfvergångar.	597	77	1	66
2 e.	Hägnader, staket och häckar	7	50	0	02
Underhåll af hägnader kring stationer. — 10,548: 04. —					
3. Spåret.					
3 a.	Ballastning och rigtning af spåret	15,296	85	42	61
Gräfning, forsling och utbredning af 10,221 kubik- meter ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret.					
3 d.	Vexlingar	58	80	0	16
Underhåll af vexlingar.					
Transport		76,487	68	213	05

		Transport	76,487 68	213 05
3 e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar		184 59	0 51
	Arbets- och materialkostnad för underhållet af dessa inrättningar.			
3 f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor Underhåll af hithörande inrättningar.		314 48	0 88
3 g.	Signaleringsmaterialier		458 09	1 28
	Konsumtion af olja, lampvekar, flaggduk och knall-signaler.			
	— 16,312: 81. —			
4. Husbyggnader.				
4 a.	Stationshus och banhallar		5,346 34	14 89
	Diverse tillfälliga reparationer af tak, eldstäder, dörrar och fönster; grusfyllning och stensättning af perroner; diktning af väggar m. m.			
4 b.	Godsmagasin		244 40	0 68
	Tillfälliga underhållsarbeten.			
4 c.	Vaktstugor och postkurar		1,607 74	4 48
	Omläggning af golf m. m.			
4 d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .		2,794 55	7 78
	Tillfälliga underhållsarbeten.			
4 e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar		5,310 55	14 79
	Reparationer af dörrar, fönster och eldstäder, filtra, rörledningar, pumpar, cisterner m. m.			
4 f.	Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar		2,041 84	5 69
	Grusning af stationer och vägar inom denna jernvägs område.			
4 g.	Trädgårdsanläggningar		3,951 11	11 01
	Nyanläggningsarbeten vid Lappi, Kannus och Kauhava stationer.			
	— 21,296: 53. —			
5. Telegrafledningen.				
5.	Telegrafledningens underhåll		1,543 35	4 30
	Ombyte af 150 st. telegrafstolpar; diverse remont.			
	— 1,543: 35. —			
6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader; afskrifning af kasserade inventarier		496 17	1 38
	— 496: 17. —			
Transport			100,780 89	280 72

		Transport	100,780	89	280	72
	7. Snöskottning.					
7.	Banans renhållning från snö och is		1,641	67	4	57
	— 1,641: 67. —					
	8. Diverse utgifter.					
8 b.	Oförutsedda utgifter		268	60	0	75
	— 268: 60. —					
	Summa för Uleåborgs jernväg		102,691	16	286	04
	<i>Anm.</i> Som Litt. C 3 för försålda räler godtskrifvits med <i>Smf.</i> 428: 47, utgör verkliga utgiften för remonten <i>Smf.</i> 102,262: 69 eller <i>Smf.</i> 284: 85 per bankilometer.					

V. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser.

Med lokomotivdepôtterna hafva inga andra nämnvärda förändringar inträffat under år 1887, än att depôten i Viborg blifvit försedd med en ny vattenledning, som jemväl är afsedd för stationens behof.

Mekaniska verkstäderna.

Under år 1887 ha för drifvandet af verkstaden i Helsingfors tvenne gamla lokomotivpannor blifvit uppställda, hvaremot de tvenne inmurade ångpannor, hvilka alltsedan verkstadens anläggning användts för ändamålet, kasserats. Verkstaden i Åbo åter har blifvit tillbygd med en flygel af 25,5 meters längd och 16,7 meters bredd, uppförd af stock, till hvilken tvenne spår finnas införda.

Bland nya inventarier torde förtjena omnämnas, att under året till verkstaden i Helsingfors tillkommit 2 st. jernsvarfvar och 1 st. horisontel stickmaskin samt till verkstaden i Åbo 1 st. jernsvarf.

Såsom vanligt har verkstädernas förnämsta sysselsättning bestått i lokomotiv- och vagnsremont samt i utförande af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning.

Dessutom hafva de skilda verkstäderna varit upptagna:

Verkstaden i Helsingfors: med förfärdigandet af 10 st. kombinerade stock- & plank- och 15 st. kombinerade plank- & öppna gods- samt med ombyggnad af 64 st. godsvagnar af särskilda slag, hvarjemte för Uleåborgs jernvägsbyggnadskomités räkning blifvit tillverkade 2 st. II kl., 6 st. III kl., 4 st. III kl. & konduktörs-, 1 st. fång- och 50 st. täckta godsvagnar eller tillhoppa 63 st. vagnar, förutom diverse öfriga arbeten af hvarjehanda slag.

Verkstaden i Viborg: med ombyggnad af 1 st. ved- och 5 st. ballastvagnar samt med förfärdigande af: 24 st. skrubromsar för öppna godsvagnar, 25 st. dragstångsskarfvar och 50 st. skruvkopplingar för verkstaden i H:fors, en ny vattencistern med rörledning jemte kranar och juncturer till lokomotivstallet i Viborg, 50 st. vexlingstungor med stödräler, 75 st. korsningar och 150 st. moträler för förrådet i Vasa samt 12 st. kompletta vexlingar för Jakobstads jernvägsbyggnad

och 6 st. kompletta vexlingar samt diverse byggnadssmide för Savolaks jernvägsbyggnad.

Verkstaden i Åbo: med tillverkning af 250 st. skruvkopplingar, 139 st. spårmått, 59 st. rälsskrufnycklar och 40 st. rälskofötter för dels Uleåborgs dels Savolaks jernvägsbyggnaders räkning,

Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för

Tillverknings- värdet.		Antalet dagsverken och											
		Smed-			Filare- och svarfvare-			Plåtslagare- och pannmakare-			Gjutare-		
<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>

Centralverkstaden

772,300	50	9,877	32,164	07	17,539	63,996	92	7,373	27,980	70	6,493	22,754	77
---------	----	-------	--------	----	--------	--------	----	-------	--------	----	-------	--------	----

Verkstaden

111,173	24	1,694 ¹ / ₄	6,632	85	3,134	12,183	04	892 ¹ / ₄	3,623	80	292	890	20
---------	----	-----------------------------------	-------	----	-------	--------	----	---------------------------------	-------	----	-----	-----	----

Verkstaden

47,870	55	1,270 ³ / ₄	3,671	46	2,141 ¹ / ₂	6,794	10	924 ¹ / ₂	2,726	45	—	—	—
--------	----	-----------------------------------	-------	----	-----------------------------------	-------	----	---------------------------------	-------	----	---	---	---

Verkstaden

52,666	78	559	2,339	03	2,734	10,776	63	593	2,202	33	291	1,120	—
--------	----	-----	-------	----	-------	--------	----	-----	-------	----	-----	-------	---

Verkstaden

76,967	01	936 ¹ / ₄	3,313	68	4,570	13,643	85	925 ³ / ₄	2,989	70	284 ¹ / ₂	683	40
--------	----	---------------------------------	-------	----	-------	--------	----	---------------------------------	-------	----	---------------------------------	-----	----

Verkstaden

48,469	09	604 ¹ / ₂	2,272	92	1,925 ³ / ₄	6,491	78	313 ¹ / ₄	1,177	82	—	—	—
--------	----	---------------------------------	-------	----	-----------------------------------	-------	----	---------------------------------	-------	----	---	---	---

Verkstaden

38,806	41	915 ¹ / ₄	3,134	50	1,503 ¹ / ₄	6,218	95	603 ¹ / ₂	2,295	75	34 ¹ / ₂	69	—
--------	----	---------------------------------	-------	----	-----------------------------------	-------	----	---------------------------------	-------	----	--------------------------------	----	---

desamma vid statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1887.

k o s t n a d e n f ö r d e s a m m a .

Modellsnickare-			Vagnssnickare- och timmersmans-			Målare-			Tapetserare- och handtlångare-			Summa.		
Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	Antal.	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>

i Helsingfors.

1,345	4,477	72	21,098	78,503	13	13,818	51,731	66	11,805	37,408	35	89,348	319,017	32
-------	-------	----	--------	--------	----	--------	--------	----	--------	--------	----	--------	---------	----

i Viborg.

—	—	—	848 ¹ / ₂	3,112	25	23	92	—	1,646 ¹ / ₄	3,351	16	8,530 ¹ / ₄	29,885	30
---	---	---	---------------------------------	-------	----	----	----	---	-----------------------------------	-------	----	-----------------------------------	--------	----

i S:t Petersburg.

—	—	—	1,468	3,813	20	—	1,630	88	708 ³ / ₄	1,224	95	6,513 ¹ / ₂	19,861	04
---	---	---	-------	-------	----	---	-------	----	---------------------------------	-------	----	-----------------------------------	--------	----

i Hangö.

—	—	—	865	3,195	63	205	2,121	73	803	2,221	78	6,050	23,977	13
---	---	---	-----	-------	----	-----	-------	----	-----	-------	----	-------	--------	----

i Åbo.

—	—	—	948 ¹ / ₄	2,768	65	944 ³ / ₄	2,799	65	5,231 ³ / ₄	9,048	45	13,841 ¹ / ₄	35,247	38
---	---	---	---------------------------------	-------	----	---------------------------------	-------	----	-----------------------------------	-------	----	------------------------------------	--------	----

i Vasa.

—	—	—	301 ¹ / ₂	844	20	338 ¹ / ₂	1,243	78	3,748 ³ / ₄	7,718	81	7,232 ¹ / ₄	19,749	31
---	---	---	---------------------------------	-----	----	---------------------------------	-------	----	-----------------------------------	-------	----	-----------------------------------	--------	----

i Uleåborg.

46 ¹ / ₂	139	50	506	1,313	65	84 ¹ / ₂	338	—	1,832	3,408	45	5,525 ¹ / ₂	16,917	80
--------------------------------	-----	----	-----	-------	----	--------------------------------	-----	---	-------	-------	----	-----------------------------------	--------	----

VI. Olyckshändelser

och öfriga anmärkningsvärda företeelser.

(Alla data hänföra sig till berättelse-året, der ej annat år nämnes.)

N:o 1. Den 14 Februari uttogos tre af de kejserliga vagnarne ifrån dessas lider å S:t Petersburgs bangård och skulle föras till dervarande afgångsstations platform. Dejourerande bromsaren *Julius Israel Valhelm* blef vid detta tillfälle, i följd af bristande aktsamhet, så illa klämd emellan tvenne vagnars öfvergångsklaffar, att han kort derpå, under transporten till ett närbeläget sjukhus, afled.

N:o 2. Den 19 April begaf sig en i Äggelby bosatt trädgårdsmästare *Johan Petter Parkkinen*, bärande en mindre björk, längs banan ifrån Malm station till sitt hem. På ganska långt afstånd hade han bort märka faran af ett annalkande bantåg, men han vek ej undan, utan fortsatte sin vandring ända till jernvägsbron öfver Vanda å. Kommen hit, mötte han natt-tåget n:o 1, hvars tjänstgörande personal ej i tid varseblifvit honom och derföre ej mera hann få bantåget stadadt. Lokomotivet slungade Parkkinen ned på den söder om ån liggande genomfarten. Begge armarne och nackbenet afbrötos, äfvensom ett hål i hufvudet uppstod, med anledning hvaraf allt han genast tillsatte lifvet.

N:o 3. Den 27 April inträffade under pålningsarbete för förrådsmagasinet å bangården i Helsingfors, att en arbetare *Gustaf Tarvonen* icke på samma gång, som det öfriga arbetslaget, gaf efter med draglinan, utan förlorade jemnvigten och föll från pålkransplattformen ned uti urgräfningen. Tarvonen, som genom fallet ådrog sig kontusion af bröstkorgen, intogs å jernvägslazarettet i Helsingfors och utskrefs derifrån frisk den 4 Juni.

N:o 4. Den 28 Maj kastade sig en vid Hans Majestäts lifhusarregemente tjänande soldat, som hette *Tschapligin*, under lokaltåget n:o 43 å 7 kilometern från S:t Petersburg mellan stationerna Udelnaja och Lanskaja samt öfverkördes och dödades.

N:o 5. Den 3 Juni blef en vallgosse *Karl Josefsson*, 13 år gammal, son till en torpare under Klemelä hemman i Eura kapell af S:t Mårtens socken, öfverkörd af ett arbetståg mellan Aura och Kyrö stationer. Det skall hafva tillgått sålunda, att gossen, som af okynne försökt placera en sten af en knytnäfs storlek under vagnarne i arbetståget, dervid blifvit af något vagnstrappsteg eller något till

en bromsinrättning hörande jern slagen i hufvudet, så att han svimmat, fallit och råkat med högra armen på rälen. Ett hjul hade då afklipt nämnda extremitet vid halfva öfverarmen. Den förolyckade sändes med blandade tåget n:o 123 till länesjukhuset i Åbo, hvarest han, 36 timmar efter det han intagits, uppgaf andan.

N:o 6. Den 8 Juni skulle tvenne magasinsarbetare hemta en tom tull-låda från passagerarestationen till magasinet för afgående gods i S:t Petersburg. För att beqvämare transportera ifrågavarande föremål, lade de mellan platformerna tvenne plankor, längs hvilka den magasinskärra, hvarpå tull-lådan blifvit lastad, af dem framdrogs. Den ene af arbetarne *Anders Peippo* gick baklänges, slintade och kom att draga tull-lådan med sig. Denna föll på hans högra ben och afbröt benpipan nedanom knät. Peippo fördes härefter till kliniska krigshospitalet, undfick der nödig läkarevård och utskrefs frisk den 27 Augusti.

N:o 7. Den 11 Juni nedföll extra bromsaren *Alexander Krevetx* från lokal-tåget n:o 57 i närheten af stationen Lanskaja. Han hade under färden mellan Udelnaja och Lanskaja tagit plats uti en sist i bantåget befintlig tredje klassens vagn. Då bantåget närmade sig Lanskaja, hade han plötsligt rusat ut, för att bestiga skyddsvagnens bromsplatform, men hade stött sitt hufvud emot denna högtbelägna platforms ledstång och nedföll baklänges emellan vagnarne, innan han hann fatta tag uti sagde ledstång. Högra armen invid handleden och högra benet nedanom knät krossades. Förd till S:t Petersburg med samma bantåg, afled han derstädes å Villies klinik efter några timmar.

N:o 8. Den 11 Juni skadades en arbetare *Isak Lindholm* under nedfirandet af en större sten till en pollare, som fastmurades å molon vid Hangö. Då stenen nedfirades, voro endast två man uppe vid vinchen, emedan de trodde sig mäta med densamma. Den ene skötte en af vefvarne, den andre bromsen, men vefven brast, och bromsen förmådde ej mer ensam hålla stenen, hvarföre den föll långsamt ned och skadade Lindholm. Skadan skall likväl varit af mindre farlig beskaffenhet.

N:o 9. Den 1 Juli anlände natt-tåget n:o 2 till Mustamäki station. Lokomotivets lykta stötte då emot en banarbetare *Johan Heyno* (alias *Hirvonen*), som hade nedhoppat på jernvägen ifrån det kort förut till stationen inkomna post-tåget n:o 3. Heyno omkullslogs, och venstra foten krossades under lokomotivet, hvarutom han erhöi en skråma i venstra sidan af hufvudet. Han afsändes med natt-tåget till jernvägsambulansen i Viborg och öfverfördes derifrån, såsom svårt skadad, följande dag till länets allmänna sjukhus. Här blef hans venstra underben amputeradt och här vårdades han till den 24 September, då han utskrefs frisk.

N:o 10. Den 11 Juli, när man i en vagn lastade sleepers ute å linien mellan Karis och Ekenäs stationer, hoppade en arbetskarl *J. Löflund* på den jernten, som befinner sig mellan boxarne, men snafvade och fick venstra foten inom ett hjul, hvarvid en tå afbröts. Löflund fördes till Ekenäs och blef der af läkare förbunden.

N:o 11. Den 13 Juli skadade en arbetare *Benjamin Thomasson* sin venstra hand genom oförsigtighet vid lastning af räler mellan Lahtis och Nyby stationer. Första läkarehjälpen gafs honom i Lahtis, der yttersta falangen af venstra handens tredje och fjerde finger amputerades, men han förpassades sedan till jernvägslazarettet i Helsingfors, hvarifrån han utskrefs läkt den 5 Augusti.

N:o 12. Den 26 Juli nedbackades å Åbo station bantåget n:o 422, bestående af 15 lastade godsvagnar, till stationsplattformen, för att sammankopplas med 22 toma plankvagnar. Innan detta skedde, hade arbetaren *Matts Sigfrid Gröndahls* fyraårige son, oobserverad af jernvägspersonalen, krupit under den främsta plankvagnen och placerat några små stenar på skenorna. Följden häraf blef, att gossens högra öfverarm vid sammankopplingen krossades under ett hjul. Hans fader, som sysslade med vedsågning några famnar ifrån olycksstället, skyndade genast till och förde honom till länelazarettet. Här måste högra armen exartikuleras. Dock kunde gossen den 17 Augusti utskrifvas från sjukhuset såsom frisk, d. v. s. fullt läkt efter den svåra operationen.

N:o 13. Den 30 Juli skulle tvenne sammankopplade vagnar, lastade med plankor, i och för lossning vexlas från sidospåret invid godsmagasinet i Lappviks hamn till det s. k. stickspåret. I anseende till banans lutning och några arbetares oskicklighet kommo vagnarne i för hastig gång och rusade med stor fart mot den i hamnen befintliga fasta buffern. Lasten sköts framåt mot vagnsgaflarne, utaf hvilka den ena, den främre vagnens, sönderslogs, den andra deremot endast obetydligt skadades. Men ty värr blef ett barn, sexårige arbetaresonen *Axel Holmström*, som på egen enträgen begäran, i strid med gällande föreskrifter, fått följa med i den andra vagnen, af den påträngande lasten mot vagnsgafveln ihjeklämdt.

N:o 14. Den 7 Augusti nedföll konduktören vid Nikolajevska jernvägen *Feodor Beresin* från lokaltåget n:o 71 emellan haltpunkten Oserki och stationen Udelnaja. Ett sår i hufvudet och tre å venstra foten krossade tår voro de synliga skador, han härvid ådrog sig. Beresin sändes med lokaltåget n:o 73a till S:t Petersburg och fördes till kliniska krigshospitalet, ifrån hvilket sjukhus han den 6 September på egen åstundan utskrefs.

N:o 15. Den 18 Augusti öfverkörde lokaltåget n:o 38 å 9 kilometern från S:t Petersburg mellan Udelnaja och Schuvalovo stationer en bonde *Vasilij Pavloff*. Han transporterades till Petro-Pavlovska sjukhuset i S:t Petersburg, hvarifrån han på egen begäran, ehuru icke återställd, utskrefs den 6 September.

N:o 16. Den 4 September var natt-tåget n:o 2 redan satt i gång från stationen Levaschovo, men det oaktadt hoppade en arbetskarl *Gerasim Komaroff* så oförsigtigt på detsamma, att han föll ned mellan en vagn och perronen. Högra handen och foten krossades. Han hemtades med lokaltåget n:o 63 till S:t Petersburg och intogs å kliniska krigshospitalet, derifrån han den 15 Oktober utskrefs.

N:o 17. Den 25 September kastade sig en karl af arbetareklassen vid namn *Ivan Jakovleff Andrianoff*, hemma från Systerbäck, under post-tåget n:o 4, när det passerade 23 kilometern från S:t Petersburg mellan stationerna Levaschovo och Valkeasaari, samt blef öfverkörd och dödad.

N:o 18. Den 8 December hade lokomotivet n:o 19 inkommit i Kaipiais lokomotivstall och intagit vatten derstädes. Då detta var gjordt, halkade lokomotiveldaren *Ulrik Lindroos* från den å tendern befintliga veden och föll ned på lokomotivstallets golf. Han erhöll kontusioner i högra skuldran och höften och sändes med natt-tåget n:o 1 till länesjukhuset i Viborg, hvarifrån han utskrefs frisk den 17 December.

N:o 19. Den 13 December nedföll en arbetare *Matts Rämö* från ett arbetståg å Kaipiais station. Hans högra underben, som af arbetståget blef öfverkördt, afbröts på flere ställen, hvarjemte brotten komplicerades af talrika krossade och slitna sår. Med natt-tåget n:o 1 transporterades han till länesjukhuset i Viborg, der benet ej ännu i Augusti månad 1888 var fullständigt läkt.

N:o 20. Den 16 December föll stationskarlen, t. f. bromsaren *Gustaf Adolf Heikkinen* ned från godståget n:o 471 emellan Kauhava och Härmä stationer. Han skulle tända sidolyktorna i konduktörsvagnen, men slintade och föll på banan, utan att detta iaktogs af någon. Först efter ankomsten till Härmä blef Heikkinen eftersökt och funnen på jernvägen med afslitet underben och bruten underarm på högra sidan. Han fördes till länesjukhuset i Nikolaistad, benet amputerades strax nedanom knäleden, och han utskrefs läkt den 20 Mars 1888. Under en resa, som Heikkinen för erhållande af lösben företog till Helsingfors, gick emellertid ärrret på benet upp ånyo, hvarföre han för andra gången var intagen å nämnda sjukhus från den 8 April till den 30 Maj s. å. Nu utskrefs han såson frisk och har sedan dess på träben skött sin stationskarlstjenst.

Då alla olyckshändelser, som under den hittills förflutna exploitationstiden eller från och med den 17 Mars 1862 intill utgången af år 1887 timat å statsjernvägarne i Finland, sammanställas, blifver nedanstående tabell resultatet deraf. Denna tabell, som omfattar samtliga olycksfall, hvilka inträffat *vid trafiken*, inbegriper deremot icke sådana kalamiteter, som egt rum i jernvägarnes verkstäder och magasin, under vedsågning, snöplogning, pålningsarbeten o. s. v.

**Olyckshändelser vid trafiken å statsjernvägarne i Finland under
åren 1862—1887.**

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.									
		Resande.		Jernvägsbetjente och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
		Dödade.	Skadade.	Dödade.		Skadade.		Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
				Jernvägs- betjente.	Arbetare.	Jernvägs- betjente.	Arbetare.				
Under tågens gång, genom sam- manstötning med dressi- ner, vagnar etc	5	—	—	1	—	4	—	—	—	1	4
” ” ” genom fall fr. lokomotiv el- ler vagn . .	19	—	—	6	6	4	3	—	—	12	7
” ” ” genom kläm- ning mellan buffrar . . .	3	—	—	1	1	—	—	1	—	3	—
” ” ” till följd af annan orsak	12	—	—	3	1	5	2	—	1	4	8
Vid stationstjenst	31	—	—	11	1	13	3	2	1	14	17
Tillsammans olyckor, hvar- till de skada- de ej sjelfva varit vållande	70	—	—	22	9	26	8	3	2	34	36
Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller											
ur vagnarne	45	15	8	9	3	4	4	—	2	27	18
” annan oförsigtighet .	15	6	—	2	—	3	1	2	1	10	5
” obefogadt beträdande af banan	98	—	—	11	2	2	1	65	18	78	21
Summa	228	21	8	44	14	35	14	70	23	149	80

Af vidstående tabell framgår:

att totalantalet olycksfall, som under åren 1862—1887 förekommit vid trafiken, stigit till 228 med 149 förspilda människolif och 80 mera eller mindre svårt skadade personer;

att vederbörandes egen oförsigtighet varit orsaken till de flesta olycksfall eller till 158, utaf hvilka 114 haft döden till påföljd;

att deremot de olyckor, som ej af de skadade sjelfva framkallats, utgjort 70, hvaraf 34 med dödlig utgång;

att genom obefogadt beträdande af banan 78 personer dödats, 21 personer skadats;

att oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne förorsakat uti 27 fall döden, uti 18 fall svårare eller lindrigare lesioner;

att inom rayonen af de hufvudkategorier, som tabellen upptager, största delen af olyckorna eller 107 drabbat jernvägarnes egen personal (58 dödade, 49 skadade);

att minsta delen af olyckorna eller 29 träffat de resande (21 letalfall, 8 lesionsfall), m. m.

Så när som på ett enda undantag, hvilket finnes omnämndt i berättelsen för år 1885, har hvarje vid trafiken inträffad olyckshändelse hittills inskränkt sig till *ett* offer.

Man plägar vid framställning af ifrågavarande förhållanden jemföra antalet olycksfall, för hvilka de resande varit utsatte, med hela antalet befordrade resande, och antalet olycksfall, för hvilka jernvägsbetjeningen eller främmande, icke resande personer blifvit föremål, med tillryggalagde tågkilometer. Under åren 1862—1887 hafva å statsjernvägarne färdats 26,577,911 passagerare och af bantågen tillryggalagts 33,467,446 kilometer. Anställer man nu en jemförelse af nyssnämnd beskaffenhet, finner man,

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada, utan afseende på om döden deraf följt eller icke, träffat 1 resande bland 916,480 och att, om särskild hänsyn tages till dem bland dessa olycksfall, som vållat livets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1,265,615, hvarvid dock nogsamnt bör märkas, att samtliga hithörande olyckshändelser egt rum till följd af passagerarnes eget förvållande;

2:o att inom den vid jernvägarne såväl ständigt som tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 312,780 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 577,025 tågkilometer, äfvensom att, om särskildt afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, för hvilka den ordinarie jernvägspersonalen blifvit föremål, 1 inträffat på 423,639 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 760,624 tågkilometer, samt slutligen

3:o) att af olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer vare sig skadats eller dödats, 1 inträffat på 359,865 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 478,106 tågkilometer.

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen i Finland, den 31 Augusti 1888.

G. STRÖMBERG.

W. MARGUNOFF.

C. ENGSTRÖM.

E. WASASTJERNA.

ERNST HEDMAN.

P. E. Ervast.

Detaljerad tablå öfver godstrafiken å statsjernvägarne i Finland för år 1887.

Varuslag.	Antal kilo-gram.	Kilogramkilo-meter.	Medel-transport-längd.	Inkomst på grund af kilo-gramkilometer.	
			Kilome-ter.	<i>Fmg.</i>	<i>pk</i>
Alabaster	83,714	10,471,353	125	1,272	45
Alun	119,430	22,409,444	188	3,427	64
Ammoniak	153	26,971	176	2	19
Anis	401	66,344	165	12	83
Apotheksvaror	132,232	30,026,262	227	5,474	40
Apparater, diverse slag	23,169	5,846,959	252	1,079	68
Appelsiner	63,805	18,379,135	288	3,088	16
Arbetsredskap, icke skildt nämnda	249,678	90,931,811	364	4,818	78
Asfalt	537,471	92,165,657	171	7,202	23
Asfaltfilt	641,438	159,324,227	248	9,878	17
Aska, pottaska	8,544	2,157,083	252	190	88
„ , spisasaka	54,382	4,636,610	85	489	60
Bakverk	983,230	156,116,903	159	21,532	95
Bark	974,163	127,040,328	130	15,294	62
Barnleksaker	20,202	6,448,250	319	1,037	28
Bast och bastmattor	216,102	55,043,350	255	4,819	47
Beck	117,912	19,254,043	163	1,509	37
Ben af alla slag, utom knappar	141,543	22,147,910	156	1,769	50
Benmjöl	1,819,703	473,492,827	260	24,566	22
Benzin	231	45,276	196	12	95
Blanksmörja	6,395	1,624,918	254	227	84
Bly, oarbetadt	113,176	26,758,859	236	2,897	40
„ , hagel och kulor	11,516	1,977,250	172	387	07
„ , diverse arbeten	41,980	8,160,446	194	1,536	46
Blyerts, oarbetadt	843	105,481	125	13	07
Blyhvitt	22,540	3,673,987	163	577	02
Bläck, skrif-	18,078	4,469,357	247	795	52
Bomull	2,778,635	467,392,640	168	45,569	70
Borax	637	100,616	158	19	87
Borst och arbeten deraf	20,369	5,070,372	249	717	37
Brandredskap	10,558	1,871,208	177	290	40
Bränvin och sprit	915,030	92,431,189	101	15,921	70
„ arrak	7,022	1,408,896	201	268	22
„ kognak	127,171	26,342,134	207	4,921	86
„ rom	48,455	9,369,554	193	1,773	63
Bär	205,578	23,555,418	115	2,898	68
Böcker	206,354	55,631,704	270	7,635	10
Bönor	358	65,391	183	7	60
Cement	2,209,559	322,575,823	146	19,665	08
Chemikalier, icke skildt nämnda	513,015	65,899,065	128	10,722	12
Chlorkalk	409,899	68,703,906	168	6,722	36
Chokolad	213	63,260	297	9	89
Cikorie	1,087,420	227,517,092	209	25,228	14
Citroner	456	94,392	207	17	80
Drank	33,290	587,622	18	66	60
Dref	132,557	42,219,040	318	3,393	53
Djögöt	655	41,920	64	5	48
Fenkol	192	45,936	239	8	54
Fernissa	97,820	17,175,106	176	2,347	68
Fikon	3,287	490,566	149	98	01
Fisk	4,291,958	738,310,861	172	57,512	26
Fiskredskap	10,263	853,251	83	143	92
Fjäder	112,306	50,624,569	451	5,559	84
Flyttgods	4,020,801	584,776,720	145	81,220	56
Frukt, icke skildt nämnda	138,503	29,621,486	214	5,457	68

Varuslag.	Antal kilo-gram.	Kilogramkilo-meter.	Medel-transport-längd.	Inkomst på grund af kilo-gramkilometer.	
			Kilome-ter.	<i>Fmg.</i>	<i>pk.</i>
Frö	843,592	151,781,568	180	11,557	32
Fågel	308,723	117,070,915	379	10,466	28
Färger, icke skildt nämnda	890,482	135,009,636	152	21,728	20
Galanterivaror	61,679	18,832,737	305	3,077	83
Garn af hampa	42,790	16,320,193	381	2,439	60
" " lin	47,280	21,121,713	447	2,912	44
" " ull	25,563	4,152,614	162	818	56
" " bomull	291,411	43,963,384	151	8,888	31
" " diverse	613,336	224,715,044	366	27,293	63
Gips och arbeten deraf	83,200	17,516,749	211	1,173	12
Glasvaror	2,642,517	421,710,882	160	33,031	50
Gryn, bohvete-	479,842	63,645,477	133	5,182	48
" hirs-	758,351	98,956,926	130	7,962	78
" korn-	69,066	19,233,030	278	1,305	35
" manna-	158,218	41,157,125	260	2,847	96
" perl-	3,650	498,830	137	40	99
" ris-	206,811	23,413,577	113	1,944	10
" hafre-	82,815	17,353,711	210	1,283	71
" utan närmare specifikation	333,223	31,174,570	94	2,665	92
Grönsaker	157,900	22,157,401	140	2,652	72
Gummi och arbeten deraf	66,183	30,581,695	462	4,144	12
Gödselämnen: guano m. m.	269,382	31,766,365	118	2,289	90
Halm	226,035	31,975,534	141	2,283	—
Hampa och hampblår	190,228	57,849,204	304	5,707	20
Handskar	1,270	423,737	334	53	88
Hartz	280,067	50,209,926	179	4,817	37
Honung	2,709	765,538	283	130	28
Horn och arbeten deraf	4,373	667,893	153	80	15
Hudar	778,969	532,392,617	683	30,146	52
Humla	15,593	2,604,541	167	408	72
Hår, kreaturs-	15,401	3,221,820	209	299	14
Hö	1,958,767	323,519,106	165	18,804	28
Indigo	8,714	2,994,056	343	466	52
Instrument, musikaliska	35,285	10,103,453	286	1,708	52
" utan närmare specifikation	61,113	14,721,494	241	2,646	50
Jern och stål: tackor och skrot	2,322,900	267,221,037	115	9,756	18
" " jernvägsskenor	6,911,192	1,870,279,233	271	64,274	08
" " ankare och kettingar	32,713	7,435,849	227	677	30
" " stångjern	3,205,777	630,380,453	197	25,005	08
" " knipp-, bult- och band-jern	167,397	51,205,005	306	2,527	74
" " nubb och spik	2,074,391	433,091,542	209	24,063	04
" " plåtar, jernbleck och arbeten deraf	1,418,647	219,076,360	154	15,179	66
" " utan närmare specifikation	5,712,081	1,132,353,910	198	63,975	52
Stål och arbeten deraf	636,192	104,884,365	165	12,215	04
Jordarter: sand, lera m. m.	12,131,697	476,297,827	39	26,689	74
Kaffe	1,879,119	285,574,898	152	45,850	52
Kakel	539,545	103,630,838	192	5,935	16
Kalk af icke skildt nämnda slag, äfvensom kalksten	8,443,832	1,114,077,008	132	53,196	19
Kardor	30,236	13,422,609	444	1,481	76
Kaviar	901	236,964	263	42	04
Kimrök	280,189	58,675,579	209	5,435	88
Kläder, gång-	433,663	103,096,465	238	18,518	13

Varuslag.	Antal kilo-gram.	Kilogramkilo-meter.	Medel-transport-längd.	Inkomst på grund af kilo-gramkilometer.	
			Kilo-meter.	<i>Frög.</i>	<i>74.</i>
Kläder, säng-	18,340	4,659,465	254	817	96
Knappar	1,421	280,762	198	53	85
Kol, sten-	2,167,694	113,462,429	52	6,719	87
„ trä-	869,157	40,846,285	47	3,128	97
„ utan närmare specifikation	325,005	17,817,109	55	1,170	07
Konfekt	456,599	171,146,849	375	25,615	26
Konstalster	14,609	4,139,697	283	700	29
Koppar och messing samt arbeten deraf	188,165	37,954,784	202	4,290	50
Korgmakarearbeten	29,176	5,324,462	182	510	65
Kork	193,207	101,482,323	525	9,042	70
Krita	330,181	32,271,615	98	2,707	64
Krukmakarearbeten	93,406	17,736,978	190	1,672	21
Krut	164,041	37,786,491	230	13,584	16
Krydder, icke skildt nämnda	10,150	1,524,705	150	301	75
Kräfter	129,564	50,831,537	392	7,502	68
Kummin	82,936	12,478,167	150	986	98
Kött och fläsk	2,753,506	476,143,007	173	46,259	13
Lack, sigill-	3,995	908,330	227	165	60
Lakrits	1,720	520,779	303	85	82
Lampor	59,021	10,420,551	177	2,025	07
Likörer	2,200	448,859	204	83	82
Lim	86,706	24,234,934	280	2,870	43
Limonad	32,513	2,310,073	71	393	49
Lin	835,373	321,667,081	385	28,569	99
Linfrömjöl och linfrökakor	367,118	100,997,236	275	6,020	76
Ljus	229,304	64,541,230	281	8,782	95
Lump	3,013,487	773,439,461	257	40,682	25
Läder och arbeten deraf	711,483	324,353,172	456	35,432	70
Malmer af alla slag samt arbeten deraf	238,813	39,858,159	167	1,265	74
Mandel	4,003	787,278	197	150	34
Manufakturvaror, icke skildt nämnda	1,052,334	346,072,777	329	54,826	91
Marmor och arbeten deraf	6,571	1,567,776	239	168	44
Maskiner och modeller, ej skildt nämnda	1,781,924	442,854,146	249	27,441	87
Matvaror, icke skildt upptagne	293,138	60,639,402	207	6,800	84
Mattor	31,568	9,564,426	303	947	40
Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnda	94,366	23,259,263	246	2,906	90
Militärgods	914,472	257,038,001	281	32,013	51
Mjöd	19,858	2,103,833	106	315	77
Mjöl, hvetemjöl	7,950,838	2,190,938,018	276	150,270	87
„ hvetekli	1,767,168	192,654,094	109	9,896	20
„ kornmjöl och -malt	69,357	15,421,967	222	1,414	94
„ rågmjöl och -malt	12,895,215	2,131,316,561	165	144,426	46
„ utan närmare specifikation	1,341,988	79,564,002	59	6,039	—
Mjölök	6,248,873	355,384,041	57	31,244	40
Mossa	24,112	1,347,401	56	118	18
Mäsk	918,486	27,242,347	30	3,031	05
Mönja	10,903	1,857,666	170	286	10
Mössor och hattar	110,378	42,266,035	383	6,291	66
Nafta	1,857	392,546	211	109	92
Nötter	2,764	867,091	314	141	22
Ockra	42,013	7,277,256	173	705	93
Oljor, icke skildt nämnda	1,023,674	227,218,233	222	29,174	88
Ost	216,455	43,311,116	200	4,047	80
Papp	6,721,623	1,816,559,180	270	61,839	08
Papper	13,209,122	3,899,890,125	295	225,876	29

Varuslag.	Antal kilo-gram.	Kilogramkilo-meter.	Medel-transport-längd.	Inkomst på grund af kilo-gramkilometer.	
			Kilo-meter.	<i>Små</i>	<i>Stora</i>
Parasoller och paraplyer	2,929	922,468	315	149	35
Parfumerier	2,531	994,963	393	147	06
Peppar	1,439	304,586	212	56	73
Pertor	143,516	10,678,601	74	674	54
Petroleum	4,875,388	1,306,210,442	268	67,768	06
Plommon och sviskon	49,539	9,733,521	197	1,852	80
Polityrämmen	54,270	16,295,527	300	2,686	86
Porslener och fajanser	484,341	120,110,093	248	8,524	73
Potates	635,126	51,204,885	81	3,810	84
Potatesmjöl och -gryn	101,660	19,742,616	194	1,860	37
Punsch	156,988	32,516,704	207	6,075	90
Rep och tåg	617,357	152,044,443	246	16,298	30
Rotfrukter, icke skildt nämnda	409,767	84,097,135	205	5,450	07
Russin	88,915	14,084,325	158	2,774	30
Sadelmakarearbeten	97,390	27,999,684	288	4,714	16
Salpeter	16,145	11,211,002	694	883	95
Salt	9,302,588	1,014,979,908	109	52,094	56
Saltsyra	21,398	3,911,773	183	1,126	71
Senap	3,081	660,802	214	122	14
Sirap	261,424	35,139,987	134	5,647	10
Skedvatten	228	34,428	151	10	98
Skinnavaror	126,380	22,902,296	181	3,108	94
Skoplagg	132,440	48,827,601	369	7,376	90
Smergel	2,274	162,092	71	20	74
Smör	4,521,891	1,258,777,652	278	85,463	91
Snickare- och svarfvarearbeten	750,926	180,727,619	242	16,295	40
Socker	3,660,143	551,157,658	151	111,634	88
Soda	447,440	63,799,371	143	6,443	13
Spanmål, hafra	10,948,452	710,654,383	65	53,647	45
” hvet	26,107	308,426	12	33	95
” korn	1,246,426	159,398,283	128	11,467	24
” råg	2,839,539	379,015,086	133	26,975	63
” ärter	341,060	61,370,465	180	5,866	23
” utan närmare specifikation	3,393,018	327,748,735	97	24,090	44
Sten	1,632,471	127,588,461	78	7,182	91
Stärkelse	67,454	9,471,540	140	1,133	32
Svafvel	483,358	90,548,960	187	12,132	33
Svafvelsyra	162,955	49,343,913	303	12,197	55
Svamp	4,702	513,978	109	53	33
Sylt	21,286	6,058,974	285	1,020	27
Såpa	4,689	906,638	193	86	01
Tagel och arbeten deraf	5,914	1,760,596	298	293	04
Talg	89,650	21,685,240	242	2,331	16
Tapeter	202,486	46,871,682	231	8,504	58
Tegel	63,954,070	3,349,385,965	52	172,676	01
Tenn och arbeten deraf	16,540	2,383,176	144	476	35
Terpentin	49,418	13,833,286	280	1,868	07
The	39,400	11,161,383	283	1,887	26
Tjära	4,172,103	525,562,240	126	38,383	50
Tobak	2,325,646	532,345,260	229	67,444	14
Torf	972,700	6,782,300	7	680	89
Tran	41,298	9,288,035	225	1,177	05
Transitogods	1,054,044	300,277,342	285	9,908	16
Tråd af jern och stål	137,451	38,838,659	283	2,295	58
Tråd, sy-	45,267	14,117,332	312	2,300	22
Träpappersmassa	8,522,040	1,831,128,946	215	69,028	52
Trä och trävirke, hjelkar	5,937,454	204,629,084	34	13,062	41
” bräder	50,043,680	4,808,242,020	96	255,222	76

Varuslag.	Antal kilo-gram.	Kilogramkilo-meter.	Medel-transport-längd.	Inkomst på grund af kilo-gramkilometer.	
			Kilo-meter.	Frög.	pd.
Trä, plankor	62,474,064	6,173,146,604	99	324,865	21
” props	4,143,262	274,216,965	66	12,844	16
” sleepers	951,905	154,335,516	162	4,949	98
” sparrar	767,622	28,657,136	37	1,765	57
” spiror	446,080	21,025,590	47	1,115	20
” stock, timmer och sågblock	12,289,373	578,247,691	47	30,723	45
” plankändar	220,689	17,128,420	78	750	38
” sågspån	283,277	10,355,259	37	651	54
” diverse slags virke	49,684,754	5,197,636,341	105	198,739	04
Träarbeten, fastager, fat och tunnor	301,272	23,309,541	77	4,428	81
” kar, säar, tinor och byttor	82,939	17,773,198	214	1,633	91
” diverse arbeten	1,280,004	160,014,894	125	16,256	25
Träull	33,983	5,019,214	148	605	20
Tvål	586,908	134,018,817	228	19,427	05
Tändstickor	576,823	97,844,243	170	13,209	63
Ull	97,080	15,486,581	160	2,427	—
Urmakarearbeten	10,960	2,908,118	265	500	87
Vadd	48,744	10,596,940	217	1,950	40
Vagnmakarearbeten	51,296	14,804,670	289	1,487	70
Vagnssmörja	49,331	7,870,058	160	1,233	50
Vapen och vapentillbehör	177,865	27,938,184	157	5,549	85
Vatten, dricks	417,221	29,760,133	71	1,877	58
” mineral-	203,307	23,489,436	116	3,964	74
Vaxduk	4,199	1,709,544	407	247	80
Ved	139,645,236	9,182,760,617	66	432,900	24
Vin	439,528	91,474,364	208	17,010	20
Vitriol	116,610	34,373,609	295	4,000	06
Voilock	42,978	9,113,044	212	1,353	87
Väfnader af lin	49,079	16,100,858	328	2,557	06
” ” hampa	210,199	65,160,270	310	6,348	04
” ” bomull	1,434,526	468,803,899	327	59,820	31
” ” ull	293,029	115,003,534	392	16,967	01
” ” diverse	1,840,605	558,265,204	303	55,218	60
Växter	95,098	15,793,051	166	1,559	64
Zink och zinkplåt	72,441	29,275,408	404	2,550	59
Zinkhvitt	23,988	3,813,775	159	600	—
Ägg	244,761	87,150,744	356	13,413	94
Äpplen	134,512	32,151,400	239	2,259	93
Ättika	49,101	7,186,733	146	1,169	05
Öl och porter	1,313,514	95,426,446	73	14,317	36
Öfriga varor	12,080,891	739,578,269	61	79,733	94
Summa	631,198,598	71,856,321,780	114	4,641,613	01

Anm. Den verkliga inkomsten af frakt- och ilgodstransporten å statsjernvägarne i Finland utgjorde 4,503,988 mark 41 penni år 1887. Differensen mellan den verkliga och den efter kilogramkilometer kalkylerade inkomsten härleder sig bland annat deraf, att den senare blifvit uträknad enligt gällande taxa i finskt mynt.

Sammanställning af de förnämsta godsslag för år 1887.

V a r u s l a g.	Kilogram.	Procent af total- beloppet.
Bomull samt garn och väfnader deraf	4,553,316	0,72
Chemikalier (tvål, svafvelsyra, apotheksvaror, soda, färger m. m.)	4,324,851	0,68
Cokes, sten- och träkol	3,361,856	0,53
Fisk, kräftor och hummer	4,421,522	0,70
Flyttsaker	4,020,801	0,63
Glas, porslin, fajans och kakel	3,759,809	0,59
Gödselämnen (ben och benmjöl, aska, guano)	2,293,554	0,36
Hudar, läder och skinn	1,749,272	0,28
Jern och metaller	20,834,025	3,30
Kalk och cement	10,653,391	1,69
Ladugårdsprodukter	13,740,725	2,18
Lin, hampa och blår samt garn och väfnader deraf	4,578,804	0,73
Lump	3,013,487	0,47
Lysningsämnen, oljor och talg	6,310,820	1,00
Malmer af alla slag	238,813	0,04
Manufakturvaror	2,982,609	0,47
Maskiner	2,065,329	0,32
Militäreffekter	1,092,337	0,17
Papper	20,133,231	3,18
Rotfrukter och grönsaker	2,290,571	0,36
Salt	9,302,588	1,47
Sand, stenar och lera	14,827,153	2,35
Skogsprodukter, med undantag af ved	201,486,599	31,92
Spanmål, mjöl, gryner och bröd	45,996,034	7,28
Specerier (kaffe, socker m. m.)	6,987,923	1,17
Spritvaror och öl	3,029,766	0,48
Tack- och skrotjern samt smältstycken	2,322,900	0,37
Tegel	63,954,070	10,13
Tobak	2,325,646	0,37
Ved	139,645,236	22,12
Diverse fraktgods och ilgods	24,901,560	3,94
Summa	631,198,598	100,00

Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods
för statsjernvägarnes eget behof under år 1887.

Godsets beskaffenhet.	Kilogram.	Kilogramkilo- meter.	Medeltransport- längd i kilo- meter.
Ballastgrus	105,423,000	2,228,598,000	21
Byggnads- och gatsten	357,241	11,405,140	32
Jord	51,000	2,820,000	55
Räler med tillbehör	5,523,367	242,894,524	44
Sleepers	18,246,000	587,303,000	32
Annat trävirke	729,390	78,183,260	107
Tegel	110,500	8,840,000	80
Ved	13,146,274	1,052,143,760	80
Diverse	1,044,879	220,051,052	211
Summa	144,631.651	4,432,238,736	31

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1887	Longueur exploitée fin 1887	Longueur moyenne exploitée
		de l'admini- stration	de la direction de l'exploita- tion					
k i l o -								
1	Helsingfors—Tavaste- hus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	Le Sénat impérial de Fin- lande à Helsingfors.	L'administration des chemins de fer de l'Etat en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	508,845	508,845	508,845
2	Hangö—Hyvinge, che- min de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.			le 8 octobre 1873	—	153,343	153,343	153,343
3	Abo—Tammerfors— Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, ex- ploité par l'Etat.			le 22 juin 1876	—	211,612	211,612	211,612
4	Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.			le 29 sep- tembre 1883	—	306,746	306,746	306,746
5	Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.			le 29 octobre 1886	—	359,079	359,079	346,906

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	R a i l s (col. 21)			C o n d i t i o n s							
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales	R a m p e s						
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
		kilomètres			kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	237,902	396,164	—	133,043	26,15	228,123	44,83	137,068	26,94	8,098	1,59
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	148,129	23,516	—	30,748	20,05	36,463	23,77	67,164	43,79	18,968	12,36
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	240,041	8,228	—	47,363	22,39	80,986	38,27	83,263	39,34	—	—
4	Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	—	333,523	—	52,042	16,97	109,634	35,74	64,460	21,01	80,610	26,28
5	Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	—	395,248	—	97,983	27,29	155,245	43,23	105,851	29,48	—	—

de l'État en Finlande pour l'année 1887.

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1887.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
489,219	19,626	—	105,595	614,440	1,525	96,14	3,86	—	82,81	17,19	634,066	—	—
153,343	—	—	18,302	171,645	1,525	100,00	—	—	89,34	10,66	171,645	—	—
211,612	—	—	36,657	248,269	1,525	100,00	—	—	85,23	14,77	248,269	—	—
306,746	—	—	26,777	333,523	1,525	100,00	—	—	91,97	8,03	333,523	—	—
359,079	—	—	36,169	395,248	1,525	100,00	—	—	90,85	9,15	395,248	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	par mille	mètres
2,513	0,49	—	—	—	—	398,708	78,35	106,250	20,89	3,887	0,76	20	296,91
—	—	—	—	—	—	99,503	64,89	51,001	33,26	2,839	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,888	65,64	71,458	33,77	1,266	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	201,370	65,65	105,267	34,32	0,109	0,03	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	294,550	82,03	61,249	17,06	3,280	0,91	10	445,37

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
			F r a n c s				
1 {	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	{ 42,219,980 ¹⁾	—	—	42,537,375	—	42,537,375
2 {	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	{ — ²⁾	—	—	—	—	—
3 {	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	{ 19,558,906 ¹⁾	—	—	20,088,000	—	20,088,000
4 {	Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	{ 14,771,832 ¹⁾	—	—	—	—	—
5 {	Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	{ (19,728,680)	—	—	—	—	—
(approximativement)							

¹⁾ Montant total du prix de revient.

²⁾ Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

³⁾ Il existe en Finlande „un fonds pour les voies de communications”, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1887.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1887		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputés au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1887	Fonds de réserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1887 à titre de garantie et de subvention
F r a n c s								
53,449,380	105,041		15,618,172	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾
11,228,889	73,221		—	—	—	—	—	—
20,671,614	97,686		2,860,680	—	—	—	—	—
15,082,081	49,168		—	—	—	—	—	—
(19,734,393	54,958)		—	—	—	—	—	—
(approximativement)								

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fonds qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation,

Tableau
Etat et Parcours du matériel roulant sur les

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux		Places			
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par kilom. exploité (col. 8)
N o m b r e										
1	Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	63	0,12	192	488	0,96	6,766	35,24	13,86	13,30
2	Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	13	0,08	27	72	0,47	849	31,44	11,79	5,54
3	Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	27	0,13	40	105	0,50	1,314	32,85	12,51	6,21
4	Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	15	0,05	27	54	0,18	748	27,70	13,85	2,44
5	Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	15	0,04	29	58	0,16	848	29,24	14,62	2,36

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures y compris ceux des voitures étrangères			
		a b s o l u		m o y e n n e		a b s o l u		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		N o m b r e		kilomètres		N o m b r e			
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.					7,346,700	19,455,800	14,438	38,235
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.					531,700	1,326,700	3,467	8,652
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	27,581,000	56,131,800	9,767	9,764	1,554,100	3,843,600	7,344	18,163
4	Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.					1,436,600	2,888,200	4,683	9,416
5	Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.					1,168,600	2,340,200	3,369	6,746

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1887.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux		Capacité				à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
	total	par kilom. exploitée (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploitée (col. 8)			voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
1,487	3,075	6,04	11,455	7,70	3,73	22,51	912,210	700,309	11,861,700	29,326,400	37,656	37,743
270	540	3,52	1,721	6,37	3,19	11,22	247	158,593				
530	1,060	5,01	4,027	7,60	3,80	19,03	233,046	276,121				
257	514	1,68	2,184	8,50	4,25	7,12	168,799	280,881				
280	560	1,56	2,380	8,50	4,25	6,63	1,357	349,476				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
a b s o l u		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	a b s o l u		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux			kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux		
N o m b r e											
17,164,800	34,886,800	33,733	68,561	478,100	1,341,400	24,989,600	55,684,000	49,111	109,433	4,91	3,77
1,367,600	2,775,300	8,919	18,098	—	—	1,899,300	4,102,000	12,386	26,750	0,004	2,83
4,539,200	9,340,900	21,451	44,142	209,700	520,500	6,303,000	13,705,000	29,785	64,765	3,02	3,58
2,736,100	5,532,000	8,920	18,035	167,400	334,800	4,340,100	8,755,000	14,149	28,542	1,51	2,51
1,952,300	3,940,400	5,628	11,359	243,200	486,400	3,364,100	6,767,000	9,697	19,507	0,01	2,67

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1887.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs							Marchandises					
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur kilométrique (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs							Centim.					
1	Helsingfors — Tavastehus — St Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.													
2	Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.													
3	Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	91,097	901,548	2,319,419	—	151,872	3,463,936	2,268	1,68	3,72	93,919	100,182	4,519,896	58,157
4	Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.													
5	Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.													

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises					Recette totale					Administration générale		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs					Centimes					Francs		
												%		
1	Helsingfors — Tavastehus — St Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.													
2	Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.													
3	Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	4,772,154	3,124	7,46	6,56	145,815	8,381,915	5,487	272,05	20,49	9,42	684,592	448,19	12,71
4	Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.													
5	Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.													

Tableau
Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1 {	Helsingfors—Tavastehus— St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.									
2 {	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.									
3 {	Abo—Tammerfors—Tava- stehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	1,655,292	1,083,70	30,73	1,532,118	1,003,05	28,44	1,514,403	991,46	28,12
4 {	Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.									
5 {	Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.									

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Répartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		F r a n c s						
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.							
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.							
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	—	—	2,995,510	620,144	—	—	—
4	Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.							
5	Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.							

V.

en exploitation pendant l'année 1887.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Dépenses de l'exploitation					Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)	
Dépense totale						total	par kilomètre exploité (col. 9)		Solde des exercices antérieurs	Subventions, garanties de l'Etat, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)						
Francs			Centimes		%	Francs		%	Francs	
5,386,405	3,526,40	174,82	13,17	6,05	64,26	2,995,510	1,961	2,49	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Repartition du produit net total (col. 177)								
Intérêts et dividendes des actions		Amortissement des actions et des emprunts	Pertes de change	Versements aux caisses du trésor (en egard aux chemins d'Etat)	Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Impôt sur le produit net	Divers	Solde à nouveau
total	Rapport au capitalactions							
Francs	%								F r a n c s
—	—	—	—	2,375,366	—	—	—	—

Tableau VI.

Etat du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1887.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.												
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	156	—	156	462,889	613	577*)	1,190*)	974,397*)	1001	52*)	1,053*)	1,475,830*)
4	Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.												
5	Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.												

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
						Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 3)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.												
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	393	456	849	1,024,655*)	2,163	1,42	1,085*)	0,71*)	3,248*)	2,13*)	3,937,771*)	2,578*)
4	Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.												
5	Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.												

*) Approximativement.

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1887 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1 ^{er} janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'état	Recettes diverses	Total
F r a n c s								
1	Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'Etat de Finlande	1	420,631	64,844	31,033	24,657	120,534
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.							
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.							
4	Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.							
5	Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.							

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignations des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Depenses di- verses	Total			
F r a n c s							
1	Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	11,606	4.444	16,050	525,115	1,774	73
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.						
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.						
4	Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.						
5	Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.						

Obs. Les membres de l'administration ainsi que les autres fonctionnaires ordinaires des chemins de fer de l'État n'ont pas droit à la dite caisse des pensions, car, en vertu du budget confirmé par le gouvernement, ils reçoivent son salaire sous le nom de „gage”, ce qui leur donne à tous droit à la *caisse des veuves et des enfants de l'État militaire*; mais les employés, tout hommes que femmes enregistrés dans la catégorie „d'employés extraordinaires” de même que les conducteurs, les surveillants des chemins de fer et les conducteurs de locomotives, recevant des „salaires” et appartenant à la caisse des veuves et des enfants d'État militaire, peuvent, s'il le désirent, participer à la caisse des pensions des chemins de fer de l'État.

Tableau

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.												
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	—	—	—	—	—	—	8	7	15	8	7	15
4	Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.												
5	Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.												

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
						pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)						Nombre pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)	
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.												
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.												
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	2	4	2	4	0,06	0,13	—	—	5*)	3	5*)	0,16
4	Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.												
5	Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.												

*) 2 par suicide.

VIII.

tés pendant l'année 1887.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voya- geurs kilo- métriques (col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 113)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 114)	kilom. de train (col. 80 + 81)		
—	—	—	1	—	1	—	—	—	0,05	0,001	0,03	—	—

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)
3	0,09	—	—	—	—	7	0,23	8	0,26	7	0,23	8	0,26

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1887.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer									
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total					Total
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite		
kilometres (1 decim.)											
1	Borgå—Kervo, chemin de fer privé, exploité par une société d'actionnaires.	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0	

STATSJERNVÄGARNE I FINLAND. LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnad dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III)
par kilomètre moyen exploité.

